



COMUNE DI PALERMO
Area della Cittadinanza
Settore Partecipazione Istituzionale
III Circoscrizione

Verbale del 18/10/2022

L'anno duemilaventidue, il giorno diciotto del mese di ottobre alle ore 9.00, nella sede civica della Terza Circoscrizione in Palermo, sita in Via Francesco La Colla n.° 48/50, si è riunito, in seduta ordinaria, il Consiglio della Terza Circoscrizione, convocato con avviso del Presidente prot. n.° 971467 del 27/09/2022.

Presiede la seduta il Presidente Gioacchino Vitale.

Assiste in qualità di Segretario la Dott.ssa Lucia Di Grigoli.

Il **Segretario**, su invito del Presidente, procede all'appello nominale, al termine del quale risultano presenti, oltre al Presidente, i Consiglieri: Amorello, Bruschetta, Gulemi, La Mantia, Lo Verso, Quartararo, Marciànò Siragusa e Supporta. Il Totale dei presenti è pari a 10.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, alle ore 9.15, dichiara aperta la seduta e nomina scrutatori i Consiglieri Gulemi, Bruschetta e Quartararo.

Partecipa alla seduta odierna il **Prof. Maurizio Carta, Assessore all'Urbanistica e alla Mobilità Sostenibile.**

Il **Presidente** dà il benvenuto all'Assessore, esprimendo apprezzamento per la sua persona, in quanto conoscitore della macchina comunale: quando è stata presentata la nuova Giunta, è stato contento della sua nomina.

In campagna elettorale è stato sponsorizzato il cambiamento e anche se alcuni ritengono che ancora non si rileva; bisogna dire invece che si sta attuando, a piccoli passi.

Sottolinea all'Assessore che il Consiglio della Terza Circoscrizione è formato da una squadra che lavora senza guardare il colore politico, per il bene del territorio, indi, invita i Consiglieri ad esporre le varie problematiche.

Il Consigliere **Gulemi** ringrazia l'Assessore per aver accolto l'invito, dichiarando di aver stima per la sua persona: perché anche se non è un politico è una persona molto pratica, apprezza il suo modo di agire per la risoluzione dei problemi e il suo modo di individuare la fattibilità delle iniziative;

putroppo persiste l'aspetto burocratico, con cui, nella passata amministrazione si è convissuto, quando, benché vi fossero facili soluzioni, non si trovavano intese con i dirigenti e con gli assessori.

Pone poi l'attenzione sulla mobilità che interessa il territorio circoscrizionale, nello specifico il transito delle linee AMAT, che è stato rivoluzionato, tenendo conto solo dell'aspetto economico, mentre la politica che si faceva portavoce del disagio dei cittadini non è stata ascoltata.

Le periferie sono state fortemente penalizzate: prima dell'entrata in vigore di questo nuovo piano del traffico, le borgate erano collegate tra loro dal mezzo pubblico, mentre ora non lo sono più: si vuole ridare dignità alle periferie.

Nello specifico, Falsomiele è stata completamente isolata da circa sei anni, è stata soppressa la linea 220. Recentemente, si è avuta un'interlocuzione con l'Ing. Carollo dell'AMAT, che si è reso disponibile ad apportare una modifica alla linea 243 per favorire il transito del mezzo pubblico nella borgata di Falsomiele.

Altra questione riguarda lo svincolo che insiste sul Viale Regione Siciliana, all'altezza del negozio Oliveri: è stata creata questa apertura, per dare la possibilità ai residenti di tornare in Viale Regione Siciliana direzione Catania, ma il transito non viene rispettato: suggerisce di chiudere questo spartitraffico e riaprire quello originale.

Il **Presidente** evidenzia che questo provvedimento penalizzerebbe i commercianti della zona: già provati dalla pandemia e dall'aumento delle bollette.

Il Consigliere **Gulemi** prosegue, segnalando la necessità di riqualificare le aree verdi che insistono nella circoscrizione. Spesso ci si confronta con le scuole che vorrebbero adottare gli spazi verdi, ma non esiste un iter certo: anche se esiste un regolamento, occorre dare lustro a queste aree, dando l'opportunità alle circoscrizioni di affidarle in gestione.

Alla nascita della Re.Se.T. molte aree verdi ad uso pubblico sono state affidate alla Società; alcune delle quali già appartenenti ad IACP fino al 1997 e poi cedute al Comune con il compito della manutenzione; ma diverse aree verdi sono rimaste fuori dal contratto, e pertanto si chiede un suo intervento per sanare la questione.

Infine sempre in merito alle criticità del territorio, chiede notizie sull'eventuale apertura dello svincolo stradale nel tratto di Viale Regione Siciliana prima del viadotto Perrier, che permetterebbe il deflusso del traffico veicolare proveniente da Via Chiavelli e Santa Maria di Gesù (parte valle di Viale Regione Siciliana)

Il Consigliere **Quartararo** ringrazia l'Assessore per la sua partecipazione, sottolineando che fra le problematiche che vuole affrontare ha un certo rilievo la viabilità della zona Oreto/Buonriposo/La Colla, di cui l'Assessore è già a conoscenza; ritiene che sia un'impresa ardua

coniugare le esigenze dei commercianti, l'esigenza di far fluidificare il traffico e la sicurezza dei pedoni, si tratta di una zona molto trafficata e inoltre nelle vicinanze insistono tre plessi scolastici.

Sul nuovo provvedimento viario che riguarda il tratto Buonriposo/Oreto/La Colla bisogna ammettere che in alcune vie si è registrato un miglioramento sulla circolazione, mentre si nota un intasamento su Via Campisi, a causa degli automobilisti che accedono su Via Oreto.

Bisogna dire che, da quando le vie sono diventate a senso unico, vengono percorse dagli automobilisti a gran velocità, per cui l'attraversamento diventa rischioso per i pedoni; pertanto, se si intende lasciare la circolazione così com'è, sarebbe opportuno installare semafori pedonali per salvaguardare la vita dei cittadini.

Vuole poi porre l'attenzione sulla problematica che riguarda la mancanza del transito del mezzo pubblico su Via Oreto bassa: a causa della limitazione sul ponte Oreto.

La vecchia amministrazione ha emanato un'ordinanza senza gli opportuni accorgimenti che ha penalizzato i cittadini che si sentono doppiamente danneggiati, anche perché, benché sul ponte sia installato il cartello che indica il divieto del passaggio dei mezzi pesanti, i camioncini, in mancanza di controlli, transitano ugualmente.

Altra problematica da sottolineare è l'eliminazione delle barriere architettoniche: e sul tema a breve verrà deliberata una mozione che riguarderà via Oreto nuova, dove esistono attraversamenti pedonali che sono vere e proprie trappole per chi ha problemi di deambulazione.

Sono presenti alcuni cordoli che fungono da aiuole, con una folta vegetazione al centro dove è previsto l'attraversamento pedonale: chiede all'amministrazione di agire tempestivamente per dimostrare ai cittadini questo cambiamento e realizzare quanto da tempo richiesto.

Il **Presidente** chiede al Consigliere Quartararo di relazionare all'Assessore sulla problematica del Ponte Oreto, evidenziando che, nelle giornate piovose, non si può transitare sul ponte.

Il Consigliere **Quartararo** dichiara che il ponte Oreto è l'emblema dell'immobilismo dell'amministrazione passata sulle infrastrutture: il Consiglio aveva istituito una commissione speciale di cui lui era presidente e, giornalmente, si recava negli uffici preposti per avere aggiornamenti sulla situazione del ponte, verificando cose raccapriccianti; infine l'ingegnere incaricato del progetto si è dimesso.

Erano stati accantonati a tal fine ben quattro milioni di euro che ora si rischia di perdere: occorre pensare fattivamente alle grandi opere infrastrutturali per dare ai cittadini un segnale del cambiamento.

Il **Presidente** pone l'attenzione sul Ponte Bailey: si sa che esiste un progetto per la costruzione di un ponte verso il mare ma, per la mole di traffico, sarebbe opportuno il raddoppio del ponte già esistente.

Il Consigliere **Bruschetta** dà il benvenuto all'Assessore ma si sofferma sulla viabilità e sulle infrastrutture sottolineando che, da tanti anni la Terza Circoscrizione è stata messa da parte, nonostante rappresenti la cartolina d'ingresso della città.

La mancanza di infrastrutture efficienti ha penalizzato parecchio la viabilità, infatti il transito sui due ponti, Oreto e Corleone, è stato limitato a causa della sicurezza,

Pone l'attenzione sulle nuove linee del tram che attraverseranno la zona Bonagia: è previsto un ponte che collegherà la zona Guadagna alla zona del cimitero Sant'Orsola; sarebbe stato opportuno creare un prolungamento della metropolitana che arrivi in Viale Regione Siciliana, punto strategico, e inoltre creare una zona parcheggio, in modo che i cittadini provenienti dai paesi limitrofi potessero lasciare l'auto e usufruire del trasporto pubblico, decongestionando il traffico; ciò avrebbe permesso il ritorno di un flusso considerevole di cittadini. in Via Roma.

Evidenzia la situazione dei sottopassi di Viale Regione Siciliana, che versano in uno stato di degrado tale che sarebbe opportuno realizzare i sovrappassi.

Ricorda che, tra le deleghe dell'Assessore, rientra quella della rigenerazione ecologica: sa che la Regione ha finanziato 63.000 euro per dodici comunità: chiede di avere notizie in merito.

Vuole, inoltre, segnalare che in Via Paratore, di fronte alla scuola Cesareo, insiste un'area verde abbandonata e chiede che quest'area venga manutenzionata e che venga realizzata un'area attrezzata per i bambini mancante nel territorio.

Il Consigliere **Marcianò** affronta il disagio che vivono i cittadini per la chiusura dello svincolo in direzione Trapani: a causa della chiusura del Ponte Corleone, si è creato uno spartitraffico all'altezza del civico 2258; in questo svincolo l'autobus non può girare ed anticipa l'ingresso su Viale Regione Siciliana. Sul Ponte di Bonagia; nella linea 100 e 234 sono state soppresses cinque fermate e i cittadini segnalano un grave disagio perché devono percorrere circa due chilometri a piedi;

Si chiede di modificare questo spartitraffico o anticiparlo per i mezzi pubblici; chiede di fare un sopralluogo per trovare una soluzione.

Altro argomento è la creazione di un passaggio pedonale in Via Villagrazia, in quanto vi insiste una stradina ripida, priva di marciapiedi, che collega la Piazza di Villagrazia ad una zona in cui vi sono vari servizi. Occorre creare un percorso pedonale mediante la creazione di un cordolo: si chiede che anche per questo problema venga fatto un sopralluogo e trovata una soluzione.

Il Consigliere **La Mantia** sottolinea il grave disagio che vivono i cittadini di Via Valenza che, a causa di un palo incidentato e dismesso che alimenta la luce e tutta la via, da circa un anno, è completamente al buio. Il Consiglio ha deliberato una mozione ma non si hanno notizie.

Altra richiesta da segnalare è l'eliminazione delle strisce pedonali in Via Orsa Minore perché sono a ridosso della rotatoria, anche in Via La Colla si vive lo stesso problema e si chiede che gli interventi siano realizzati tempestivamente.

Il Consigliere **Siragusa** affronta il problema della viabilità dei mezzi di soccorso e informa che Via Oreto e Via Campisi sono a senso unico e i mezzi di soccorso hanno difficoltà a transitare, ritardando i tempi di soccorso: sarebbe opportuno creare una corsia preferenziale dedicata.

Il Consigliere **Lo Verso** sottopone all'attenzione dell'Assessore l'assenza della segnaletica orizzontale e verticale in Via Santa Maria di Gesù, incrocio con Via Brasca: considerato che nelle vicinanze è ubicata la scuola Bartolomeo Tomasino, bisognerebbe salvaguardare l'incolumità dei pedoni; fa inoltre presente che il Consiglio ha approvato una mozione in proposito e chiede un suo interessamento affinché venga effettuata tempestivamente.

Il **Presidente** fa notare che tutte le criticità segnalate dai colleghi mettono in evidenza che per anni la Circoscrizione è stata abbandonata da tempo, esistono gravi problemi: l'assenza della cura del verde, nonostante il territorio abbia molto verde, la presenza dei rifiuti, i sottopassi che non vengono utilizzati perché resi impraticabili.

Nella Terza Circoscrizione ricadono sottopassi di Via Santa Maria di Gesù, di Bonagia e Via Belmonte Chiavelli, che versano in condizione di forte degrado, a causa del quale non vengono utilizzati e i cittadini sono costretti ad attraversare Viale Regione Siciliana, rischiando la vita.

Si chiede la creazione dei sovrappassi come quelli già realizzati in altre zone e un impegno concreto da parte dell'amministrazione per migliorare il territorio.

Pone l'attenzione sull'ingresso della città, ovvero la rotonda di Via Oreto, che dovrebbe essere il fiore all'occhiello della città, che invece offre un'immagine di forte declino: alberi non potati, verde non curato; occorre fare piccoli interventi che diano decoro a questa zona ad esempio la piantumazione di arancia amara più idonea e tipica del territorio.

Il Consigliere **La Mantia** propone di inserire nel progetto la realizzazione di almeno due sovrappassi, considerato che il percorso del tram attraverserà la III Circoscrizione.

L'**Assessore Carta** ringrazia per l'invito e per l'amicizia con cui è stato accolto; ritiene che il confronto è fondamentale per un'amministrazione attiva che collabori con le circoscrizioni.

Ci si è accorti rispetto all'amministrazione passata che il metodo usato non funzionava: si viveva una distanza dai problemi che grazie alla presenza dei Consiglieri Circoscrizionali può essere colmata.

Si è notato anche un eccesso di uffici che non rispondeva a nessun atto amministrativo: la macchina comunale, anche se non dappertutto, attualmente è altamente inefficiente e si sta cercando di metterla in moto, potenziando il personale dirigente attraverso i fondi del PNRR.

Un altro difetto dell'amministrazione passata era quello di sentirsi onnisciente e onnipotente invece l'amministrazione centrale deve essere diversificata e collaborativa con tutti i soggetti che lavorano come unica squadra in modo sinergico.

Questi incontri sono fondamentali per cercare di capire i reali problemi: per questo bisogna considerarsi in seduta permanente e cercare di capire la complessità delle cose.

Bisogna capire cosa si deve fare per affrontare le emergenze e dare corso ad una programmazione che è utile per far in modo che la città, pur con difficoltà di bilancio, diventi più ricca e generi lavoro, attrazione per gli investimenti, sviluppo del turismo, l'enorme potenzialità dell'agricoltura urbana; bisogna riattivare la produttività dei territori.

Inoltre è impossibile non rilevare che in questa città sono state piantumate essenze sbagliate e che la mobilità non funziona.

Comunica che è stato finanziato un progetto per le nuove ciclovie di circa 80 chilometri: oggi ha una riunione con la società che ha vinto l'appalto, ma è opportuno ascoltare tutti i soggetti interessati, poiché è convinto che la ciclovia potrà essere utilizzata nel futuro come mezzo per recarsi al lavoro.

Passando alle Partecipate il ruolo dell'amministrazione pubblica è quello di regolatore e moderatore; il ruolo delle partecipate ha senso se erogano i servizi.

La partecipata AMAT è in dissesto per cui le soluzioni erano o di portare i libri in tribunale o di presentare un piano di risanamento: è stata accettata questa soluzione, con un monitoraggio trimestrale, in modo da apportare correttivi se le cose non vanno e fra un anno rifare il piano.

E' necessario conoscere come verranno utilizzati i risparmi che l'AMAT produce, ma bisogna capire se il servizio funziona e, in quel caso, verrà rinnovato il contratto di servizio:~

L'AMAT ha i mezzi ma non ha il personale, per cui venerdì entreranno in servizio gli autisti.

L'azienda AMG è una bomba ad orologeria innescata perché si erano attivati alcuni processi silentemente: se l'amministrazione attuale non se ne fosse accorta, si sarebbero avuti effetti devastanti: si sta interrompendo un processo che avrebbe escluso l'azienda dalla manutenzione ordinaria dell'illuminazione pubblica e da un'incertezza sul contratto di servizio.

Venerdì va in Giunta una delibera con cui il contratto si proroga fino al 2023, con cui l'amministrazione ha proposto all'AMG un nuovo modello di piano industriale e bisogna che dimostri di essere competitiva sul mercato.

Un piano industriale che tenga conto dei plessi scolastici, degli edifici comunali, delle aree di parcheggio e che produca energia: considerato che quella che si produce è più di quella che serve, l'altra va messa in rete per fare in modo che venga utilizzata come fonte di profitto. La Regione ha finanziato le comunità energetiche.

Riguardo alla viabilità, a breve verrà emanato il provvedimento che riguarderà l'eliminazione degli archetti in via Oreto: sicuramente sarà garantita l'immissione a destra su Via Oreto; gli altri provvedimenti più complessi verranno rivisti con più tempo.

Occorre portare a regime la mobilità alternativa a Palermo, riducendo il 20% il parco circolare in modo che il resto si muova meglio. Si sta cercando di chiudere l'anello ferroviario e di far utilizzare il passante ferroviario come trasporto urbano; inoltre, si sta cercando di dare l'avvio alle nuove linee C e B perché non producono impatto ambientale e la linea A verrà realizzata dopo.

Il **Presidente** dichiara di aver chiesto la realizzazione di una pensilina nello snodo Oreto, in modo che i cittadini si possono ripararsi dalle intemperie e dal sole cocente.

L'**Assessore Carta** replica che, ad oggi, all'AMAT non bisogna chiedere niente perché è in crisi aziendale; si può provare a richiederla nel momento in cui la pensilina diventa uno spazio pubblicitario e può darsi che venga realizzata dall'operatore commerciale.

Riguardo alla bretella del Ponte Corleone, ha visto la situazione viaria in loco e non capisce perché si è intervenuti con questi provvedimenti: c'è un'ordinanza del Comune di Palermo che indica l'apertura, ma esiste una resistenza da parte del Commissario dei lavori del Ponte; è bene confrontarsi per capire se siano reali i problemi che insistono sul ponte.

In merito all'attivazione delle linee AMAT passerà del tempo, verrà fatta una nota ad AMAT per quanto riguarda le corsie preferenziali e la proposta può essere accettata.

Sugli attraversamenti pedonali cercherà di far intervenire il Co.I.Me.

Riguardo al percorso di Via Villagrazia bisogna dire che cordoli non si possono installare, ma verrà attuata una segnalazione ottica.

Gli alberi piantumati in città non sono stati adeguatamente curati e quindi dovranno essere abbattuti con successiva piantumazione di altri alberi, idonei al contesto urbano.

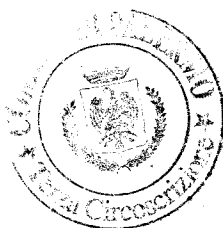
Il Consigliere **Quartararo** chiede notizie riguardo alla manutenzione strade.

L'**Assessore** risponde che si sta cercando di utilizzare una parte dei circa 25 milioni di euro per l'emergenza e poi verrà chiesto all'ANAS di occuparsi del rifacimento degli assi viari principali.

Esauriti gli argomenti alle ore 11.25 si chiude la seduta.

Il Segretario

Dott.ssa Lucia Di Grigoli

Il Presidente

Gioacchino Vitale

