



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

II COMMISSIONE

Via Ausonia, 69 Tel. 0917401451-1448
secondacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 243 del 20/12/2019

Approvato in data 13/01/2020

ORDINE DEL GIORNO:	n. 401/U	del 29.11.2019
ORDINE DEL GIORNO SUPPLETIVO:	n. 413/U	del 09.12.2019
ORDINE DEL GIORNO SUPPLETIVO:	n. 416/U	del 11.12.2019
ORDINE DEL GIORNO SUPPLETIVO:	n. 421/U	del 18.12.2019

ORARIO DI CONVOCAZIONE: ore 08,30 1° Appello - ore 09,30 2° Appello

ORARIO INIZIO SEDUTA : 09,30

CONSIGLIERI PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA 1°Appello	ORA USCITA	ORA ENTRATA 2°Appello	ORA USCITA	ORA CHIUSURA SEDUTA
Lo Cascio Giovanni	P	A	A	09,30	-----	10,40
Caronia Marianna	A	A	A	A	A	A
Argiroffi Giulia	P	A	A	09,45	-----	10,40
Ferrara Fabrizio	P	A	A	09,30	-----	10,40
Melluso Fausto	A	A	A	A	A	A
Russo Girolamo	P	A	A	09,30	-----	10,40
Tantillo Giulio	P	A	A	09,30	-----	10,40

SINTESI VERBALE

L'anno 2019, il giorno venti, del mese di Dicembre, la Seconda Commissione Consiliare si riunisce giusta convocazione avvenuta con nota prot. n. 401/U del 29.11.2019, o.d.g. suppletivo prot. n. 413/U del 09.12.2019, o.d.g. suppletivo prot. n. 416/U del 11.12.2019 e o.d.g. suppletivo prot. n. 421/U del 18.12.2019.

Alle ore 08,30, in prima convocazione, nessuno dei consiglieri risulta presente.

Alle ore 09,30, in seconda convocazione, sono presenti i Consiglieri Lo Cascio, Ferrara, Russo e Tantillo.

Il presidente constatato e fatto constatare che la commissione è validamente costituita dichiara aperta la seduta per la trattazione del seguente punto posto all'ordine del giorno:

Audizione degli Uffici del Settore Mobilità Urbana e dell'Area della Rigenerazione



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE
II COMMISSIONE

Via Ausonia, 69 Tel. 0917401451-1448
secondacommissione@comune.palermo.it

Urbana e delle OO.PP., avente per oggetto:

- Stato della progettazione delle tre linee Tram;
- Notizie sulla consegna del progetto delle tre linee Tram.

Alle ore 09,45, in rappresentanza degli uffici dell'Atrea Tecnica della Rigenerazione Urbana e delle OO.PP., entrano in aula l'Ass. Prestigiacomò e l'ing. Intravaia, convocati con nota prot.n. 422/U del 18.12.2019.

Chiede la parola la consigliera Argiroffi e rivolgendosi all'Ass. Prestigiacomò, chiede chiarimenti sul merito dell'attività di depurazione sul Fondo Verde.

Interviene l'Ass. Prestigiacomò e riferisce di avere contattato il Commissario Straordinario Unico per la Depurazione dott.Enrico Rolle, il quale, ha annunciato che la consegna dei lavori per la realizzazione del sistema fognario dinamico nel noto quartiere Marinella di Palermo, situato nella zona nord del capoluogo, avverrà nel 2020.

L'opera è tra quelle necessarie per rimuovere l'infrazione comunitaria sul trattamento delle acque reflue urbane che pesa sull'agglomerato palermitano.

Sogesid, con il dirigente Giovanni Pizzo, svolge il ruolo di Responsabile del Procedimento di un intervento molto atteso, per l'importo complessivo di 1,8 milioni di euro, che intende colmare la storica carenza di un sistema fognario a servizio degli oltre 7.400 residenti nel quartiere Marinella. Il progetto, che prevede 1,7 chilometri di collettori secondari e 780 metri di un emissario di grande diametro per portare i liquami nel depuratore di Fondo Verde, interesserà anche i 2300 abitanti della zona residenziale di Via Scordia.

Inoltre, precisa l'Ass. Prestigiacomò, il Commissario Rolle ha evidenziato l'importanza di un intervento ambientale che, anche a fronte di un contenuto importo economico, può dare un contributo reale alla riqualificazione del noto quartiere Marinella e del bacino nord di Palermo.

Pertanto, prosegue in modo efficace la collaborazione con la struttura Commissariale, che presto porterà a nuovi ed importanti interventi come il Collettore sud-orientale e il potenziamento del depuratore di Acqua dei Corsari, per il quale sono stati aggiudicati i lavori e stipulato il contratto di appalto, e il completamento del Collettore Sud Orientale, per il quale si sta per pubblicare la gara per l'affidamento dei lavori.

Alle ore 10,05, entrano in aula il dott. Ania e l'ing. Ciralli, in rappresentanza del Settore Trasporto Pubblico di Massa e Mobilità Urbana.

Chiede la parola la consigliera Argiroffi e entrando nel merito del fatto che il Comune di Palermo ha infatti partecipato un anno fa ad un bando del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti-



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE
II COMMISSIONE

Via Ausonia, 69 Tel. 0917401451-1448
secondacommissione@comune.palermo.it

bando Mit 2018-che metteva a disposizione appositi finanziamenti destinati ai Comuni per finanziare progetti di ampliamento delle proprie infrastrutture della mobilità (linee tram, metrò, reti filobus, parcheggi ed altri sistemi a guida vincolata, ma il governo ha bocciato le nuove linee del tram di Palermo.

Il ministero dei Trasporti ha infatti approvato il riparto delle risorse per il finanziamento dei sistemi di trasporto pubblico di massa, previsti da un bando a cui l'amministrazione ha partecipato per reperire il mezzo miliardo di euro necessario a finanziare le ulteriori linee di tram. Non parliamo di quelle per le quali l'iter è ormai entrato nel vivo, ossia la A (dalla stazione allo stadio), la B (Notarbartolo) e la C (dalla circonvallazione a Orleans), finanziate dal Patto per Palermo ma della D (Bonagia), della E (Mondello), della F (lato mare) e della G (Sferracavallo). Queste ultime quattro linee costerebbero infatti 500 milioni di euro e per realizzarle l'amministrazione ha deciso di puntare tutto su un bando del ministero dei Trasporti che mette in palio oltre due miliardi, ha escluso la città di Palermo.

Precisa inoltre, che, la legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", all'art.1, comma 95, che ha istituito il Fondo per "il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese", prevedeva che per accedere ai finanziamenti di cui al suddetto Fondo destinati ai sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi le istanze dovevano essere presentate entro il 31.12.2019.

Interviene l'ing. Ciralli e risponde che essendo sorte delle osservazioni sui progetti presentati da alcuni Enti quali Genova, Palermo e Brescia, il Decreto che il Mit si appresta ad emettere concederà una "finestra" dove poter trasmettere apposite integrazioni documentali entro il 30/04/2020 per poi procedere successivamente in via prioritaria al finanziamento dei rispettivi progetti. Anche se ciò comporterà a una perdita di 6-8 mesi di tempo visto "l'incidente" di percorso".

Precisa inoltre, che Il governo anziché bocciare e basta le città escluse, ha deciso di prorogare la scadenza del 31.12.2019, per la presentazione delle istanze per l'assegnazione dei contributi a valere sul fondo istituito dalla legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", art.1, comma 95, posticipandola allo 01.06.2020,dando loro la possibilità di integrare la documentazione nei prossimi quattro mesi e dando loro comunque una corsia preferenziale rispetto a chi parteciperà ai prossimi bandi

La consigliera Argiroffi chiede se vi è coerenza dell'intervento con gli strumenti di pianificazione (PUMS) e se sono state fatte delle valutazioni rispetto ad altre soluzioni di trasporto pubblico in alternativa al

TRAM

Interviene l'ing Ciralli e risponde che nel bando si doveva dimostrare che gli uffici avevano attivato la



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE
II COMMISSIONE

Via Ausonia, 69 Tel. 0917401451-1448
secondacommissione@comune.palermo.it

procedura per il PUMS ,poi, per quanto riguarda se sono state previste soluzioni alternative rispetto al TRAM, esiste un'ampia bibliografia sui sistemi di trasporto alternativi al TRAM.

Interviene la consigliera Argiroffi e chiede se sono stati eseguiti dagli uffici studi comparativi su sistemi di trasporto alternativi al TRAM, a parità di abitanti.

L'ing. Ciralli riferisce di non potere rispondere a questa domanda perché l'argomento non rientra tra le materie di sua competenza ma ad ogni modo, non risultano eseguiti studi su sistemi di trasporto alternativi al TRAM.

Interviene la consigliera Argiroffi chiede se gli uffici hanno rispettato la scadenza per il Patto per Sud, in quanto l'Amministrazione comunale rischia seriamente di perdere i fondi del Patto per Palermo, perché in caso contrario, si correrebbe il rischio che potrebbero restare nel cassetto numerosi progetti. Non si potrebbero realizzare opere come le nuove linee del tram (198 milioni 872 mila euro), la green way Palermo-Monreale (4,7 milioni) per la quale non c'è nemmeno il progettista incaricato, il restauro dei padiglioni 1 e 2 dei Cantieri culturali (600 mila euro), il ponte di via Oreto (5,3 milioni), lo svincolo di via Perpignano (4,6 milioni) e tante altre occasioni che rischiano di rimanere solamente delle belle idee. Le opere sono infatti in ritardo di tre anni, e si corre il rischio di vedere sfumare i 300 milioni del Patto per Palermo, infatti, dei 332 milioni del Patto (delibera CIPE dicembre 2016) solo una trentina sono stati spesi in 3 anni.

L'ing. Ciralli risponde che possono essere ammessi al finanziamento soltanto gli interventi "dotati di progettazione esecutiva o con procedura di aggiudicazione avviata.

Precisa inoltre che si stanno acquisendo i pareri esterni, la settimana scorsa è stata inviata la documentazione al Genio Civile poi ai i Lavori Pubblici , si presume che entro 90 giorni si dovrebbe ultimare la procedura.

La consigliera Argiroffi e chiede per quale motivo è stata interrotta la consegna del Piano Regolatore Generale, quando in data 08.08.2018, il documento era stato consegnato all'Assessore Arcuri e che lo stesso, non lo ha potuto trasmettere in commissione perché non erano state inserite le linee del TRAM.

Interviene l'ing. Ciralli e risponde che è stato chiuso l'ultimo progetto e il Piano si è dovuto adeguare. Nel concorso per la progettazione delle tre del Tram era previsto che il vincitore poteva ricevere il premio viene pagato lo studio di fattibilità tecnica ed economica.

L'ing Ciralli risponde che l'Amministrazione poteva pagare il premio ed andare avanti , poi ha aggiornato lo studio .

La consigliera Argiroffi riferisce che per discutere sulle problematiche relative alle tre nuove linee del Tram , è stato invitato l'Assessore Catania, il quale non si non ha risposto all'invito della commissione



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

II COMMISSIONE

Via Ausonia, 69 Tel. 0917401451-1448

secondacommissione@comune.palermo.it

senza fornire una motivazione e ha delegato gli uffici a rappresentarlo.

Interviene il consigliere Tantillo e chiede come gli uffici nella loro valutazione definiscono la "Sede Viaria"

L'ing. Ciralli risponde che va da marciapiede a marciapiede.

Alle ore 10,40, termina l'audizione, il presidente ringrazia e congeda gli intervenuti e poiché nessuno dei consiglieri chiede di intervenire, dichiara chiusa la seduta, rimandando la lettura e l'approvazione del presente verbale, alla prima seduta utile.

ORARIO FINE SEDUTA : 10,40

Il Segretario Verbalizzante

Leonardo Siricano

Il Presidente

Cons. Leo Cascio Giovanni

