



COMUNE DI PALERMO
SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
email: secondacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 84 del 12/05/2023

Approvato il 15/05/23

ORDINE DEL GIORNO : n. 101 del 27/04/2023 - odg suppletivo n. 118 del 10/05/23
Orario di convocazione: ore 08.00 in prima convocazione e ore 09:00
in seconda convocazione.

CONSIGLIERI	PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA Convocazione I	ORA USCITA Convocazione I	ORA ENTRATA Convocazione II	ORA USCITA Convocazione II	ORA ENTRATA Convocazione	ORA USCITA Convocazione
Arcoleo	Rosario	P	---	---	09:20	10:05	---	---
Argiroffi	Giulia	A	---	---	---	---	---	---
D'Alessandro	Tiziana	A	---	---	---	---	---	---
Figuccia	Sabrina	A	---	---	---	---	---	---
Miceli	Francesco	A	---	---	---	---	---	---
Piampiano	Leopoldo	P	---	---	09:20	10:05	---	---
Rini	Antonio	P	---	---	09:20	10:05	---	---

L'anno 2023 il giorno 12 del mese di maggio alle ore 09:20, la Seconda Commissione consiliare si riunisce, giusta convocazione avvenuta con nota prot. n.101 del 27/04/2023 - odg suppletivo n 118 del 10-05-23 , in seconda convocazione, presso il Polo Tecnico via Ausonia, 69.

Presidenti : Rini Antonio

Segretaria : Sig.ra Battaglia Roberta

Prende la parola **Il Segretario generale Mario Indovina** che inizia ad illustrare le proposte dell'associazione:

- 1) Creare una segnaletica per indicare opportunamente le aree a parcheggio lungo le vie di accesso a Mondello con segnali luminosi indicanti anche la capienza del parcheggio per garantire adeguati stalli alle automobili.
- 2) Nuove aree di sosta, su aree già comunali come in via Venere e sul lungomare Cristoforo Colombo (Roosevelt) ed anche in via Principe di Scalea (ex Eni) e razionalizzazione stalli del parcheggio Amap dove sono previsti troppi stalli per moto e non ci sono stalli per disabili. Possibilmente con finanziamenti pubblici o privati si potrebbero realizzare dei parcheggi a basso impatto ambientale con dei pannelli fotovoltaici sui tetti.
- 3) Razionalizzazione dei mezzi pubblici e navette con istituzione di servizi navetta dalla via Gualtiero da Caltagirone a Mondello, da via Venere e da via Partanna fino a Mondello fruibili tutto l'anno.
- 4) Pedonalizzazione del lungomare tutto l'anno escluso due brevi tratti con la realizzazione di zone ricreative.

Il tratto di Via Regina Elena contiguo a Piazza Valdesi non verrebbe pedonalizzato perché c'è la presenza di alcuni servizi essenziali come la farmacia, il panificio, la libreria etc. quindi al fine di razionalizzare la viabilità si propone l'accesso alla via Regina Elena dalla Via degli Oleandro con obbligo di svolta a destra sulla via Regina Elena e sblocco sulla Piazza Valdesi.

La via Principe di Scalea tornerebbe a senso unico verso il paese con corsia preferenziale in senso contrario solo ai bus ai mezzi di emergenza ed ai rari mezzi pesanti, mentre per tornare indietro si prenderebbe da via Armida.

- 5) Nella via Galatea di Fronte al Palace Hotel si realizzerebbe un'area per i bus turistici mentre nel parcheggio dei bus turistici di Piazza Valdesi si dovrebbe ripristinare la fermata Amat e sempre nella medesima piazza andrebbe revocato un piccolo dehor al posto del quale inserire la fermata Amat della via P.pe di Scalea direzione paese.
- 6) Si propone anche un divieto di sosta nelle vie Regina Elena e Principe Umberto ad esclusione di bici e dei ciclomotori per facilitare il passaggio della navetta.
- 7) dismissione del cordolo di via Venere all'incrocio con via Castelforte per evitare l'imbuto che si crea.
- 8) Per quanto riguarda la sicurezza e per disincentivare le cattive abitudini si propone di creare uno spartitraffico in via Margherita di Savoia (tipo via Croce

Prende la parola **Il Segretario generale Mario Indovina** che inizia ad illustrare le proposte dell'associazione:

- 1) Creare una segnaletica per indicare opportunamente le aree a parcheggio lungo le vie di accesso a Mondello con segnali luminosi indicanti anche la capienza del parcheggio per garantire adeguati stalli alle automobili.
- 2) Nuove aree di sosta, su aree già comunali come in via Venere e sul lungomare Cristoforo Colombo (Roosevelt) ed anche in via Principe di Scalea (ex Eni) e razionalizzazione stalli del parcheggio Amap dove sono previsti troppi stalli per moto e non ci sono stalli per disabili. Possibilmente con finanziamenti pubblici o privati si potrebbero realizzare dei parcheggi a basso impatto ambientale con dei pannelli fotovoltaici sui tetti.
- 3) Razionalizzazione dei mezzi pubblici e navette con istituzione di servizi navetta dalla via Gualtierio da Caltagirone a Mondello, da via Venere e da via Partanna fino a Mondello fruibili tutto l'anno.
- 4) Pedonalizzazione del lungomare tutto l'anno escluso due brevi tratti con la realizzazione di zone ricreative.

Il tratto di Via Regina Elena contiguo a Piazza Valdesi non verrebbe pedonalizzato perché c'è la presenza di alcuni servizi essenziali come la farmacia, il panificio, la libreria etc. quindi al fine di razionalizzare la viabilità si propone l'accesso alla via Regina Elena dalla Via degli Oleandro con obbligo di svolta a destra sulla via Regina Elena e sblocco sulla Piazza Valdesi.

La via Principe di Scalea tornerebbe a senso unico verso il paese con corsia preferenziale in senso contrario solo ai bus ai mezzi di emergenza ed ai rari mezzi pesanti, mentre per tornare indietro si prenderebbe da via Armida.

- 5) Nella via Galatea di Fronte al Palace Hotel si realizzerebbe un'area per i bus turistici mentre nel parcheggio dei bus turistici di Piazza Valdesi si dovrebbe ripristinare la fermata Amat e sempre nella medesima piazza andrebbe revocato un piccolo dehor al posto del quale inserire la fermata Amat della via P.pe di Scalea direzione paese.
- 6) Si propone anche un divieto di sosta nelle vie Regina Elena e Principe Umberto ad esclusione di bici e dei ciclomotori per facilitare il passaggio della navetta.
- 7) dismissione del cordolo di via Venere all'incrocio con via Castelforte per evitare l'imbutto che si crea.
- 8) Per quanto riguarda la sicurezza e per disincentivare le cattive abitudini si propone di creare uno spartitraffico in via Margherita di Savoia (tipo via Croce

Rossa) istituzione del limite di 30Km/h a partire da 100 metri prima dell'intersezione con via Venere e in tutto il tratto della piazza Valdesi alla via Venere per i veicoli diretti a Palermo.

- 9) Ampliare la pseudo-rotonda della via Margherita di Savoia con via Venere e Monte Ercta per migliorare la sicurezza stradale.
- 10) Per quanto riguarda la realizzazione del progetto della Piazza di Mondello si dovrebbe riservare delle aree a parcheggio solo per i residenti e domiciliati muniti di pass, ai clienti degli hotel e ai disabili per tutto il giorno. Sosta per l'acquisto di farmaci da aumentare a 6 stalli e carico e scarico merci solo nelle ore consentite ovvero dalle 08:00 alle 13:00.
- 11) Per quanto riguarda le piste ciclabili si propone la riprogettazione del percorso Strasburgo/Venere una pista a doppio senso di marcia lungo lo spartitraffico. e il percorso Olimpo/Nicoletti sulla vecchia via ferroviaria ed analogo a quello di via Olimpo. Andrebbe rivista la ciclabilità di via Regina Elena mentre attualmente non può supportare una pista ciclabile via Venere.

Il **Segretario G. Indovina** conclude dicendo che l'associazione si impegna a fornire uno studio sugli ostacoli che si trovano sui percorsi pedonali di Mondello proponendo la rimozione di quelli inutili e proponendo percorsi opportunamente segnalati per i diversamente abili. Inoltre chiede di intervenire con urgenza con il ripristino dell'asfalto all'addaura e per l'apertura di via Annone che rappresenta l'unica via di fuga verso il mare.

Il **Presidente Rini** prosegue dicendo che si ringrazia per i lavori svolti e che si ritiene fondamentale la collaborazione con le associazioni, comitati e cittadini che svolgono un ruolo di cittadinanza attiva con particolare riferimento alla borgata marinara di Mondello.

La **Commissione**, inoltre, a seguito del documento presentato dall'Associazione "Salvare Mondello" (che è parte integrante di questo verbale) si farà parte attiva per studiare insieme agli uffici competenti le proposte ascoltate nella sede della commissione per la fattibilità, in base ai regolamenti vigenti, quindi si riserva di attivare un tavolo di confronto con gli uffici tecnici.

Il **Presidente Rini** - chiede alla Segretaria verbalizzante di dare lettura del **Verbale n. 83 del 11/05/23**, lo pone in votazione e viene approvato all'unanimità dei presenti.

Il **Presidente Rini**- rinvia la lettura e l'approvazione dell'odierno verbale alla prossima seduta utile .

Alle ore 10:05 il **Presidente** dichiara chiusa la seduta.

La Segretaria

Roberta Battaglia

Roberta Battaglia

Il Presidente

Antonio Rini

Antonio Rini



SALVARE MONDELLO

**Audizione seconda commissione
INCONTRO SULLA VIABILITA'**

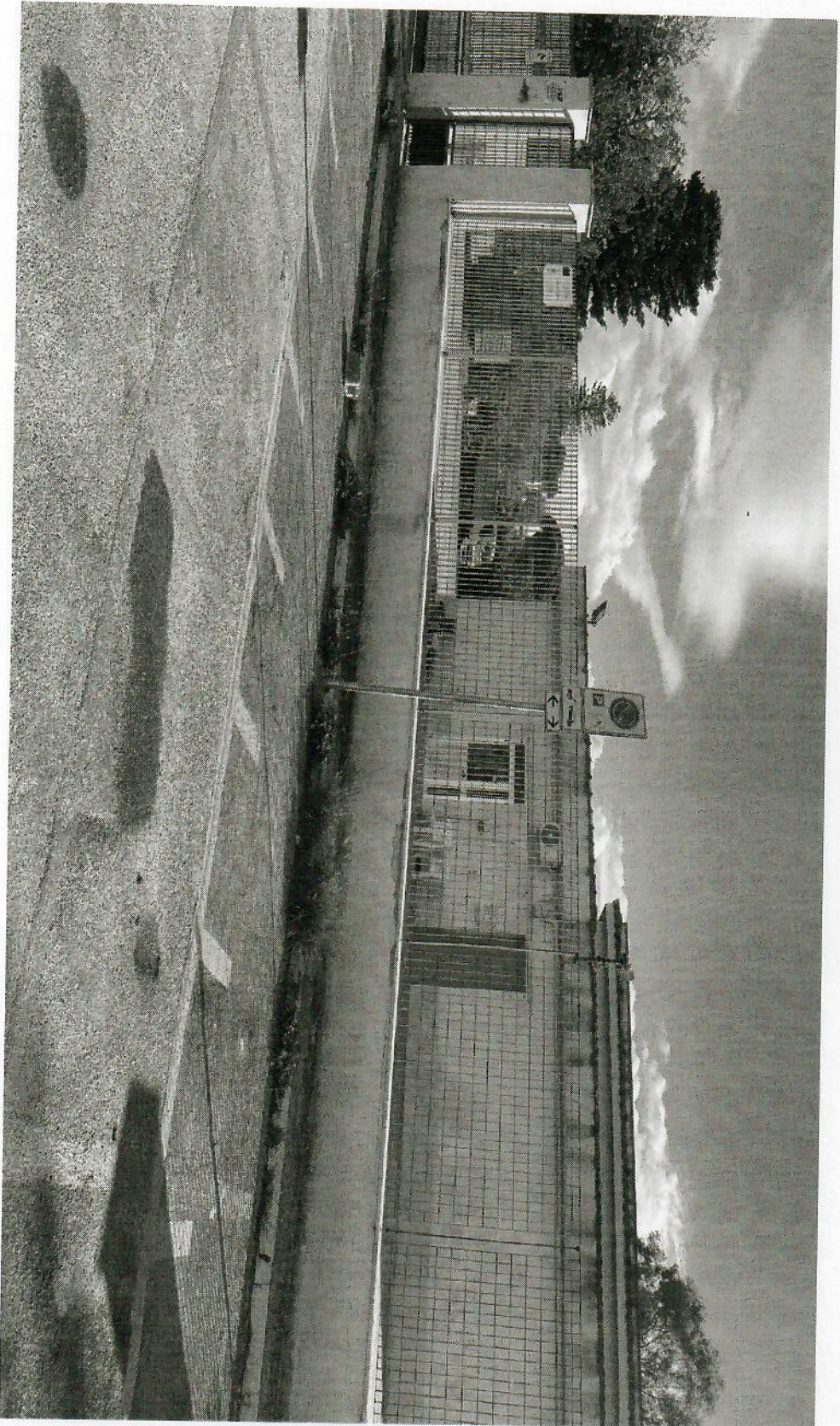
- **Le aree di Parcheggio anche private andrebbero opportunamente segnalate lungo le vie di accesso a Mondello, possibilmente con segnali luminosi con indicazione della capienza : Galatea, Saline, Palinuro, Mongibello che garantirebbero adeguati stalli auto.**

- **Nuove aree di sosta erano previste nella Via Venere e si potrebbero realizzare anche sul lungomare Cristoforo Colombo (Roosevelt). Ma anche p.pe Scalea ex Eni e razionalizzare parcheggio AMAP**
- **Alcuni financial project pubblico/privato sarebbero auspicabile per la realizzazione di parcheggi a basso impatto ambientale e con tetti fotovoltaici come da foto.**



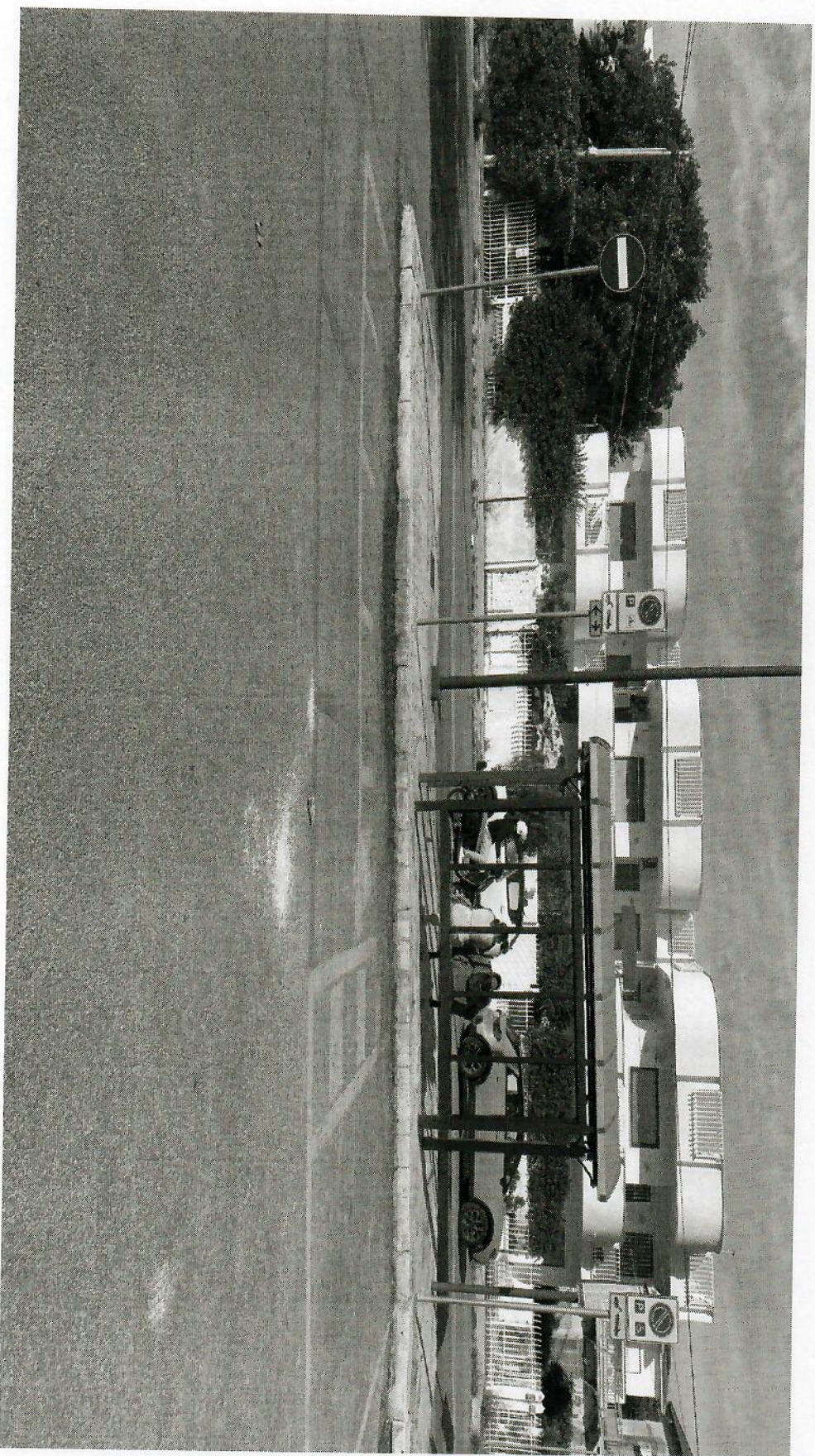
SALVARE MONDELLO

- **Razionalizzazione mezzi pubblici e navette**
- **Istituzione permanente servizi navetta dalla Via Gualtiero da Caltagirone a Mondello, dalla via Venere/Olimpo a Mondello, da Partanna a Mondello, con maggior frequenza in estate e comunque fruibili tutto l'anno. I mezzi più grandi ad esclusione delle linee con maggior utenza faranno Capolinea ai parcheggi periferici, con proseguimento sulle navette**
- **Pedonalizzazione del lungomare, esclusi due brevi tratti come da paragrafo successivo sulla mobilità, tranne pochi residenti autorizzati e mezzi di soccorso.**
- **Razionalizzazione stalli parcheggio AMAP in via P.pe Scalea, troppi stalli dedicati a moto e vetture Amigo a discapito di zone blu e stalli disabili.**
- **I parcheggi Amigo sono già ampiamente presenti nella Via P.pe di Scalea, mentre alle mote sono riservate tutte le traverse tra la Via P.pe Scalea e Via Regina Elena, dove sono pressoché inesistenti gli stalli disabili.**



SALVARE MONDELLO

Parcheeggio Via P. pe Scalea AMAP

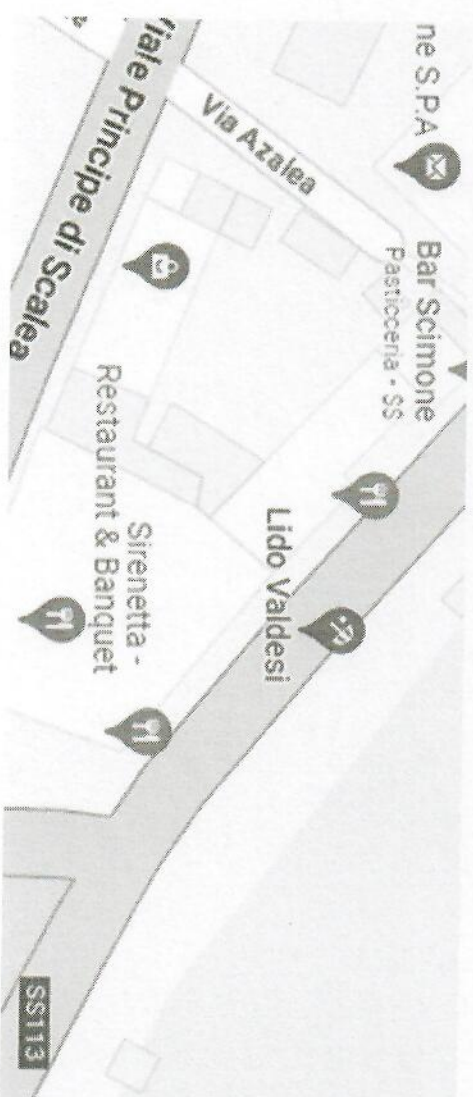


Argomento : razionalizzazione dei flussi e facilità di spostamento:

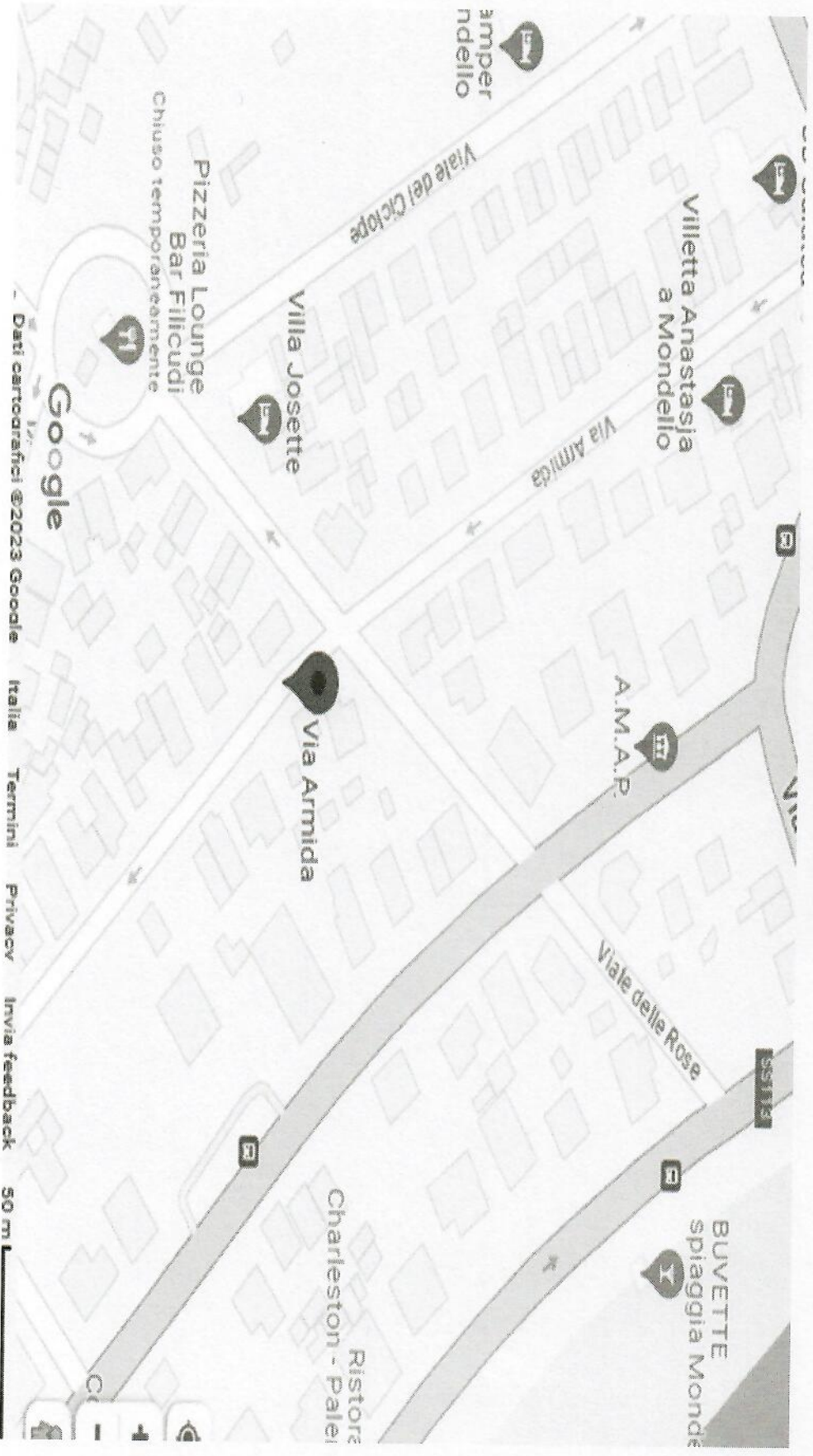
- Il lungomare va pedonalizzato in tutti i periodi dell'anno con eccezione di alcuni piccoli tratti essenziali per gli spostamenti e la fruizione dei servizi, proponiamo:
 - Il tratto della Via Regina Elena contiguo alla Piazza Valdese è importante per la presenza di alcuni servizi essenziali: farmacia, panificio, libreria etc. Al fine di facilitare l'accesso ai servizi, di razionalizzare viabilità, anche in assenza della Polizia Municipale l'Associazione propone :

SALVARE MONDELLO

l'accesso alla Via Regina Elena dalla **Via degli Oleandri**, con obbligo di svolta a destra sulla Via Regina Elena e sbocco sulla **Piazza Valdese**, con il vantaggio che i veicoli avranno la possibilità di proseguire in tutte le direzioni, evitando la pericolosa infrazione dell'attraversamento della Via P.pre di Scalea ed il fastidioso giro fino alla via Palinuro per il ritorno verso Valdese. Per evitare la sosta passiva si propone sistema di videosorveglianza con accesso a tempo (tipo aeroporto).



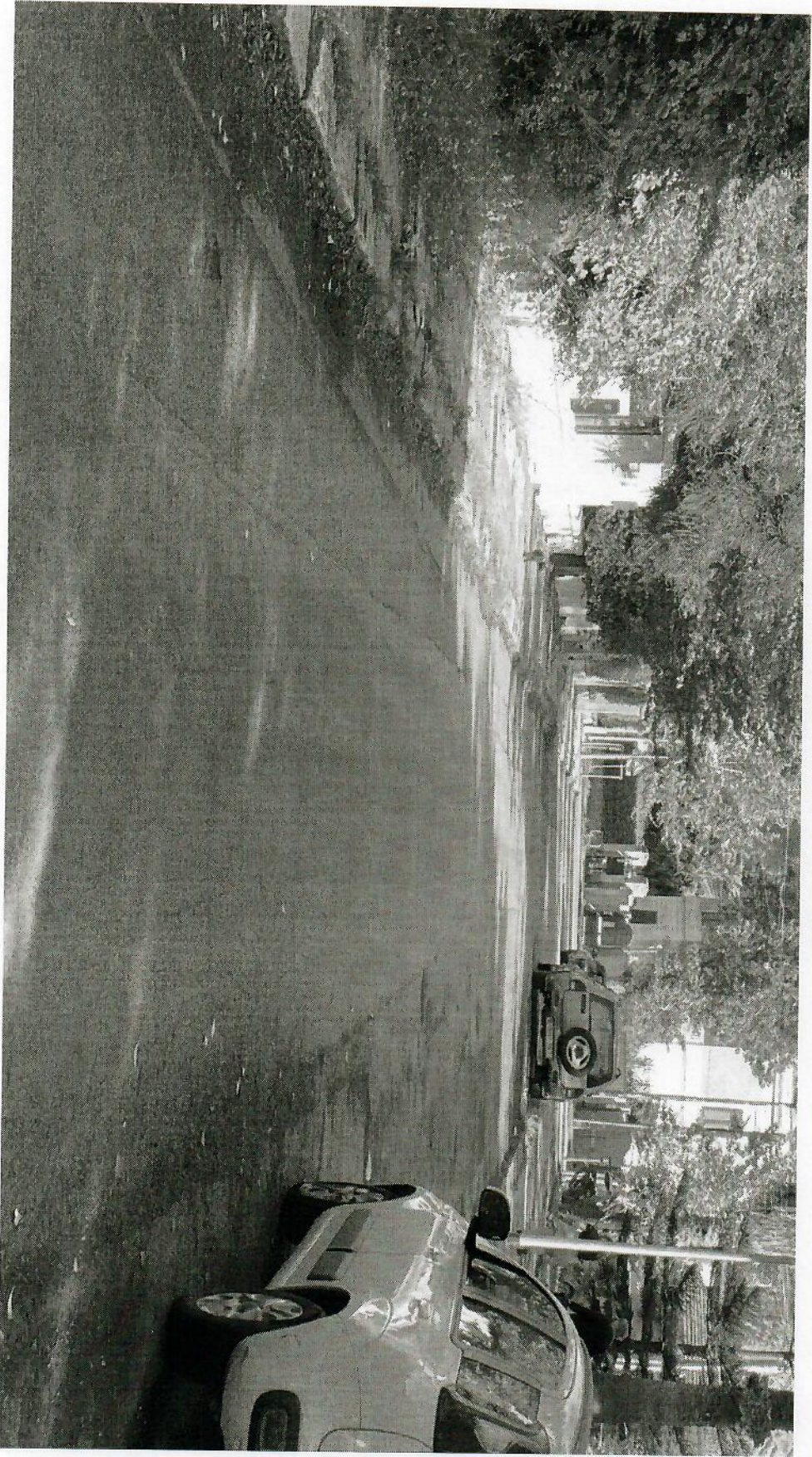
SALVARE MONDELLO



- **In Via P.pe di Scalea proponiamo il ripristino del senso unico di marcia in direzione Mondello Paese, con corsia preferenziale in senso contrario riservata ai bus mezzi di emergenza ed ai rari mezzi pesanti, il traffico veicolare dovrebbe essere indirizzato sulla Via Armida, sufficientemente ampia per smaltire i flussi con il vantaggio per chi percorre sia la Via P.pe di Scalea che la Via Armida di usufruire delle tante traverse per invertire senso di marcia senza creare pericolose intersezioni.**

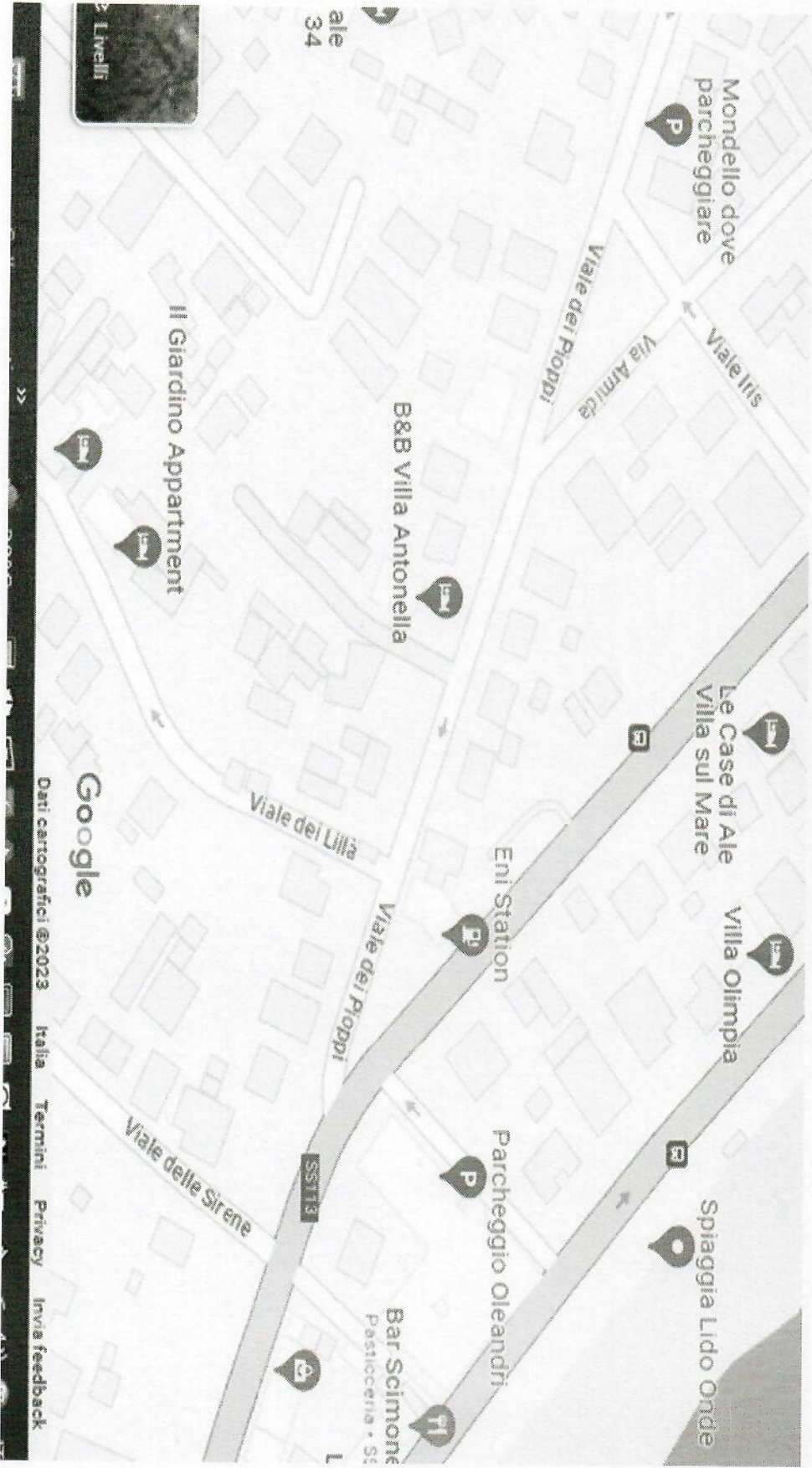
Via Armida è sufficientemente ampia





SALVARE MONDELLO

SALVARE MONDELLO

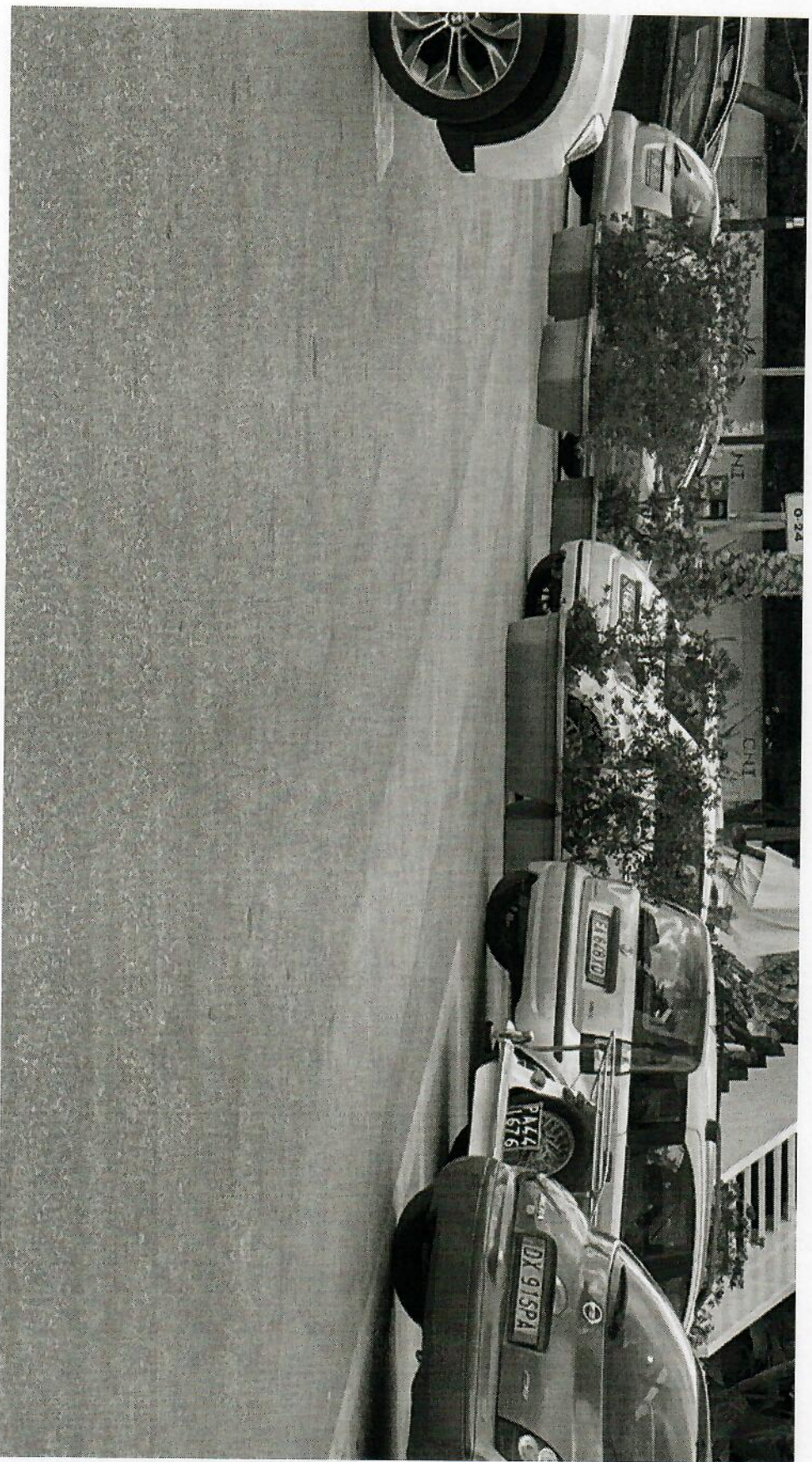


- Nella Via Galatea proprio di fronte il Palace Hotel si creerebbe lo spazio per la sosta di alcuni bus turistici in posizione centrale sia rispetto a Mondello Paese che alla spiaggia.
- Nel parcheggio bus turistici a Piazza Valdesi dovrebbe essere ripristinata la fermata AMAT, in modo da evitare la lunga sosta dei mezzi nella Via P.pe di Scalea, fluidificando ulteriormente il transito di tutti i veicoli
- In piazza Valdesi andrebbe revocata la concessione del piccolissimo dehor, al posto del quale andrebbe la fermata AMAT della Via P.pe di Scalea direzione paese, anche questa in ottica di fluidificazione dei flussi (spazio molto ampio).

Parcheeggio bus Valdesi /Fermata AMAT



DEHOR da adibire a fermata AMAT



- **Per facilitare il passaggio della navetta in direzione Addaura ed evitare la sosta dei veicoli sul lungomare e traverse limitrofe, con contestuale disincentivazione dell'utilizzo del mezzo privato, proponiamo il divieto di sosta nelle vie Regina Elena e Principe Umberto ad esclusione delle bici e dei ciclomotori.**

SALVARE MONDELLO



SALVARE MONDELLO

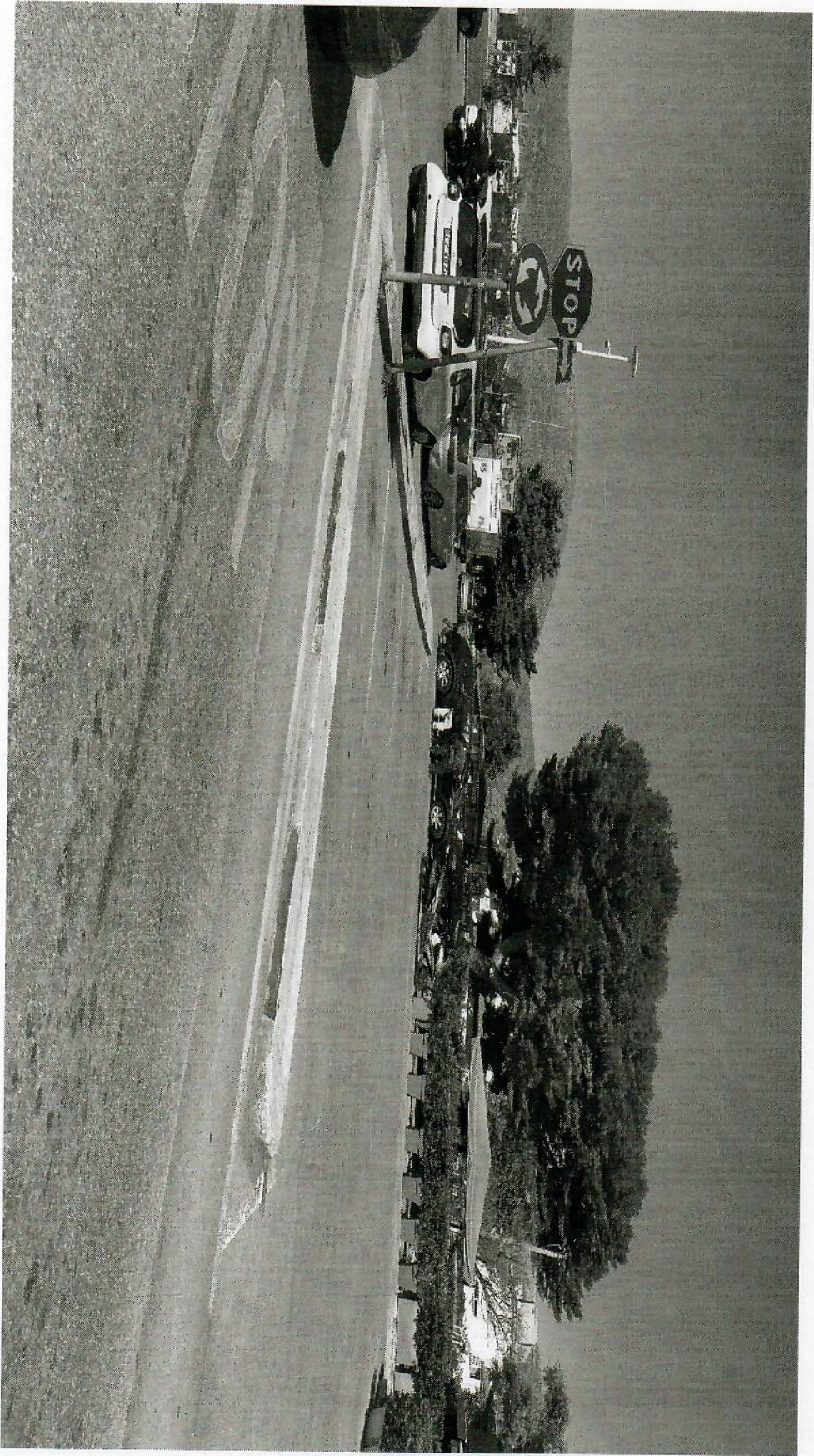


- 1. Via Venere sistemazione dell'imbuto all'incrocio con la Via Castelforte e conseguente dismissione del pericoloso cordolo che delimita il piccolo parcheggio che resterebbe sul lato destro dove la strada è sufficientemente ampia.**





SALVARE MONDELLO



SALVARE MONDELLO

- **Argomento sicurezza: La sicurezza è estremamente importante e l'Unione Europea impone una drastica riduzione degli incidenti stradali, a tal fine proponiamo di facilitare comportamenti virtuosi per gli automobilisti, disincentivando le cattive abitudini, la nostra proposta:**

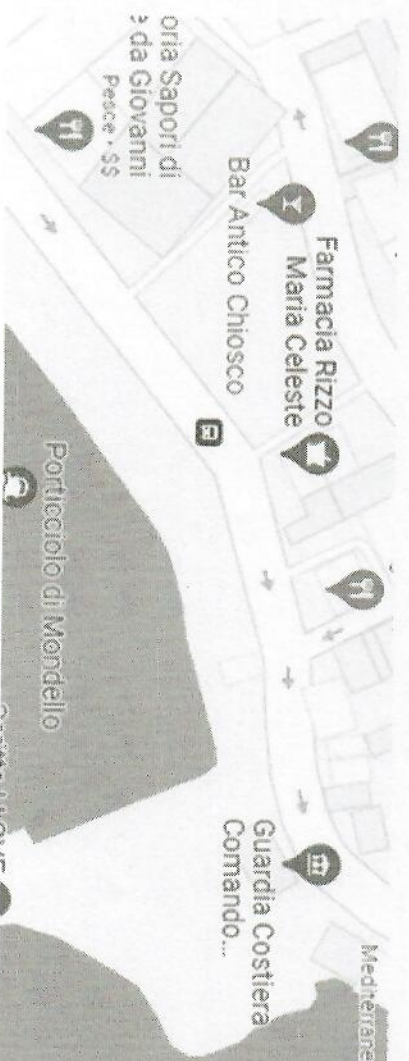
- **Via Margherita di Savoia creazione dello spartitraffico con cordolo “tipo via Croce Rossa” per evitare il pericolosissimo attraversamento della stessa e dei sorpassi con invasione della corsia opposta. Anche in Via Margherita di Savoia istituzione del limite di 30Km/h a partire da 100 metri prima della intersezione con Via Venere per i veicoli provenienti da Palermo ed in tutto il tratto dalla piazza Valdesi alla Via Venere per i veicoli diretti a Palermo. Questa soluzione comporta l’impossibilità dei mezzi AMAT di svoltare a sinistra sul viale delle Palme, ma la soluzione è già risolta al punto di cui la slide n. 19.**

Pericolosa infrazione in Margherita di Savoia



- **La pseudo rotonda della Via Margherita di Savoia, intersezione con le Vie Venerere e Monte Ercta andrebbe ampliata nell'area alle spalle dell'edicola per prevenire l'immissione contro mano dei veicoli provenienti da Valdesi in direzione Palermo, insieme allo spartitraffico diventerebbe un intervento indispensabile per la sicurezza.**

- Argomento Piazza Mondello:
- sistemazione già esecutivo e finanziato, stato dell'arte e tempi di realizzazione



Proposta regolamentazione del transito veicolare nella Piazza di Mondello

- Le aree di parcheggio riservate esclusivamente ai residenti e domicilianti muniti di pass, ai clienti degli hotel ed ai disabili tutto il giorno
- Sosta per acquisto farmaci da aumentare ad almeno 6 stalli
- Carico e scarico merci solo nelle ore consentite
08,00 13,00

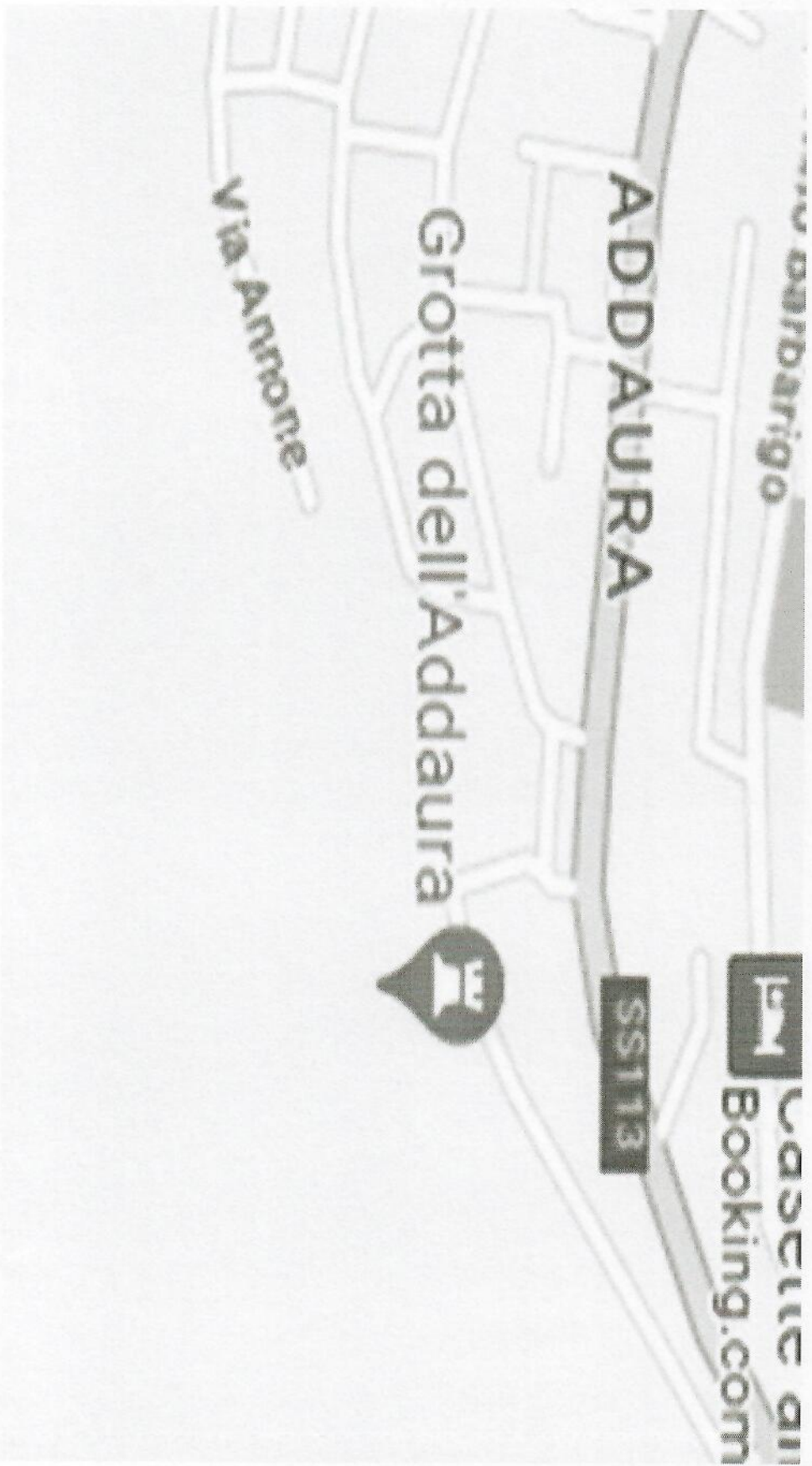
- **Argomento piste ciclabili:**
- **La mobilità sostenibile è una priorità per le Borgate marinare, per Mondello la nostra Associazione propone:**
- **La riprogettazione del percorso Strasburgo/Olimpo/Venere, oggi impraticabile, creando una pista a doppio senso di marcia lungo lo spartitraffico, protetto da cordolo come in Via Villafranca, a sinistra in direzione Mondello della Via dell'Olimpo. Il percorso dovrebbe attraversare la Via sandro Pertini e costeggiare il Velodromo per il congiungimento con Viale Strasburgo. Il percorso Olimpo/Nicoletti opportunamente progettato con caratteristiche analoghe a quelle suggerite per Via dell'Olimpo e con logico proseguimento sulla vecchia linea ferroviaria, diventerebbe il collegamento ciclabile tra Mondello e Sferracavallo.**

- La ciclabile lungo il viale regina Margherita andrebbe rivisto, considerata la pericolosità dei marciapiedi e l'intenso traffico cui è sottoposta la strada. Una soluzione potrebbe essere utilizzate il sentiero Landolina a monte della stessa via, ma dovrebbe essere messo in sicurezza reso fruibile.
- Via Venere al momento non può supportare una pista ciclabile, la direttrice Strasburgo/Olimpo potrebbe proseguire sull'ampia Via Mattei e irradiarsi sulle tante traverse che portano verso la spiaggia, dove con il limite proposto di 30 Km/h per le auto, il traffico resterebbe fluido ed abbastanza sicuro anche per le biciclette

- **Argomento pedoni e persone con difficoltà motorie (anche passeggeri per bambini).**
- **La nostra Associazione si impegna ad inviare uno studio sugli ostacoli nei principali percorsi pedonali di Mondello, prevedendo la rimozione di quelli inutili e proponendo percorsi opportunamente segnalati per i diversamente abili e le persone con difficoltà motorie**

- **Sicurezza in caso di calamità: All'Addaura l'unica Via di fuga dalla Via Annone verso mare è costituita dalla Via Eracle, molto pericolosa sia come pendenza, che come fondo stradale fortemente dissestato. La strada non è idonea per il transito dei mezzi di protezione civile.**
- **Si chiede di intervenire con urgenza per il ripristino dell'asfalto, ma anche e soprattutto per l'apertura della Via Annone fino al lungomare Cristoforo Colombo, naturale via di accesso a tutta la zona e previsto dalla convenzione Hardouin**

SALVARE MONDELLO



SALVARE MONDELLO

GRAZIE