



# COMUNE DI PALERMO

## VII COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI - PERSONALE - AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO

Sede: via Bonanno n. 51  
Tel. 7408262/8260 Fax 7651955 -

Verbale n. 35/2018

**L'anno 2018 il giorno 19 del mese di Febbraio si è riunita la VII<sup>a</sup> Commissione Consiliare presso la sede della VI Commissione consiliare, Piazza Giulio Cesare, 52 , giusta Convocazione del Presidente prot. n. 50 del 30.01.2018 e nota di variazione orario prot 83 del 15-02-2018**

Alle ore 09.00 non risulta presente alcun Consigliere; pertanto, constatata la mancanza del numero legale, si rinvia l'appello di un'ora.

Alle ore 10.05 il Vice Presidente Claudio Volante invita il Segretario a chiamare l'appello; oltre al Vice Presidente sono presenti tutti i componenti della Commissione tranne il Presidente Rosario Arcoleo pertanto, essendo presente il numero legale, il Vice Presidente Claudio Volante, in seconda Convocazione, apre la seduta assistito dal Segretario Avv. Liliana Volo.

Il Presidente pone all'o.d.g.

### VARIE ED EVENTUALI: PROBLEMATICHE PEDONALIZZAZIONE CASSARO BASSO

In data odierna si procede in seduta congiunta presso la sede della VI Commissione consiliare per discutere sulle problematiche del Cassaro Basso.

Per le presenze della VI Commissione si rinvia al relativo verbale.

Si audisce l'Assessore Iolanda Riolo, l'Ingegnere Salfi dell'Ufficio Traffico e alcuni commercianti del Cassaro Basso nonché, per l'associazione Cassaro d'Amare, il Sig. OMISSIS.

Presiede il Vice Presidente anziano per età Claudio Volante.

Si cede preliminarmente la parola al Sig. OMISSIS, in nome e per conto dell'associazione de qua, affinché proceda ad introdurre le proposte dell'associazione stessa.

In sostanza, l'associazione chiede il mantenimento della semi pedonalizzazione attuale, la modifica di alcuni orari e l'apertura di un varco per accedere alla zona pedonalizzata.

Naturalmente, evidenzia il sig. OMISSIS, una parte dei commercianti sono a favore altri contro questa proposta.

Il Presidente Zacco dichiara di auspicare un punto di incontro tra i commercianti.

Il Presidente Arcoleo sopraggiunge alle ore 10.27 e dunque, presiede la seduta congiunta il Presidente più anziano, il Presidente della VI Commissione, Ottavio Zacco.

Il commerciante sig. OMISSIS fa rilevare che, anche per ragioni di sicurezza, sarebbe bene regolamentare meglio la semi pedonalizzazione.

Il Presidente della I Circostrizione, Scaglione evidenzia che, qualsiasi percorso si voglia perseguire, deve diventare stabile e definitivo. Il medesimo, auspica anche la rinascita e la riqualificazione della Vucciria.

Riprende la parola il sig. Sciarrino per sottolineare che la crisi del Cassaro Basso va inquadrata nella più ampia crisi del Paese. Infatti, a suo dire, da quando c'è stata la pedonalizzazione e l'avvio del progetto della "Via dei tesori", per molti commercianti, la situazione economica è nettamente migliorata. Si concorda tutti sulla circostanza che, qualunque siano le istanze di cui ciascuno si fa portavoce, i toni del confronto, debbono rimanere quelli sereni della seduta odierna.



# COMUNE DI PALERMO

## VII COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI  
UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI - PERSONALE -  
AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO

**Sede:** via Bonanno n. 51  
Tel. 7408262/8260 Fax 7651955 -

Il Presidente Arcoleo rileva che questo problema sembra essere ormai del tutto superato.

Il Presidente Arcoleo dichiara di concordare a valorizzare la zona del Cassaro ma sottolinea che bisogna guardare anche alle esigenze di chi non può camminare o che comunque ha difficoltà a raggiungere il centro storico. Occorre dunque esaminare e discutere la proposta dell'associazione Cassaro d'Amare, che è quella di dare l'accesso al varco di Piazza Marina. Ciò, come spiega il Presidente Arcoleo, significherebbe togliere la zona a traffico limitato nella parte bassa di Piazza Marina. Il Presidente Arcoleo dunque domanda all'Assessore Riolo se l'Amministrazione attiva sarebbe d'accordo alla fattività di detta istanza .

Prende la parola l'Assessore Riolo chiarendo che, dal mese di ottobre u.s., la sperimentazione prevede che il sabato e la domenica quella zona sia pedonale mentre, durante la settimana, sia semi pedonale. La medesima precisa che, per il futuro, il progetto era quello della semi pedonalizzazione, e ciò anche e soprattutto, alla luce dei bisogni della maggior parte dei cittadini residenti.

L'Assessore evidenzia che, di fatto, sussiste la problematica dei cantieri aperti e del trasporto pesante e che quindi, occorre tenere conto di questi paletti e procedere, dunque, gradualmente all'invocata rimodulazione del Cassaro.

Per quanto riguarda i parcheggi, l'Assessore riferisce che si è lavorato per l'individuazione di nuovi parcheggi per i residenti e che si è pensato all'affidamento delle zone limitrofe ad Amat. Tale affidamento, continua l'Assessore Riolo, non è ancora di fatto avvenuto.

La Consigliera Figuccia domanda reiteratamente all'Assessore quali siano questi parcheggi individuati.

Interviene l'Ingegnere Salfi per specificare che alcune aree già esistenti sono state individuate ai fini della loro utilizzazione quali parcheggi a pagamento.

La Consigliera Figuccia chiede di fare chiarezza e di precisare a quali aree si fa riferimento.

L'Ingegnere spiega che il problema del parcheggio potrebbe risolversi con l'aumento dell'offerta dei posti, che si attuerebbe con la tariffazione della sosta attraverso la realizzazione di zone blu e la rotazione della sosta, attraverso la creazione di zone disco orario.

Prende la parola il Consigliere Anello, domandando quanto durerà questa sperimentazione e domandando, se la proposta di delibera in itinere, ricomprende il PGTU.

Interviene anche il Consigliere Scarpinato per dire che bisogna attenersi alla cadenza del PGTU.

L'Ingegnere Salfi risponde che l'Amministrazione sta predisponendo una proposta di delibera che, per fasi, intende procedere anche a predisporre gli atti del PGTU.

Prende la parola il Consigliere Gelarda del Movimento 5 stelle, dichiarando: *“Seppur positiva l'iniziativa della pedonalizzazione, manca una progettazione generale. Ci vogliono 5 anni per fare il PGTU?”*. Il Consigliere Gelarda rileva che il problema dei parcheggi è strettamente connesso al progetto di pedonalizzazione. Gelarda critica l'Assessore rilevando che, di fatto, posti in più per parcheggiare non ce n'è ma che, quei pochi che c'erano, si vogliono trasformare a pagamento.

A parere del Consigliere Gelarda, dunque, questa situazione non va bene.

Prende dunque la parola la Consigliera Figuccia dichiarando: *“Ho molto apprezzato l'intervento del Consigliere Anello. Rilevo che ancora c'è la vacatio del PGTU e delle successive integrazioni normative. Condivido anche, in larga parte, le considerazioni rassegnate dal Consigliere Igor Gelarda”*.



# COMUNE DI PALERMO

## VII COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI - PERSONALE - AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO

Sede: via Bonanno n. 51  
Tel. 7408262/8260 Fax 7651955 -

La Consigliera Figuccia, interloquendo con l'associazione Cassaro d'Amare, evidenzia che a suo parere, la ZTL è criticabile, ma non perché la medesima non sia concorde alla pedonalizzazione o alla semi pedonalizzazione, ma perché manca l'indotto di servizi che necessariamente andrebbero connessi alla stessa (si vedano i parcheggi, le navette ecc.); cioè mancano, tutti quei servizi, che permettono al cittadino, di accedere alla zona a traffico limitato.

Quindi la Consigliera Figuccia lamenta il fatto che questa Amministrazione fa sempre dei provvedimenti "spot". Il rischio, a parere della Consigliera Figuccia, è che dopo che si vince questa "battaglia", l'Amministrazione faccia un passo indietro. Pertanto, a suo avviso, sarebbe auspicabile fare un provvedimento che venga inserito in una più ampia programmazione del PGTU.

Concludendo, la Consigliera auspica, al più presto, il PGTU, l'individuazione concreta di parcheggi e l'approntamento di tutto ciò che è prodromico per la realizzazione di un progetto complessivo.

Interviene anche il Consigliere Scarpinato dichiarando che a suo parere, viceversa, non è un male che si sia proceduto così, "a macchia di leopardo"; almeno si è fatto qualcosa per la città.

Inoltre, prosegue il Consigliere Scarpinato, il PGTU non è figlio a se stesso, ma deve essere rimodulato in conformità alle esigenze che vanno variando nel tempo; Il PGTU deve tenere conto anche dei tempi tecnici dei piani attuativi.

Interviene l'Ingegnere Salfi per ringraziare il Consigliere Scarpinato per aver sintetizzato correttamente la problematica afferente il PGTU. L'Ingegnere torna a parlare di spazi di sosta piuttosto che di parcheggi. L'Ingegnere e l'Assessore spiegano che l'Amministrazione sta provvedendo alla razionalizzazione delle proposte degli esercenti e delle esigenze dei residenti. Parallelamente si sta procedendo alla predisposizione del PGTU.

Il Presidente Zacco chiede di riportare il tema alla proposta avanzata dall'associazione, senza ulteriori divagazioni.

Il Presidente della I Circoscrizione Scaglione rileva che la mentalità è cambiata e che ormai bisogna entrare nell'ottica che la gente deve camminare a piedi. Sottolinea l'importanza che riveste l'approvazione della proposta della rimodulazione della pedonalizzazione del Cassaro Basso; questa rimodulazione, a suo parere, è assolutamente necessaria e non può aspettare la risoluzione delle problematiche attinenti i posteggi ecc.. o l'approvazione del PGTU!

Interviene quindi il Consigliere Anello dichiarando: "Il PGTU è risalente al 2012 e mi venite a portare solo la proposta di pedonalizzazione del Cassaro Basso?".

Interviene anche il commerciante OMISSIS per esporre il suo punto di vista. Il suo è un settore di nicchia: quello dei giocattoli antichi.

Fa un ulteriore intervento il commerciante OMISSIS. Ribadisce la necessità di regolamentare meglio la pedonalizzazione.

Prende la parola quindi il Consigliere Claudio Volante rilevando che "La città sta cambiando e che gli uffici, purtroppo, non sono pronti. Valorizzare la nostra storia è bene. La pedonalizzazione fa rivivere e apprezzare maggiormente la città. Tutto ciò però, si scontra con la necessità di risolvere tanti problemi ancora esistenti. Pedonalizzare senza trovare un indotto crea un meccanismo kafkiano. Il parcheggio può essere anche dislocato, ma deve essere servito da mezzi di supporto". Il Consigliere Volante, al riguardo, suggerisce una riforma più completa ed aggiunge: "Il vantaggio temporaneo che ben venga ma che l'obiettivo sia più lungimirante".



# COMUNE DI PALERMO

## VII COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI  
UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI - PERSONALE -  
AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO

**Sede:** via Bonanno n. 51  
Tel. 7408262/8260 Fax 7651955 –

L'Ingegnere Salfi tiene a precisare che l'attuale PGTU è stato redatto dagli Uffici e ciò, al di là, delle diverse Amministrazioni che si sono succedute nel tempo.

Il Presidente dell'associazione Cassaro d'Amare ribadisce che la crisi non esiste e che la gente, comunque, arriva anche senza i servizi.

Prende la parola anche il Consigliere Susinno ringraziando l'Assessore per l'apertura manifestata sulla modifica degli orari della pedonalizzazione e ciò, in parziale accoglimento, della proposta dei commercianti.

L'Ingegnere Salfi fa un rapido rinvio alla disciplina dettata per la sosta in Piazza Marina (zona disco) e suggerisce che si potrebbe riprendere la disciplina della sosta a pagamento.

Il commerciante Virga chiede all'Ingegnere Salfi e all'Assessore risposte circa l'ipotesi avanzata di togliere il varco ZTL nella zona di Piazza Marina e la possibilità di introdurre dei bus navetta.

L'Ingegnere Salfi rassicura tutti, innanzitutto, sulla circostanza che verranno ripristinate due fermate per gli autobus in via Vittorio Emanuele.

Per quel che attiene l'ipotesi del varco, l'Ingegnere spiega che la suddetta risulta complessa nella sua realizzazione. Ciò, precisa Salfi, implicherebbe una moltiplicazione dei varchi.

Si discute sull'argomento.

Il Presidente Arcoleo rappresenta all'Assessore, che la proposta in questione, è rappresentata da 50 commercianti che hanno sottoscritto una petizione che si provvederà ad inoltrare non oltre domani all'Amministrazione.

Si interloquisce ancora sulla possibilità di creare questo varco; nella fattispecie, L'Ingegnere Salfi rileva la necessità di dotare la zona di telecamere.

Alle ore 12,30 il Presidente Zacco dichiara chiusa la seduta congiunta e il Presidente Arcoleo dichiara, altresì, chiusa la seduta della VII Commissione rinviando alla prossima seduta utile la lettura approvazione e sottoscrizione del presente verbale.

Il Segretario  
Avv. Liliana Volo

Il Presidente  
Rosario Arcoleo

Il Vice Presidente  
Claudio Volante