



**COMUNE DI PALERMO**  
**VI° COMMISSIONE CONSILIARE**  
**LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA E RESIDENZIALE PUBBLICA EDILIZIA SCOLASTICA ED**  
**EDILIZIA PERICOLANTE**

**Verbale della seduta del giorno 05.10.2015**

L'anno 2015, il giorno cinque del mese di Ottobre, si riunisce la VI° Commissione Consiliare, presso la sede di via Ausonia, 69 formalmente convocata con nota prot. n. 508, dello 01.10.2015, per la trattazione dei seguenti argomenti:

- Ordinanza Dirigenziale n.1229 dell'11/09/2015, avente per oggetto: Chiusura dell'incrocio tra il viale Leonardo da Vinci e la via Uditore, convocati con nota Alle ore 08.30, in prima convocazione, sono presenti i Consiglieri:

Considerato che nessuno dei componenti della Commissione risulta presente, si rimanda alle ore 09,30, in seconda convocazione.

Alle ore 09,00, entrano in aula i consiglieri Tantillo e Bruscia.

Alle ore 09,30, in seconda convocazione, sono presenti i Consiglieri:

Alberto	Mangano	(Presidente);
Rosario	Filoramo	(Vice Presidente);
Felice	Bruscia;	
Pietro	La Commare;	
Giulio	Tantillo;	
Alessandra	Veronese.	

Il Presidente, constatato e fatto constatare che la Commissione è validamente costituita, dichiara aperta la seduta.

Verbalizza il Segretario Leonardo Firicano.

- All'incontro sono presenti:
- Ing. Rossi direttore d'esercizio della Tramvia
- Ing. M. Pellerito nella qualità di R.U.P. dell'A.M.A.T., convocati con nota prot. n. 502. del 30.09.2015

Si passa quindi alla trattazione del primo punto posto all'ordine del giorno.

Il Presidente illustra le ragioni dell'incontro e si affronta la discussione sul tema posto all'ordine del giorno e informa i presenti che gli Uffici del Settore Traffico e Mobilità Urbana, per sopravvenuti impegni istituzionali, non potranno partecipare alla riunione odierna.



**COMUNE DI PALERMO  
VI° COMMISSIONE CONSILIARE**

**LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA E RESIDENZIALE PUBBLICA EDILIZIA SCOLASTICA ED  
EDILIZIA PERICOLANTE**

Interviene l'Ing. Rossi, e preliminarmente rende noto l'opportunità della verifica degli orari tabellari, in modo da rendere compatibili le esigenze dei cittadini con le linee tranviarie, ed a tal fine, si ipotizza che le prescrizioni in atto vigenti, abbiano una durata di poche settimane.

Interviene l'Ing. Pellerito e rappresenta le problematiche che i mercati rionali causano alla Rete Tramviaria, per la pulizia ed il decoro urbano (esempio via P. Giraldi). Per garantire un efficace funzionamento della linea tramviaria, i mercati rionali devono essere riorganizzati.

Si passa quindi alla discussione sull'Ordinanza dirigenziale n. 1229.

L'Ing. Pellerito rappresenta che la chiusura del varco della via Uditore, non è stata eseguita in riferimento ad una esigenza precisa del Tram, ma da una precisa richiesta ricevuta dal comando di Polizia Municipale, i "New Jersey", inseriti, non sono rispondenti al progetto, il progetto, non prevedeva l'introduzione di barriere, anche in relazione al fatto che soltanto la "Commissione Agibilità" del Ministero dei Trasporti, ha la facoltà di intervenire sul progetto della Tramvia, anche perché l'incrocio è stato semaforizzato.

Alle ore 10,41, entra in aula il Commissario Cricchio in sostituzione del del Vice Comandante del Corpo di Polizia Municipale Dott. L. Galatioto,

Ritengo molto strumentale prosegue l'Ing. Pellerito, rilevare che ogni problematica che riguardi la mobilità urbana nella città, venga impropriamente attribuita alla realizzazione del Tram.

Il Presidente della Commissione Urbanistica e chiede le motivazioni che hanno determinato l'Ordinanza.

L'Ing. Pellerito risponde che il nodo stradale è pedonalizzato, il problema è tra via Galilei e via Pacinotti. Infatti, per agevolare la circolazione in tale incrocio, si è ritenuto opportuno decidere l'apposizione di una segnaletica e di ostacoli fisici a carattere provvisorio (new jersey), in prima fase sperimentale, perché i cittadini non rispettano i segnali di Stop.

Commissario Cricchio: Il semaforo a tre tempi, genera attese molto lunghe, al momento si è tornati alla fase iniziale, ma il problema rimane sempre via Galilei, considerato il mancato rispetto della segnaletica stradale da parte degli automobilisti e all'impossibilità di mantenere una pattuglia fissa a presidiare l'incrocio, per mancanza di organico si è ritenuto opportuno in via sperimentale chiudere l'incrocio.

Interviene l'Ing. Pellerito lamentando la mancanza di vigilanza in via Galilei, da dieci giorni la strada è presidiata dai vigili urbani ed il traffico scorre più agevolmente, sarebbe opportuno che il comando di Polizia Municipale destinasse una pattuglia per vigilare e regolamentare della strada.



**COMUNE DI PALERMO  
VI° COMMISSIONE CONSILIARE**

**LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA E RESIDENZIALE PUBBLICA EDILIZIA SCOLASTICA ED  
EDILIZIA PERICOLANTE**

Interviene il consigliere Tantillo e sulla base di quanto dichiarato dal commissario Cricchio, il vero problema è la mancanza di vigilanza. Vi è stata una mancanza di coordinamento.

Nel mese di Febbraio c.a., l'incrocio è stato riaperto al traffico, vi era un sistematico controllo da parte dei vigili Urbani ed il traffico scorreva perfettamente.

L'intervenuta ordinanza di settembre, relativa alla chiusura dell'incrocio, manca di un preventivo studio dei flussi di traffico ed inoltre non vi è traccia dell'analisi di tale problematica nel verbale della riunione del 24 giugno espressamente citato della suddetta ordinanza.

La commissione Urbanistica pur rivestendo competenze in materia, non è stata investita dal problema, ha votato un provvedimento che prevedeva un attraversamento, mentre invece la strada è stata chiusa prima dell'apertura delle scuole senza avere idea dell'incremento del flusso di traffico che causa l'apertura delle scuole. Dalla lettura del verbale non vi sono elementi che possano ricondurre alla chiusura dell'incrocio.

Interviene il consigliere La Commare e chiede al commissario Cricchio, se rispetto alla situazione attuale, vi sono delle alternative per introdurre una pattuglia di vigili urbani.

Il Commissario Cricchio risponde che sarebbe opportuno sfruttare le telecamere, in alternativa destinare una pattuglia in pianta stabile e riaprire l'incrocio.

Interviene il Presidente chiede di valutare l'opportunità di rimpinguare il personale del corpo dei Vigili Urbani, in quanto nella sua dotazione organica, risulta inferiore di 500 unità. Quando entrerà in funzione il Tram, dovrà essere fatta una campagna di formazione ed informazione, per sensibilizzare i cittadini all'uso del mezzo pubblico.

Interviene il consigliere Tantillo, il quale pur condividendo la posizione espressa dal Presidente, ritiene opportuno coinvolgere le scuole nella campagna di formazione ed informazione, partendo da quelle superiori. Precisa inoltre, che ogni decisione sia rinviata ad altra seduta con la presenza dei rappresentanti dell'Ufficio Traffico e che gli stessi vengano convocato in audizione alla prima seduta utile di Consiglio Comunale.

Interviene il consigliere La Commare rilevando che da quanto è emerso dalla seduta odierna, la chiusura dell'incrocio tra il viale Leonardo da Vinci e la via Uditore, non è stata avallata né da problematiche relative al tram, anzi il progetto del tram prevede l'apertura dell'incrocio semaforizzato, ma da provvedimenti adottati da parte del Comando di Polizia Municipale dovuti a carenze di organico.

L'ing. Pellerito chiede di mettere a verbale la seguente dichiarazione: Esistono numerosi mercati rionali più o meno abusivi sulle linee 1,2 e 3 all'interno o in prossimità del tracciato tramviario.



**COMUNE DI PALERMO**  
**VI° COMMISSIONE CONSILIARE**

**LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA E RESIDENZIALE PUBBLICA EDILIZIA SCOLASTICA ED  
EDILIZIA PERICOLANTE**

Questa fattispecie costituisce pregiudizio alla sicurezza e all'incolumità della cittadinanza, in quanto, si svolge in prossimità delle linee elettriche in tensione. D'altronde, è stato dato ampio avviso agli Organi Preposti dell'esistenza della linea elettrica in tensione, nei tempi consentiti dalla legge. Inoltre, la presenza di mercati rionali, provoca la presenza di enormi quantità di rifiuti. Si chiede un immediato e pronto intervento delle Autorità preposte al controllo del territorio. Interviene l'Ing. Rossi e rappresenta che ci sarà una nota che metterà in risalto il fenomeno dell'abusivismo dei mercati rionali e contestualmente saranno chiesti provvedimenti adeguati da parte degli organi competenti. Considerato che nessuno dei presenti chiede di intervenire, alle ore 12,00, il Presidente, dichiara sciolta la seduta

Il Segretario

Leonardo Fricano

Il Presidente

Cons. Alberto Mangano