



## COMUNE DI PALERMO

Area Personale, Servizi Demografici, Decentramento E Manutenzioni  
Ufficio Autonomo Circoscrizioni E Postazioni Decentrate

### TERZA CIRCOSCRIZIONE

**Verbale del 25/05/2023**

L'anno duemilaventitré, il giorno venticinque del mese di maggio, alle ore 9.00, nella sede civica della Terza Circoscrizione in Palermo, sita in Via Francesco La Colla n.° 48/50, si è riunito, in seduta ordinaria, il Consiglio della Terza Circoscrizione, convocato, con avviso del Presidente, **prot. n.° 260842 del 05/04/2023.**

**Presiede la seduta il Vice Presidente Andrea Gulemi.**

**Assiste, in qualità di Segretario, la Dott.ssa Lucia Di Grigoli.**

· Risultano presenti, oltre al Presidente, i Consiglieri: Amorello, Bruschetta, La Mantia, Marcianò, Quartararo, Siragusa e Supporta. **Il totale dei presenti è pari a 7** (Assenti Lo Verso, Siragusa e Vitale).

Il **Presidente**, verificata la presenza del numero legale, alle ore 9.40 dichiara aperta la seduta e nomina scrutatori i Consiglieri Bruschetta, La Mantia e Supporta.

Alle ore 9.40 entrano i responsabili dell'azienda AMG, l'Ing. Averna, il Dott. Iacono, l'Ing D'amico.

Il Consigliere **Gulemi** dà il benvenuto agli intervenuti, spiegando che vuole porre l'attenzione sulle carenze della pubblica illuminazione nel territorio della Terza Circoscrizione; ritiene opportuno premettere che amministrare un'azienda, con un ruolo importante quale ha l'AMG nella città di Palermo, dove gli impianti di illuminazione pubblica non vengono rinnovati da tempo è un compito arduo. Evidenzia che i Consiglieri Circoscrizionali sono coloro che si interfacciano con i cittadini e le esigenze del territorio, che siano problemi di illuminazione o di decoro pubblico; in particolare, l'azienda AMG quando si sollevano problemi non fornisce risposte certe sulla possibile risoluzione del problema.

In merito dichiara che non è mai pervenuta in Circoscrizione una programmazione di interventi di manutenzione ordinaria che riguardi direttamente l'azienda AMG. L'obiettivo che si pone il Consiglio è quello di avere un'interlocuzione efficace affinché si riesca ad avere la giusta sinergia per poter dare risposte, pur se negative, al territorio. È opportuno che la Circoscrizione venga riconosciuta come interlocutore di primo livello per rispondere al territorio.

Il Consigliere **Quartararo** ringrazia gli intervenuti per aver accolto l'invito e aggiunge che l'azienda si è sempre resa disponibile al confronto, anche se avrebbe voluto che fosse stato presente pure il Presidente Scoma, per fargli le congratulazioni per l'incarico ricevuto. La nuova governance avrà sicuramente obiettivi importanti da concretizzare; in particolare si riferisce all'ammodernamento degli impianti vetusti, per cui si è a conoscenza che non dipende dall'AMG ma dal Comune, che deve fare la sua parte.

Alle ore 9.45 entra il Presidente Gioacchino Vitale che assume la presidenza. **Risultano presenti 8 Consiglieri.**

Il **Presidente** ringrazia gli intervenuti, evidenziando che la Circoscrizione è molto vasta: alcune vie sono completamente abbandonate e manca completamente l'illuminazione, come in Via Valenza, dove, a causa di un incidente, un palo è stato dismesso ma non è più stato reinstallato. Considerato che proprio il palo dismesso alimentava l'energia di tutta la via, a distanza di anni la via è ancora al buio. L'azienda AMG aveva fatto un preventivo di spesa per il ripristino del palo; si è a conoscenza che, non essendo ancora stato approvato il bilancio non si può intervenire.

La stessa situazione si riscontra in Via dell'Airone, vicino alla chiesa di Santa Caterina, dove vi è un palo che è stato incidentato e dismesso.

Segnala poi che la Via Emily Balch è completamente al buio, l'oscurità favorisce il verificarsi di incidenti ed episodi di microcriminalità: pertanto, la mancanza d'illuminazione provoca ripercussioni sulla sicurezza dei cittadini.

Auspica che l'incontro odierno serva a trovare la soluzione della problematica e di essere in grado di dare risposte ai cittadini, in modo che la gente possa constatare che c'è davvero un cambiamento. Indi, invita i Consiglieri ad argomentare a turno su quanto ritengono sia necessario ed opportuno.

Il Consigliere **Quartararo** evidenzia che spesso le motivazioni del disservizio segnalate dai cittadini non sono da attribuire all'AMG, ma sono da imputare agli impianti fatiscenti, alle lampade mancanti, a impianti troppo vecchi, a pali dismessi e non reinstallati, a trasformatori ad olio guasti; pertanto l'obiettivo che quest'amministrazione deve perseguire, onde evitare di inseguire le emergenze e ritrovarsi a causa di un palo cinquanta punti luce spenti, è quello di puntare

sull'efficientamento energetico e sostituire gran parte degli impianti presenti con progetti di partenariato con aziende; fra le quali 'AMG, che conosce bene gli impianti, che rifanno l'impianto con tecnologia a led: in cambio del risparmio in bolletta che avrà il Comune.

Nei comuni limitrofi al comune di Palermo queste forme di partenariato sono state già attuate. Pertanto, chiede al Dott. Iacono se sia possibile attuare queste forme di partenariato che potrebbero diventare opportunità.

Il Consigliere **Amorello** segnala che molte vie periferiche sono completamente al buio, anche se si è conoscenza che, per competenza, spetta all'ufficio Lavori Pubblici reperire le risorse per poi procedere alla concessione per l'affidamento dei lavori; ritiene però molto grave che esistano ancora oggi vie prive di un servizio così essenziale.

Il Consigliere **La Mantia** pone la questione dei pali spenti da tanto tempo nella stazione metro Guadagna perché non si capisce a chi spetta la competenza, visto che FSI risponde che non sono di sua competenza.

Il Consigliere **Bruschetta** chiede notizie del parcheggio Oreto, dove esiste una torre faro spenta con tanti faretto: vorrebbe sapere se l'azienda possa intervenire.

Il Consigliere **Quartararo** segnala il disservizio che esiste in Piazza Sant'Antonino, piazza storica e centralissima della nostra città. Il faro preposto all'illuminazione della Piazza e posizionato sopra Porta Vicari risulta non funzionante, mentre nel palo di fronte la Piazza risultano posizionati due fari, entrambi rivolti verso Porta Vicari. Si richiede il ripristino del faro di Porta Vicari oppure la rotazione di uno dei due fari verso Piazza Sant'Antonino, considerato che nella piazza vi è il Centro Linguistico di Ateneo e la Parrocchia Sant'Antonio da Padova, altamente frequentati da cittadini e studenti.

Il Consigliere **Siragusa** evidenzia che, nello scorso incontro con i vertici AMG, era stata messa a disposizione dall'azienda AMG ai Consiglieri una mail per segnalare i disservizi e ricevere le risposte in tempo reale. Chiede se sia possibile attivare questa modalità perché, chiamando gli operatori al numero dedicato, le richieste vengono prese in carico e non si hanno riscontri oggettivi alle segnalazioni.

Il **Dott. Iacono** ringrazia per l'invito e porta i saluti di tutto il consiglio di amministrazione dell'AMG; fa presente che la circoscrizione rappresenta il collante tra l'amministrazione e il territorio. L'illuminazione è un elemento fondamentale per garantire la sicurezza dei cittadini, per cui il ruolo che assume AMG è importante.

Molto spesso, le scelte non passano solo dall'azienda AMG, visto che i punti luce sono del Comune e l'AMG li gestisce per suo conto. Accoglie la prospettiva suggerita dal Consigliere Quartararo di attivare progetti di partenariato ma è una decisione importante che va presa per tutta la città e va maturata in relazione alle risorse, alle strategie e alla mission che si daranno insieme l'azienda e il Comune nel nuovo piano industriale, entro due o tre anni, verso il futuro dell'azienda e dei servizi.

In questo momento si è impegnati nel rinnovo del contratto di servizio ovvero, il contatto con cui il Comune si lega all'azienda AMG; in passato, veniva rinnovato annualmente, per cui non si poteva prevedere una programmazione, mentre ora ci si sta battendo affinché il contratto venga rinnovato ogni tre anni. La mission non è solo quella di rinnovare i pali vetusti, visto che l'azienda ha come obiettivo sociale la produzione di energia, ma potrebbe essere quella di aumentare la produzione di energia da fonti rinnovabili, per poi diminuire i costi del Comune e rendere il servizio migliore: in tal modo le risorse che il Comune risparmia potrebbero essere usate per varie soluzioni. È opportuno avere un contatto diretto con il territorio perché si capiscono quali sono i problemi e si possono orientare le scelte.

Inoltre considerato che, l'AMG gestisce i riscaldamenti delle scuole, sarà opportuno fare le segnalazioni delle eventuali criticità prima che esse inizino, in modo che possano essere fatti interventi propedeutici affinché tutto funzioni prima che inizi l'anno scolastico.

Informa che il nuovo C.d.A. ha responsabilizzato i dirigenti che possono autorizzare alcune spese, in modo da dimezzare i tempi per l'esecuzione dei lavori.

Il **Presidente** evidenzia che vi è stato qualche problema nelle scuole del territorio per i riscaldamenti ma, grazie all'interessamento dell'assessore Tamajo, sono stati risolti.™

L'Ing. **Averna** sottolinea che l'attenzione da parte del C.d.A. dell'azienda AMG verso la Circoscrizione è fondamentale per attenzionare capillarmente il territorio; in questa sinergia manca però il soggetto con il portafoglio, visto che la circoscrizione è un soggetto senza risorse economiche.

L'AMG si muove seguendo il contratto di servizio, per cui ha dei vincoli. Fa presente che nel contratto di servizio non è previsto un sistema di segnalazione, anche se è una cosa che l'AMG ha sempre fatto, per cui ha ritenuto opportuno esternalizzare il servizio che, al momento, è stato affidato ad una società di Patti, che sta funzionando bene; gli interventi vengono effettuati se rientrano nel contratto di servizio; in caso contrario non vengono effettuati; per i consiglieri è stata predisposta una mail di segnalazione e si sta pensando ad un potenziamento di questo servizio.

Il **Presidente** evidenzia che, in quanto figure istituzionali, sarebbe opportuno avere un canale preferenziale perché succede che, spesso, le segnalazioni del cittadino vengono esitate mentre quelle dei Consiglieri lasciano il tempo che trovano: questo non lo trova corretto.

L'Ing. **Averna** replica che il servizio della mail dedicata funziona correttamente. Scaturisce un dibattito sorto da specifiche richieste da parte dei Consiglieri in merito al disservizio in diverse Vie come: Via dell'Allodola, dell'Usignolo, del Pettiroso, Altofonte 140. Agnetta viene confermata la fatiscenza degli impianti il Consiglio vorrebbe risposte certe, cosa che non è mai avvenuta perché le segnalazioni non hanno avuto risposta.

Il **Presidente** ribadisce che, in quanto figure istituzionali, è opportuno avere un canale preferenziale.

Il Consigliere **La Mantia** evidenzia che molte risposte pervenute dall'azienda AMG non si possono dare ai cittadini, ovvero che le lampade sono fuori produzione o che i trasformatori non si possono sostituire perché i cittadini pagano le tasse e pretendono i servizi

L'Ing. **Averna** afferma che porterà al C.d.A. dell'azienda la proposta di potenziare il canale comunicativo, dedicando una mail alle Circoscrizioni. Fa presente che, al momento, stanno predisponendo un riepilogo dei preventivi da presentare al Comune, tra cui vi è il palo di Via Emiliani Giudici, di Via Valenza e di Via Emily Balch, perché il Servizio Infrastrutture ha stanziato risorse.

Per quanto riguarda piazza Sant'Antonino, nell'ambito dei lavori che il Comune ha svolto, erano stati installati due pali che illuminano la porta, ma non sono mai stati consegnati all'azienda AMG; l'azienda aveva chiesto di inserire un proiettore aggiuntivo, alimentato dall'impianto esistente ed aveva inviato all'amministrazione un preventivo di spesa; purtroppo l'amministrazione ha riferito che non è sua intenzione illuminare la piazza.

Per quanto riguarda i pali della metro Guadagna, non sono mai stati consegnati all'azienda AMG; esiste un tratto in cui appartengono all'AMG che al momento sono spenti, ma è in programmazione la riattivazione, per gli altri pali bisognerà chiedere al Servizio Infrastrutture a chi spetta la competenza.

Il Consigliere **Quartararo** evidenzia che è la stessa problematica che ha anche l'AMAP: per quanto riguarda l'opera edificata per la realizzazione della metro, FRS dice di aver dato la consegna al Comune, mentre il Comune dice che non esiste il verbale di consegna per cui è in una zona di limbo. Per quanto riguarda il parcheggio Oreto, la torre faro e i proiettori non possono più essere mantenuti, perché hanno alcuni elementi in amianto. L'Ing. Averna risponde che i lavori sulla

circolazione li sta realizzando il Comune, spetterà all'amministrazione riattivare l'illuminazione ma, considerato che non esiste più lo svincolo Oreto, non sa se la torre faro verrà più riattivata.

Il **Presidente** evidenzia che la problematica segnalata dal consigliere Bruschetta è di estrema pericolosità, perché la torre faro illumina solo la parte del parcheggio Oreto, la parte restante di Via Oreto resta al buio; qualche tempo fa si è verificato un incidente mortale: infatti i cittadini attraversano Viale Regione Siciliana dove i veicoli transitano a velocità sostenuta con rischi non indifferenti e tenuto conto che i sottopassi circoscrizionali sono impraticabili la situazione è critica.

La **Dott.ssa Di Grigoli** afferma che, al momento, l'impianto di illuminazione della Circoscrizione non rientra nel contratto di servizio dell'azienda AMG ma, considerato che sono pochi metri quadrati, chiede se possa essere inserita.

Il Dott. **Iacono** risponde che è una questione da sottoporre al C.d.A. dell'azienda.

L'Ing. **Averna** risponde che il nuovo contratto dovrebbe prevedere l'ampliamento degli immobili comunali anche perché esiste un problema di sicurezza.

Esauriti gli argomenti, la seduta è tolta alle ore **11.10**.

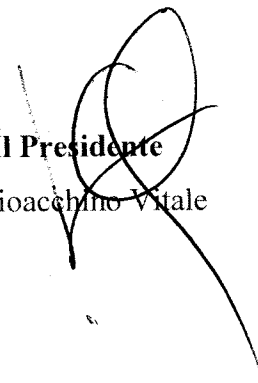
**Il Segretario**

Dott.ssa Lucia Di Grigoli



**Il Presidente**

Gioacchino Vitale



**Il Vice Presidente**

Andrea Gulemi

