



COMUNE DI PALERMO
UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE
SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
Via Ausonia n°. 69, P.T. Edificio B
email: secondacommissione@comune.palermo.it



VERBALE N. 090 del 13/05/2024

Approvato il 14/05/2024

ORDINE DEL GIORNO: prot. n. 38 del 26/04/2024, ODG suppletivo n. 39 del 03/05/24.
 Orario di convocazione: ore 09.00 in prima convocazione e ore 10:00 in seconda convocazione.

CONSIGLIERI	PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA Convocazione I	ORA USCITA Convocazione I	ORA ENTRATA Convocazione II	ORA USCITA Convocazione II	ORA ENTRATA Convocazione	ORA USCITA Convocazione
Anello	Alessandro	A	----	----	----	----	----	----
Arcoleo	Rosario	P	----	----	10:00	10:45	----	----
Argiroffi	Giulia	P	----	----	10:00	10:55	----	----
D'Alessandro	Tiziana	P	----	----	10:00	10:55	----	----
Miceli	Francesco	P	----	----	10:00	10:55	----	----
Piampiano	Leopoldo	A	----	----	----	----	----	----
Rini	Antonio	P	----	----	10:00	10:55	----	----

L'anno 2024, il giorno 13 del mese di **Maggio**, alle ore **09:00** in prima convocazione, presso la sede di via Ausonia, n°. 69 Polo Tecnico - Palermo, il Segretario chiama l'appello e verificata la mancanza del numero legale, rinvia la seduta di un'ora al secondo appello con apertura alle 10:00. Alle ore **10:00** in seconda convocazione, il **Presidente Rini Antonio**, chiede al Segretario di chiamare l'appello il quale, verificato il numero legale alla presenza dei consiglieri: **Arcoleo Rosario, Argiroffi Giulia, D'Alessandro Tiziana e Miceli Francesco**, dichiara aperta la seduta giusta convocazione prot. n. 39 del 03/05/2024

Presidente - **Rini Antonio**

Segretario - **Affatigato Domenico**

Ospiti - **Garante per i diritti delle persone con disabilità - Dott. Pasquale Di Maggio**
 - **Ing. Biondo Roberto - U.O. Progettazione e pianificazione, analisi mob. urbana**
 - **Arch. Nicolicchia Fabio - Uff. Mobilità e Traffico**
 - **Dott. La Rizza Pinomassimo - Commissario Polizia Municipale**
 - **Dott. Cisilino Alessandro - Genitore in Rappresentanza Portatore Disabilità**

Il **Presidente** - preso atto dell'art. 12 comma 11 del Regolamento del C.C. vigente e circolare a firma del Dirigente dell'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale, Dott.ssa Cettina Como, prot.AREG/892153/2022 del 30/08/2022 con la quale si chiede, peraltro, che il “*verbale di seduta della Commissione Consiliare, dovrà contenere un sommario processo verbale della seduta*” dà disposizione al Segretario di operare in tal senso.

Argomenti da trattare:

1. Comunicazione del Presidente;
2. Interventi per occupazione stalli H occupati da autovetture prive di contrassegno;
3. Programmazione;
4. Approvazione verbale seduta odierna;
5. Approvazione verbali sedute precedenti;
6. Varie ed eventuali;

Il **Presidente Rini Antonio**, dà il benvenuto ai presenti e dopo una breve prefazione, passa la parola al Dott. Di Maggio Pasquale, Garante Comunale Per Le Disabilità, per discutere del grave disagio al quale sono sottoposte le persone con disabilità in relazione all'occupazione degli stalli a loro dedicati occupati da autovetture prive di contrassegno, sottolineando che ciò provoca grandi difficoltà specialmente se ricadenti davanti agli ingressi dei plessi scolastici e della zona pedonale di Mondello. Il Garante riferisce che oggi è qui in presenza con l'intento di trovare delle risposte concrete alla risoluzione di tali problemi, lo stesso aggiunge che in passato è stata utilizzata al fine di effettuare delle segnalazioni in tal senso da inoltrare alla Polizia Municipale, un'app elaborata e gestita da SISPI che però a causa di un continuo uso improprio, ovvero venendo utilizzata per segnalazioni di ogni genere e per fini differenti, vedeva congestionato inutilmente il servizio. Traendo spunto da una riflessione proposta dal Segretario Affatigato che è anche genitore di un soggetto titolare di C.U.D.E. ovvero Certificato Unico Disabilità Europea, il dott. Di Maggio, sollecitato dalla consigliera D'Alessandro, propone di collegare l'utilizzo di tale app esclusivamente ai detentori/possessori di C.U.D.E. e soprattutto in corso di validità, al fine di evitare inutili congestionamenti e segnalazioni inappropriate.

Alle ore 10:10 si attesta la presenza del dirigente Ing. Biondo Alessandro.

Il Dott. Cisilino, chiede se sia possibile conoscere il numero di CUDE che sono stati rilasciati dal Comune Di Palermo.

Il Commissario La Rizza, riferisce che il Corpo di P.M. ha una squadra dedicata appositamente alla cosiddetta utenza debole, la quale su segnalazione interviene, riferisce di un caso tipo in cui dopo aver fatto appostare degli agenti in borghese per accertare chi fossero gli occupanti di stalli riservati ai disabili in prossimità di un plesso scolastico, si sono accorti che erano delle insegnanti. Pertanto osserva che in questi casi si tratti di un vero e proprio problema di civiltà che non si risolve solo con la sanzione che ovviamente in questo caso è stata emessa senza sconti ma di effettiva sensibilità da parte di chi contravviene alla norma.

Il Garante Dott. Di Maggio, proseguendo, specifica che per quanto riguarda la questione relativa a Mondello si era chiesto di avere degli stalli fissi ma era stato risposto che non era possibile vista la sussistenza della ZTL/Isola Pedonale, pertanto si è pensato ad una soluzione alternativa, ovvero quella di aumentare il tempo relativo alla sosta temporanea da 15 a 30 minuti ma nonostante questa ipotesi non si risolverebbe comunque il problema, per cui una ulteriore soluzione potrebbe consistere nell'uso degli stalli individuabili nella fascia a ridosso del marciapiede prospiciente il Charleston, che sono quantificabili in 20 posti, attualmente liberi ed inutilizzati ma che successivamente verranno sottoposti a tariffazione.

Il Dirigente Ing. Biondo, ascoltando quanto esposto, ritiene opportuna la presenza del dirigente dell'Uff. Mobilità e Traffico in quanto lui si occupa esclusivamente di pianificazione ma per quanto riguarda eventuali ordinanze, le stesse sono prerogativa del citato ufficio.

Si verifica chi sia disponibile tra l'Arch. Carollo e l'Ing. Scotto ma vista l'impossibilità di entrambi ci si appresta a contattare l'Arch. Nicolichia.

La **consigliera Argiroffi**, riferisce che è venuta a conoscenza che l'AMAT sta acquistando dei cancelli per chiudere nelle ore notturne il parcheggio sopra la Piazza Mongibello, pertanto propone che se proprio dev'essere installato un cancello lo stesso dovrà restare aperto h24.

Il Garante Dott. Di Maggio, proseguendo, specifica che nella zona di Piazza Mondello, i marciapiedi sono impraticabili da parte di chi è obbligato a spostarsi in carrozzina, per la presenza di occupazione a volte anche abusiva, da parte di commercianti e avventori con bancarelle non autorizzati.

Il **Presidente Rini**, chiede sostanzialmente cosa possa fare la Commissione che ha un ruolo di ascolto ma anche propositivo nei confronti degli Uffici interni all'Amministrazione, in quanto ad esempio rispetto al PEBA può essere operativo l'Ing. Biondo ma per quanto riguarda la Mobilità dev'essere presente il dirigente Arch. Carollo.

Il Garante Dott. Di Maggio, rispondendo sottolinea che le tematiche odierne in discussione sostanzialmente sono due e che per la prima sembra si sia trovata la soluzione cercando di

modificare il funzionamento dell'app di segnalazione che dovrebbe essere collegata esclusivamente ai C.U.D.E. in corso di validità e che tale modifica dovrebbe essere operata dalla SISPI, mentre per quanto riguarda il problema parcheggi a Mondello durante la chiusura ad Isola Pedonale la soluzione potrebbe essere quella dell'individuazione degli stalli di fronte al Charleston con in più l'estensione da 15 a 30 minuti per accompagnare e lasciare in prossimità degli accessi al mare il proprio congiunto.

Interviene il dott. Cisilino facendo riferimento proprio a quest'ultimo aspetto, riportando il caso che lo ha riguardato ripetutamente a titolo personale in quanto genitore di una figlia disabile e che lo ha visto più volte multato, avendo avuto consigliata da un agente in borghese la possibilità di percorrere la via del D.P.R. 503, art.11 commi 1, 2, 3 il quale non limita la sosta assolutamente in termini di tempo all'interno delle isole pedonali.

Il Commissario La Rizza, osserva che se venisse fatto riferimento a quanto contemplato dal D.P.R. 503, si annullerebbe l'esigenza degli stalli stessi, in quanto se non sussiste più la limitazione oraria per la sosta non ha senso individuare degli stalli specifici.

In risposta a quest'affermazione il dott. Cisilino fa presente che l'utilità degli stalli è quella di comunicare che non si può parcheggiare l'auto ovunque.

La **consigliera Argiroffi**, chiede quanti varchi siano presenti sul litorale di Mondello per l'accesso al mare.

Il **Vice Presidente Miceli**, pone il tema in modo differente traendo spunto da quest'ultima domanda, affermando che gli accessi tutto sommato siano presenti ma ciò che non è presente è la garanzia che chi è portatore di una disabilità in special modo motoria, non abbia l'opportunità di poter fruire del bagno in mare per mancanza di adeguati strumenti che possano permetterlo e questa dovrebbe essere una richiesta specifica da fare a tutti i gestori dei vari lidi presenti.

La **consigliera Argiroffi**, sottolinea che come consiglieri non è possibile avere voce in capitolo sulla società Italo-Belga perché è di pertinenza Demaniale/Regionale ma si può proporre come ordine del giorno una mozione d'aula che l'Amministrazione si faccia carico che ci sia una percentuale "civile" di accesso in mare. Per quanto riguarda la "passeggiata" a mare, che la stessa venga interrotta da stalli per disabili, stia bene a lei come sta bene a tutta la Commissione.

In merito alla concentrazione di 20 stalli a parcheggio tutti di fronte al Charleston, il dirigente Ing. Biondo, non concorda, poiché proprio lì davanti non vi sono 20 accessi al mare.

La **consigliera D'Alessandro**, specifica che quella sarebbe la soluzione solo qualora non se ne riuscissero a trovare altri su tutto il lungomare.

Il dott. Cisilino fa presente che in merito agli stalli, attualmente dei 20 ne siano dedicati 2 al Car-Sharing e 2 riservati ai Taxi per i quali manca comunque la segnaletica verticale, 2/3 parcheggi riservati ai disabili non esistono più mentre prima erano garantiti dalla presenza di cartelli verticali.

La **consigliera Argiroffi**, sottolinea che al di là del numero dovrebbe comunque essere garantita la possibilità relativa di accesso al mare.

Il dott. Cisilino rimandando al D.P.R. 503 del '96, chiede se vista la data remota dello stesso, non ci sia da chiedersi come mai non si è tenuto conto della sua applicazione anche ad oggi.

Il **Presidente Rini** chiede se il D.P.R. 503, ha dei riscontri o va in contrasto con le disposizioni comunali attualmente vigenti.

Il Commissario La Rizza, osserva che il D.P.R. 503, in realtà tratta dell'abbattimento delle barriere architettoniche, il Comune rilascia i C.U.D.E. a chi ne ha diritto e la sosta è consentita secondo nei posti H ma su strada in genere con delle limitazioni, poiché ad esempio non è possibile davanti un passo carrabile o al centro di un incrocio o se viene istituito un blocco o una chiusura temporanea per manifestazioni militari, piuttosto che disinnescò ordigni bellici e così via. Al netto di questi casi limite c'è comunque da ricordare che la P.M. è un organo che meramente si adopera ad eseguire quanto regolamentato dal Comune e pertanto se lo stesso regola in un determinato modo la tematica attraverso delle specifiche ordinanze, non c'è nessun problema perché non ci sono trasgressioni.

Il dirigente Ing. Biondo, concorda sul fatto che la P.M. applicano ciò che i loro Uffici regolamentano.

Alle ore 10:39 si attesta la presenza dell'Arch. Nicolichia in vece del dirigente Arch. Carollo.

Il dirigente Ing. Biondo, afferma che oggi su stimolo della Commissione si potrà attivare sicuramente un percorso risolutivo.

Il **Presidente Rini** rivolgendosi all'Arch. Nicolichia chiede se sia possibile in riferimento al D.P.R. 503 del 1996 art. 11 commi 1,2,3, sia possibile riuscire a trovare una risoluzione ai problemi fin qui esposti.

Il dirigente Ing. Biondo, aggiunge rivolgendosi al tecnico dell'Uff. Mobilità che l'intento è quello di trovare all'interno di tutta l'area pedonalizzata di Mondello 20 o più stalli da poter assegnare alla sosta per possessori di C.U.D.E. con maggiore concentrazione verso l'Hotel Palace e Valdesi.

L'Arch. Nicolichia chiede se Mondello resterà così com'è adesso o se ci saranno variazioni in termini di viabilità e perimetrazione dell'area pedonale, ad ogni modo 20 stalli si possono riuscire a recuperare.

La **consigliera D'Alessandro**, specifica che però non debbano essere a tempo perché il disabile non è un "pacco" che si scarica come se fosse merce e si va via in cerca di ulteriore parcheggio, ancor più se si tratta di minori e/o portatori di disabilità motorie gravi.

Alle **ore 10:45** si attesta l'assenza del **consigliere Arcoleo** che abbandona la seduta.

Si apre un ampio dibattito.

La seduta in chiusura vede la proposta di una mozione a firma dei consiglieri dove si richieda a SISPI d'intervenire sull'app precedentemente utilizzata e ormai non più valida perché utilizzata in modo inopportuno, la consigliera D'Alessandro suggerisce di predisporre anche una mappatura dei posti H che verranno individuati, accessibile sia attraverso l'app a cui si è fatto precedentemente riferimento e sia un articolo specifico pubblicato sul portale istituzionale.

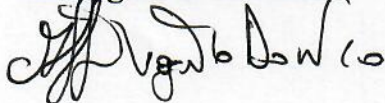
Il **Presidente Antonio Rini** chiede al Segretario, di dare lettura del verbale n°. 089 del 10/05/2024, lo pone in votazione e viene approvato all'unanimità dei presenti.

Il **Presidente Rini** rinvia l'approvazione dell'odierno verbale alla prossima seduta utile.

Alle **ore 10:55** il **Presidente Rini**, dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario

Affatigato Domenico



Il Presidente

Rini Antonio

