



COMUNE DI PALERMO
SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
email: secondacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 199 del 09/11/2023

Approvato il 13/11/2023

ORDINE DEL GIORNO: n. 212 del 30/10/2023

Orario di convocazione: ore 09:30 in prima convocazione e ore 10:30 in seconda convocazione.

CONSIGLIERI	PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA Convocazione I	ORA USCITA Convocazione I	ORA ENTRATA Convocazione II	ORA USCITA Convocazione II	ORA ENTRATA Convocazione	ORA USCITA Convocazione
Arcoleo	Rosario	P	----	----	10:30	11:20	----	----
Argiroffi	Giulia	P	----	----	10:30	11:20	----	----
D'Alessandro	Tiziana	P	----	----	10:30	11:20	----	----
Figuccia	Sabrina	P	----	----	10:35	11:20	----	----
Miceli	Francesco	A	----	----	----	----	----	----
Piampiano	Leopoldo	P	----	----	10:30	11:19	----	----
Rini	Antonio	A	----	----	----	----	----	----

L'anno 2023, il giorno 09 del mese di novembre, alle ore 09:30 in prima convocazione, presso la sede di via Ausonia, n°. 69 Polo Tecnico - Palermo, il Segretario chiama l'appello e per assenza di tutti i membri della Commissione si rimanda la seduta alla seconda convocazione. Alle ore 10:30 il consigliere Arcoleo Rosario che oggi assume la funzione di **Presidente Pro Tempore** per assenza del **Presidente Rini Antonio** e in qualità di consigliere eletto con maggior numero di voti tra i presenti, chiede al segretario di chiamare l'appello il quale verificato il numero legale alla presenza dei consiglieri: **Argiroffi Giulia, D'Alessandro Tiziana e Piampiano Leopoldo** dichiara aperta la seduta giusta convocazione prot. n. 212 del 30/10/2023.

Presidente - **Arcoleo Rosario** (Presidente Pro Tempore)

Segretario - **Affatigato Domenico**

Ospiti

- **dott. Tantillo Giulio** - Presidente del Consiglio Comunale
- **arch. Palazzo Francesco** - Settore Mobilità e Traffico (PA)
- **geom. Miranda Antonio** - Settore Mobilità e Traffico (PA)
- **dott. Cassarà Benedetto** - comandante P.M.

Il **Presidente** - preso atto dell'art. 12 comma 11 del Regolamento del C.C. vigente e circolare a firma del Dirigente dell'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale, Dott.ssa Cettina Como, prot.AREG/892153/2022 del 30/08/2022 con la quale si chiede, peraltro, che il *“verbale di seduta della Commissione Consiliare, dovrà contenere un sommario processo verbale della seduta”* dà disposizione al Segretario di operare in tal senso.

Argomenti da trattare:

- 1) Comunicazione del Presidente;
- 2) Approfondimenti su lavori in corso nella rotatoria di Piazza XIII Vittime;
- 3) Programmazione;
- 4) Approvazione verbale seduta odierna;
- 5) Approvazione verbali sedute precedenti;
- 6) Varie ed eventuali;

Il **Presidente Pro Tempore Arcoleo** apre la seduta dando il benvenuto ai presenti e passando la parola alla **consigliera Argiroffi** chiedendo al Segretario se ci sono state comunicazioni in merito ad aggiornamenti o recenti informazioni sui lavori in atto presso la rotatoria di Piazza XII Vittime e Via Francesco Crispi, il Segretario risponde che fino all'inizio della seduta non sono giunte novità di nessun genere. A questo punto la stessa consigliera si rivolge al tecnico del settore Mobilità e Traffico arch. Francesco Palazzo per sapere se da parte sua come tecnico d'area pertinente è possibile avere riscontri più diretti in merito, lo stesso risponde che da una recente mail ricevuta il 07/11/2023 che si allega in copia cartacea a questo verbale da parte dell'ing. Roberto Biondo responsabile U.O. Progettazione e pianificazione - analisi mobilità urbana, ci sono stati degli aggiornamenti anche in riferimento alla richiesta di verifica sulla possibilità di emanare un'ordinanza per l'apertura di un varco per consentire l'inversione di marcia lungo la via Crispi e nello specifico che non si ritiene accoglibile per le seguenti motivazione che lo stesso si appresta a leggere in seduta stante:

1. le tempistiche di attuazione dello spostamento dei new jersey e di realizzazione della segnaletica potrebbero prolungarsi e vanificare gli effetti dell'ordinanza stessa;
2. è molto elevato il rischio di interferenze tra l'attraversamento pedonale e il traffico veicolare impegnato nelle manovre d'inversione di marcia;

3. la presenza di mezzi pesanti e autoarticolati che attuerebbero la manovra d'inversione potrebbe causare interferenze con i flussi di traffico lungo la via Crispi e soprattutto aumentare il rischio di interferenze con il traffico di attraversamento pedonale;
4. occorrerebbe riprogrammare le fasi semaforiche ma considerato i tempi lunghi si vanificherebbero gli effetti dell'ordinanza.

Pertanto alla luce di quanto sopra e considerato che l'apertura del varco comporterebbe sicuramente un aumento del rischio d'incolumità dei pedoni e dei flussi veicolari anche nelle ore notturne in cui la velocità dei veicoli è tendenzialmente più elevata, si ritiene di non attuare la proposta avanzata da parte del dirigente arch. Alessandro Carollo e del tecnico intervenuto in commissione in sua assenza arch. Francesco Palazzo ai quali la stessa è indirizzata.

L'arch. Palazzo riferisce inoltre che attualmente il cantiere è seguito dal RUP ing. Nicola Giaconia e dal direttore dei lavori arch. Francesco Saverino.

la **consigliera Argiroffi** a questo punto chiede al Segretario d'inoltrare la medesima richiesta cui si è fatto riferimento sia al RUP menzionato che al direttore dei lavori.

Alle ore **10:35** si attesta la presenza della **consigliera Figuccia**.

Alle ore 10:37 si attesta l'allontanamento del Presidente del Consiglio Comunale G. Tantillo.

Alle ore 10:46 si attesta la presenza del dott. Cassarà della P.M. che fa ingresso alla seduta di commissione.

L'arch. Palazzo, riprende la discussione rendendo edotto anche il rappresentante della P.M. appena intervenuto, ribadendo che in merito alla rimozione dei blocchi new jersey posti di fronte all'ingresso del porto ci sono problemi di sicurezza ed espone le criticità che si verrebbero a creare riaprendo il varco attualmente chiuso da tale barriera.

la **consigliera Argiroffi** risponde che resta basita in merito alla questione che riguarda i tempi che sono intercorsi dall'emissione dell'ordinanza madre riguardante tali lavori in atto sulle aree interessate oggetto della seduta odierna e lo stato attuale del cantiere e delle criticità che si stanno ripercuotendo sul traffico cittadino. Non ritiene ammissibile che non si sia prevista per tempo una viabilità alternativa che permettesse una migliore fluidificazione dei flussi veicolari evitando l'intasamento di questi giorni.

A questo punto la **consigliera Argiroffi** chiede al Segretario che sia messa a verbale la sua richiesta relativamente a quale sia la tempistica per la creazione della segnaletica verticale e orizzontale che andrebbe messa in campo per quanto fin qui esposto.

Interviene il **Presidente Pro Tempore Arcoleo** chiedendo al Segretario di mettere a verbale che per il futuro la Commissione vuole conoscere anticipatamente quali siano i tempi relativi sia ai cantieri che al posizionamento e creazione della segnaletica necessaria ad eventuali deviazioni.

Il dott. Cassarà della P.M. interviene dicendo che è appena stato informato che al momento la rotatoria di piazza XIII Vittime è tornata al suo normale funzionamento ed inoltre che la ditta appaltatrice gli aveva riferito che i lavori sarebbero durati 30 giorni e già nei primi 10 hanno sistemato quanto dovevano in prossimità del prospetto principale del mercato ittico.

A questo punto il **consigliere Piampiano** dice che se la rotatoria è stata riaperta al suo normale funzionamento ed è percorribile, non vede quale possa essere più l'utilità della rimozione dei blocchi new jersey di fronte l'accesso al porto.

Si apre un intenso ed ampio dibattito che vede interessati una categoria di trasportatori turistici ovvero i cosiddetti "Gnuri", i quali sono stati colti più volte nell'atto di attraversamento dello spartitraffico di via Francesco Crispi in prossimità delle strisce pedonali, scavalcando quindi una barriera che ha l'attraversamento esclusivamente riservato ai pedoni e ai diversamente abili su sedia a ruote.

Interviene il geom. Miranda facendo presente che a tal fine, per evitare l'attraversamento da parte degli "Guri" pur mantenendo quello pedonale e dei portatori di handicap su sedia a ruote, possono essere installati in loco dei dissuasori tubolari ad arco già utilizzati ad esempio per garantire attraversamenti pedonali su carreggiate stradali laddove non esistono marciapiedi, i quali possono essere messi in opera da parte dell'AMAT su richiesta sia da parte del Comando di Polizia Municipale che di questa Commissione.

Il dott. Cassarà spiega che è previsto da precedenti concessioni emesse in favore degli "Gnuri" da parte dell'Amministrazione Comunale, che gli stessi possano usufruire di specifici stalli ad essi assegnati, proprio in prossimità di via Amari ma che ad oggi non sono stati realizzati e precisamente quindi individuati, pertanto gli stessi in virtù di tale concessione non sapendo dove sostare si dispongono in fila dove vedono possibilità di farlo.

La **consigliera Argiroffi** dichiara di aver fotografato in più occasioni degli agenti di P.M. accanto agli "Gnuri" in sosta, laddove non vi erano indicazioni in merito, pertanto ritiene

che il corpo di Polizia Municipale a livello d'immagine non ne esca bene in quanto si può dare adito a connivenze con gli stessi o di essere troppo tolleranti con i trasgressori che in questo caso sembra proprio che abbiano un atteggiamento aggressivo, minaccioso e per certi versi "mafioso" nei confronti dell'autorità preposta.

La **consigliera Figuccia** pone al dott. Cassarà un'altra questione e nello specifico relativamente ai taxi con stalli di parcheggio proprio di fronte la scalinata che da Corso Vittorio Emanuele permette l'accesso alla Piazza Pretoria ove è presente la famosa e super fotografata Fontana monumentale. A tal riguardo interviene il geom. Miranda facendo presente che da parte del settore Mobilità e traffico sono a conoscenza di un'autorizzazione fornita su richiesta e pagamento del suolo pubblico al SUAP.

S'innesci a questo punto un ampio dibattito tra i partecipanti alla seduta che si conclude a seguito della dichiarazione di chiusura della seduta.

Alle **ore 11:19** si attesta l'allontanamento del **consigliere Piampiano** e dei tecnici del settore Mobilità e Traffico.

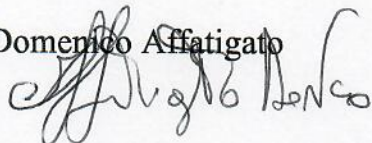
A questo punto la commissione Alla luce di quanto emerso nella seduta odierna, in accordo con i Tecnici della Mobilità Urbana e il rappresentante del Comando di Polizia Municipale, incarica il Segretario di redigere una richiesta per la collocazione di appositi dissuasori/canalizzatori che riducano i varchi al solo servizio di pedoni e disabili su sedie a ruote, presso gli attraversamenti pedonali in corrispondenza di Varco Sammuzzo (Guardia Costiera) e Amari all'ingresso del Porto da inoltrare all'AMAT e al COIME per le rispettive competenze a firma del **Presidente Pro Tempore Arcoleo**.

Il **Presidente Pro Tempore Arcoleo** rinvia l'approvazione dell'odierno verbale alla prossima seduta utile.

Alle **ore 11:20** il **Presidente Pro Tempore Arcoleo** dichiara chiusa la seduta.

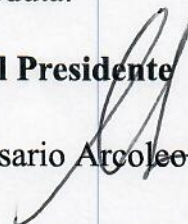
Il Segretario

Domenico Affatigato



Il Presidente

Rosario Arcoleo





Alessandro Carollo <alessandro.carollo@comune.palermo.it>

Riscontro apertura varco crispi

1 messaggio

Roberto Biondo <r.biondo@comune.palermo.it>

7 novembre 2023 alle ore 10:30

A: Alessandro Carollo <alessandro.carollo@comune.palermo.it>, Francesco Palazzo <f.palazzo@comune.palermo.it>

In riferimento alla richiesta di verifica sulla possibilità di emanare un'ordinanza per l'apertura di un varco per consentire l'inversione di marcia lungo la via Crispi si rappresenta che la proposta non si ritiene accoglibile per le seguenti motivazioni:

- 1) le tempistiche di attuazione dello spostamento dei new jersey e di realizzazione della segnaletica potrebbero prolungarsi e vanificare gli effetti dell'ordinanza stessa;
- 2) E' molto elevato il rischio di interferenze tra l'attraversamento pedonale e il traffico veicolare impegnato nelle manovre di inversione di marcia
- 3) la presenza di mezzi pesanti e autoarticolati che attuerebbero la manovra di inversione potrebbe causare interferenze con i flussi di traffico lungo la via Crispi e soprattutto aumentare il rischio di interferenze con il traffico di attraversamento pedonale;
- 4) occorrerebbe riprogrammare le fasi semaforiche ma considerato i tempi lunghi si vanificherebbero gli effetti dell'ordinanza;

Pertanto alla luce di quanto sopra e considerato che l'apertura del varco comporterebbe sicuramente un aumento del rischio di incolumità dei pedoni e dei flussi veicolari anche nelle ore notturne in cui la velocità dei veicoli è tendenzialmente più elevata di ritiene di non attuare la proposta avanzata dalla S.V. considerati anche i limitati tempi di attuazione delle fasi di cantiere.

TEMPI/SICUREZZA/