



Città di Palermo

**Ufficio Autonomo
per il Consiglio Comunale
III Commissione Consiliare**
Via G. Bonanno 51 tel.091/7408264
terzacommissione@comune.palermo.it



VERBALE N. 289 del 13/03/2024

APPROVATO IL 14 /03/2024

ORDINE DEL GIORNO: Convocazione Prot. 36 del 28/02/2024 .

ORARIO DI CONVOCAZIONE: I Conv. 08.30 II Conv. 09.30

ORARIO INIZIO SEDUTA ore 09:35

CONSIGLIERI PRESENTI	Prese nte Assen te	ORA ENTR ATA	ORA USCIT A	ORA ENTR ATA	ORA USCIT A	ORA ENTR ATA	ORA USCIT A
Figuccia Sabrina	P	09:35	/	/	/	/	11:40
Giaconia Massimiliano	P	09:38	/	/	/	/	11:40
Abbate Antonino	P	09:45	/	/	/	/	10:53
Amella Concetta	P	09:35	/	/	/	/	11:40
Meli Caterina	P	09:48	/	/	/	/	11:30

Il Presidente preso atto dell'articolo 12 comma 11 del Regolamento del C.C. vigente e della circolare a firma del dirigente dell'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale, Dott.ssa Cettina Como, prot. AREG/892153/2022 del 30/08/2022 con la quale si chiede, peraltro, che il "verbale di seduta della Commissione Consiliare, dovrà contenere un sommario processo verbale della seduta", dà disposizione alla Segretaria di operare in tal senso.

L'anno 2024 il giorno 13 Marzo 2024 la terza Commissione Consiliare si è riunita presso la propria sede sita in Via Giovanni Bonanno n.51, giusta convocazione Prot. 36 del 28/02/2024.

Alle ore 08.30 non è presente alcun consigliere e si rinvia la seduta di un'ora.

Alle ore 09:35 il presidente Figuccia invita la segretaria verbalizzante Cocilovo a chiamare l'appello. Oltre al presidente Figuccia è presente il consigliere Amella e constatato il numero legale dichiara aperta la seduta.

Alle ore 09:38 entra il vicepresidente Giaconia

Alle ore 09:45 entra il consigliere Abbate



**Ufficio Autonomo
per il Consiglio Comunale
III Commissione Consiliare**
Via G. Bonanno 51 tel.091/7408264
terzacommissione@comune.palermo.it



Alle ore 09:48 entra il consigliere Meli.

All'Odg.:1)Incontri con le OO.SS. di categoria ; 2) Trattazione problematiche di competenza della commissione; 3) Varie ed eventuali; 4) Lettura ed approvazione verbale .

La segreteria attenziona la posta pervenuta.

In data odierna sono state convocate su loro richieste le seguenti OO.SS. : Filt-Cgil , Fit-Cisl , UilTrasporti , Faisa-Cisal, Ugl-Trasporti , Cobas-Trasporti e Orsa-Trasporti al fine di discutere le gravi preoccupazioni riguardanti le attuali condizioni economiche e finanziarie in cui versa l'Azienda AMAT S.p.A.

Sono presenti per la Filt-Cgil Francesco Mineo , per la Fit-Cisl Ciro Giovanni Vezzicano , per la Faisa-Cisal Fabio Danesvalle, per la Ugl-Trasporti Francesco Trupia,per i Cobas-Trasporti Carlo Cataldi e per la Orsa-Trasporti Giuseppe Taormina.

Il Presidente Figuccia dà il benvenuto e passa la parola agli ospiti.

Interviene il sig. Cataldi che nell'introdurre l'argomento esterna le proprie perplessità e le sue preoccupazioni sul futuro aziendale e non ha contezza dello stato dell'arte. Chiede quale sia la volontà di questa Amministrazione. Fa riferimento agli introiti calcolati.

Interviene Ciro Vezzicano che pone l'attenzione sui disallineamenti che vanno dai 6 ai 20 milioni, a secondo di come evolverà il "Vuoto per pieno" del periodo Covid, relativo ai km riconosciuti dalla Regione ad oggi la situazione potrebbe peggiorare.

Interviene Fabio Danesvalle che pone l'attenzione sul Piano Industriale della precedente Amministrazione e ne lamenta la sua fattività. La fase preoccupante è che il Bilancio del 2022 non è stato approvato a causa di una deficienza La situazione non è florida Amat ha diversi buchi il costo del tram non è irrisorio e molti servizi sono in perdita , chiede quale sarà la fine delle Società partecipate del Comune di Palermo. Lamenta la lentezza dell'Amministrazione dell'Amat nel prendere provvedimenti utili.

Interviene Francesco Trupia che lamenta l'operato del Presidente Aziendale e del Consiglio di Amministrazione. In merito ai problemi legati alla Tosap ed alla Tari ad oggi, rispetto allo scorso anno, qualcosa è cambiato, ma ancora non si è risolto nulla. Lamenta che i lavoratori non hanno ancora il buono pasto aziendale la carenza di personale causata dai pensionamenti e la mancanza del contratto aziendale che da 17 anni non si rinnova .

Interviene Giuseppe Taormina che pone l'attenzione sul Contratto di Servizio e lamenta che il Socio Unico non si è mai interfacciato con gli Uffici Regionali competenti. Dal 2010 ad oggi da 23 milioni si è scesi a 10 milioni di corrispettivi pubblici. Lui è a favore del tram, ma lamenta che è un servizio in perdita dalla sua nascita. Chiede ai Consiglieri di prendere una posizione ben chiara a favore dell'azienda e dei lavoratori perché il Consiglio comunale è la proprietà. La riunione di oggi non ha nulla a che vedere con la vertenza in atto delle OO.SS informati, ma è per la problematica aziendale.



**Ufficio Autonomo
per il Consiglio Comunale**
III Commissione Consiliare
Via G. Bonanno 51 tel.091/7408264
terzacommissione@comune.palermo.it



Interviene Francesco Mineo che pone l'attenzione sulla fragilità economica aziendale in generale e pone l'attenzione sulla gestione delle zone blu e di alcuni servizi aziendali che sono di fatto un peso e non un benefit per l'azienda. Fa riferimento alla contrattazione di secondo livello. Lamenta la situazione che vivono i lavoratori ponendo l'attenzione sullo stipendio medio di un lavoratore. Lamenta la perdita strutturale causata dalla gestione del tram. Chiede notizie sull'approvazione del bilancio 2022.

Si apre un dibattito su quanto finora emerso dai vari interventi de quo.

Alle ore 10:53 esce il consigliere Abbate.

Interviene il consigliere Meli che avendo ascoltato tutti gli interventi e ricorda che tutte le Società partecipate attendono il rinnovo del Contratto di Servizio. Una soluzione potrebbe essere l'esternazione di alcuni servizi per garantire alcuni risultati. Pone l'attenzione sull'assunzione dei 101 autisti ed argomenta in merito in modo dettagliato. Nessuno dell'Amministrazione pensa che i dipendenti siano stati sempre tutelati negli anni. Ricorda che il Presidente aziendale sta cercando di ottenere il buono pasto. Il problema fondamentale è il gap di 6 milioni, nonché il "Vuoto per pieno" del periodo Covid. Ritiene che dal 2021 c'è in alcune linee il "servizio di sorveglianza", incrementando la vendita dei biglietti.

Interviene il vicepresidente Giaconia e pensa sia indispensabile dei confronti periodici fino all'approvazione del Contratto di Servizio. La questione da cui dipende la vita aziendale è il corrispettivo regionale e cita lo pseudo parere dell'Ufficio legislativo regionale. Se detto documento non esce chiede un'interlocuzione con la Regione siciliana. La Commissione deve creare le condizioni per avere un giusto Contratto di servizio. Chiede di mettere attorno ad un tavolo sia il Comune che la Regione, per comprendere lo stato dell'arte del corrispettivo sia del gommato che del ferrato. Pone l'attenzione sull'officina dell'Amat, che si propone come strumento utile per tutte le Società partecipate. Ha paura che si verifichi un rimpallo delle responsabilità, tra Comune e Regione. Pone l'attenzione sulla delibera del Piano di Riequilibrio. Pone l'attenzione sull'azione 18 ed argomenta in merito pensando che sia illegittima.

Interviene il consigliere Amella che è preoccupata rispetto alla situazione finanziaria dell'azienda da tempo. Ha sempre lamentato la fragilità di questa azienda. Fa un excursus a partire dal 2021, e ricorda che oggi c'è una perdita strutturale di circa 6 milioni circa. Si deve scongiurare di portare i libri alla Corte dei Conti. Sul piano interno all'azienda, pensa che se il CdA non avrà esitato il Piano Industriale e del fabbisogno questo dovrebbe dimettersi. A giugno 2023 l'azienda avrebbe già dovuto approvare il Piano Industriale, ad oggi nulla è stato fatto in merito.

Lamenta l'assenza di una delibera di un Piano industriale aziendale in Consiglio comunale.

Ritiene indispensabile l'aumento del corrispettivo sul gommato e sul ferrato ed attraverso un



Città di Palermo

**Ufficio Autonomo
per il Consiglio Comunale
III Commissione Consiliare**
Via G. Bonanno 51 tel.091/7408264
terzacommissione@comune.palermo.it



aumento del costo standard a Km.

Interviene il presidente Figuccia che ringrazia per i significativi interventi de quo. Fa una sintesi su quanto emerso e ricorda che sia l'Amministrazione attiva che gli Uffici comunali competenti sono stati auditi in Commissione. Ricorda che è sua intenzione organizzare un tavolo tecnico Regione/Comune. Ricorda che la Commissione ha la capacità di approfondire alcuni temi in modo specifico rispetto al Consiglio comunale. L'obiettivo della Commissione è quello di rispondere alla funzione sociale data dalla mission dell'Azienda e di tutelare tutte le Società partecipate, che offrono servizi fondamentali per la cittadinanza.

Pensa che l'Azienda potrà portare una nuova e buona ventata, ha notato una componente imprenditoriale ritenuta fondamentale per il futuro dell'Amat.

Alle ore 11:30 esce il consigliere Mell.

Si dà lettura del verbale n. 287 di giorno 11 marzo u.s., che messo ai voti viene approvato all'unanimità dei presenti.

Il presidente determina di approvare il verbale odierno nella prima seduta utile.

Alle ore 11:40 il Presidente chiude la seduta.

La Segretaria Verbalizzante

Maria Cocilovo

Il Presidente della III Commissione

Sabrina Figuccia