

### **Verbale della seduta di g.18 Maggio 2016 nr.933**

Il giorno diciotto del mese di maggio dell'anno 2016, si è riunita la II<sup>^</sup> Commissione Consiliare, giusta convocazione prot.nr.67 del 28 aprile 2016. La seduta, come o.d.g. suppletivo prot.n.77 del 17 maggio 2016, si è tenuta presso gli uffici dell'Assessore Catania, siti al PoloTecnico di Via Ausonia.

Alle ore 9,30, sono presenti il Presidente Caracausi ed i Consiglieri Di Pisa, Pizzuto, Sala e Vinci.

*Si dà atto che alle ore 9.55 entrano i Consiglieri Anello e Finazzo.*

Giunto l'Assessore Catania, **il Presidente Caracausi** rappresenta i motivi, per i quali la Commissione ha richiesto questo incontro, che nello specifico riguardano la pedonalizzazione del Cassero, per la quale si hanno le lamentele dei tassisti e soprattutto dei vetturini delle carrozzelle a trazione animale, che, pare, abbiano avuto assegnato due stalli a Piazza Bogni, che non possono percorrere i percorsi alternativi perché gli animali avrebbero difficoltà di movimento e di equilibrio in mezzo al traffico veicolare. Fa presente che questa tematica è stata rappresentata anche all'Assessore Marano. Sulle targhe alterne molti artigiani, commercianti e titolari di piccole aziende che operano nel centro storico si sono lamentati perché i loro mezzi sono costretti a circolare a giorni alterni. Molti residenti hanno firmato una petizione perché hanno avuto concesso un solo pass per parcheggiare e molto spesso, soprattutto nei fine settimana, sono costretti a posteggiare le loro auto lontano dalle loro abitazioni. Chiedono che questo loro diritto venga rispettato o dando loro un altro pass o la certezza del posto, mediante i controlli da parte della Polizia Municipale.

**Il Cons. Vinci** fa presente che si è creato nelle zone limitrofe alla Kala, zona interessata dalla Movida, e quindi pedonalizzata, dove convivono interessi diversi, un parcheggio. Ricorda che è stata emanata una apposita ordinanza con la quale si è cercato di stabilire una mediazione per la reciproca convivenza. A suo parere si potrebbero rivedere le fasce orario per i residenti. Fa presente che al Sindaco è stata evidenziato che i bus turistici scoperti non possono transitare per Corso Vittorio Emanuele.

**Il Cons. Sala** evidenzia che sono stati sollevati problemi dagli abitanti della II<sup>^</sup> e III<sup>^</sup> Circoscrizione e del quartiere Bonagia, che non possono oltrepassare il ponte Giafar a causa delle targhe alterne e quindi hanno difficoltà a raggiungere le fermate del tram. Fa presente che alcune associazioni datoriali sono interessate alla chiusura di Via Roma e chiede se non si ritiene opportuno valutare questa possibilità.

**Il Cons. Pizzuto**, nel concordare con quanto detto dal Consigliere Sala, dice che ha ricevuto personalmente diverse lamentele per le tabelle segnaletiche delle targhe alterne collocate nel quartiere Bonagia che impediscono di raggiungere le fermate del tram. Ritiene che si è davanti ad un controsenso, da una parte incentivare i cittadini ad usare i mezzi pubblici, soprattutto il tram, dall'altra parte la impossibilità, a causa delle targhe alterne, a raggiungere il capolinea del tram. Fa presente che l'Azienda AMAT ha soppresso alcune linee che servivano le periferie e quindi i cittadini si trovano in forti difficoltà, a causa di tutti questi cambiamenti apportati dall'Amministrazione, a raggiungere la stazione centrale e le vie limitrofe. A suo parere sarebbe opportuno che si sollecitassero i vertici dell'AMAT a valutare l'opportunità di rimettere queste linee.

**Il Presidente Caracausi** fa presente la attuale pericolosità ed i disagi creati per l'accesso in Viale Regione Siciliana, prima del Ponte Corleone, da parte dei veicoli che vengono dalla corsia laterale. A suo parere sarebbe positivo se questo accesso venisse

anticipato di cento metri. Fa presente che in alcune zone, il servizio autobus inizia in orari non consoni per coloro che devono recarsi al loro posto di lavoro e quindi sarebbe opportuno interessare l'azienda AMAT per vedere se può anticipare, di mezz'ora, l'inizio del servizio.

**Il Cons. Di Pisa** fa presente che l'ultimo tratto di Via Villagrazia, prima di immettersi sulla corsia laterale di Viale Regione Siciliana, è a doppio senso di circolazione e non è presente apposita segnaletica. Ritiene pertanto, per evitare incidenti stradali, necessario invitare l'Azienda AMAT a collocare la dovuta segnaletica del doppio senso di marcia.

**Il Cons. Anello** ricorda all'Assessore Catania una petizione, con seicento firme, con la quale si chiedeva il ripristino della linea dell'AMAT che consente il collegamento tra il Villaggio Ruffini ed il quartiere di Pallavicino con il centro città. Ricorda, altresì, che, in una conferenza dei capigruppo, insieme all'Assessore Abbonato, aveva assunto, in relazione alla tematica sulla Movidà ed anche in virtù di un emendamento, presentato dalla Commissione, votato favorevolmente, durante la trattazione del contratto di servizio con l'AMAT, dal Consiglio Comunale e con il parere positivo degli uffici, l'impegno di consentire l'autorizzazione per l'occupazione degli stalli nelle strisce blu a quei commercianti che ne avevano fatto richiesta, già da tempo. Oggi, nonostante questi impegni, la situazione non si è sbloccata, anzi qualche commerciante rischia ed ha rischiato sanzioni pesanti con la chiusura coattiva del locale per cinque giorni. Purtroppo si è dovuto constatare che i settiori e gli uffici non comunicano. Visto l'approssimarsi della stagione estiva sarebbe opportuno che questa incresciosa situazione si sblocchi subito e chiede all'Assessore Catania di adoperarsi in tal senso.

*L'Assessore Catania*, ricorda che, dal mese di luglio 2015, sono cambiate, con la nuova carta dei servizi, alcune titolarità, fra le quali quella sul rilascio delle autorizzazioni, per cui alcune sono diventate di competenza del Suap, altre, vedi passi carrabili, dell'ufficio traffico e Mobilità, in questa maniera si evita ai cittadini di recarsi, per la stessa motivazione, in diversi uffici. Pertanto tutto ciò che riguarda i posti H personalizzati e le concessioni del suolo pubblico, sono di competenza del Suap, a meno che non intervengano esclusive ordinanze, emanate dall'ufficio traffico e mobilità, che implicano la chiusura al traffico di alcune vie. Alla dirigente responsabile di questo ufficio del Suap, la D.ssa Milisenda, si è dimostrata una certa tolleranza e disponibilità ad aiutarla. Ma oggi ritiene che non sia più tollerabile che la D.ssa Milisenda motivi i ritardi, nel concedere le autorizzazioni per l'occupazione del suolo pubblico, con futili motivi, come la mancanza di personale o l'obbligo del parere da parte dell'ufficio traffico e Mobilità, che, ricorda, è necessario soltanto se si tratta di z.t.l. Fa presente che alcuni funzionari dell'ufficio traffico e mobilità, da soli, ognuno per le proprie competenze e con un alto senso del dovere, hanno espletato centinaia di pratiche che risalivano ad anni precedenti. Non si comprende che con ogni ritardo si ledono gli interessi legittimi dei commercianti, che hanno tutto il diritto di rivalersi contro l'Amministrazione.

*Si dà atto che alle ore 10,40 è uscito il Consigliere Vinci.*

Su Corso Vittorio Emanuele, continua l'Assessore Catania, si ha l'intenzione di pedonalizzare tutto il tratto che va da Porta Nuova ai Quattro Canti, a seguito del percorso iniziato nel 2015. Tutto dipende dalla valutazione della Commissione Unesco. Ricorda che anche su via Maqueda, quando si decise di pedonalizzarne un primo tratto, dal Massimo ai Quattro Canti, nacquero diverse contestazioni. Oggi questa pedonalizzazione è vista da tutti in maniera positiva perché si parla di sicurezza, in

quanto non è consentito il transito alle carrozzelle, a trazione animale, al bus turistici, alle motocarrozze ed ai taxi. Per determinate zone si è cercato di omogeneizzare le esigenze dei turisti e dei residenti. Si è pensato anche agli eventuali eventi eccezionali. Al taxi è consentito, soltanto, una brevissima sosta per lasciare o prendere il cliente e quindi un attraversamento veloce. Dai vetturini è stato chiesto, per motivi legati alla gestione dei cavalli in mezzo al traffico, di avere concesso il transito in Corso Vittorio Emanuele, qualora si volesse accontentarli questo creerebbe all'Amministrazione notevoli problemi con le altre categorie che espletano lo stesso servizio.

**Il Cons. Sala** chiede se le biciclette ed i risciò possono circolare in questi tratti pedonalizzati.

*L'Assessore Catania* risponde di sì, anche se ha seri dubbi sul transito delle biciclette che potrebbero costituire un pericolo per i tanti pedoni. Sempre a tutela della sicurezza si sta attuando una operazione di prosciugamento e restrizione anche nei confronti dei residenti che avranno un solo pass ed un' unica possibilità di accesso e di uscita dalla zona. Sui vetturini fa presente che undici o dodici stalli, sui quattordici previsti, sono stati già definiti, si sta procedendo ai relativi sopralluoghi e dopo si aspetterà che gli altri enti provvedano a quanto di loro competenza. A giorni emanerà apposita ordinanza. Tiene ad evidenziare che per tutti i provvedimenti fin'ora adottati, si è cercato di tutelare sempre gli interessi di coloro che svolgono il loro lavoro legalmente e nel rispetto di tutte le regole.

**Il Presidente Caracausi** chiede se si può vedere la possibilità di abolire la sbarra che vieta il traffico davanti la Questura, per coloro che vengono da Via dei Benedettini e devono andare in via Matteo Bonello e in Via Papireto. Si sa che tra quattro anni la Questura verrà trasferita e quindi si potrebbe cominciare ad agire di conseguenza. Sui vetturini, i cui rappresentanti hanno manifestato alla Commissione le perplessità e le difficoltà per i percorsi alternativi, chiede se si può concedere una proroga, per transitare in Corso Vittorio Emanuele, fino al mese di settembre, considerato che sta iniziando la stagione estiva.

*L'Assessore Catania* risponde che per quanto riguarda il traffico davanti la Questura ha già interessato il Prefetto. Il divieto di transito è legato alla sicurezza ed alla libera circolazione degli automezzi delle Forze dell'Ordine.

Per quanto riguarda ai vetturini ribadisce quanto detto in precedenza, capisce le loro particolari esigenze ma non vuole scatenare proteste da parte delle altre categorie. A suo parere ritiene positiva la collaborazione istituzionale e quindi l'univocità degli intenti.

**Il Cons. Finazzo** chiede se i vetturini possono transitare nelle corsie preferenziali.

*L'Assessore Catania* risponde che il transito sulle corsie preferenziali è consentito. Sulla tematica delle targhe alterne, ricorda che è in vigore l'ordinanza del 2010, mai abrogata, e che è consentita una tolleranza degli orari. Questo è un provvedimento tampone, in attesa che si pronunci il CGA sulle istituzioni delle z.t.l.. Fa presente che tutto è in riferimento all'inquinamento ambientale che deve essere visto con una visione generale e non locale, così come prescrive la Legge. In città sono collocati, in diversi punti, nove rilevatori di inquinamento. E' in programma con l'Assessore all'Ambiente un incontro, la cui relazione sarà resa a tutti. Ha avuto un incontro con l'Assessore Regionale al Territorio ed Ambiente per discutere sul problema dell'inquinamento che non deve sfiorare dai limiti previsti. Sugli altri pass richiesti dai residenti del centro storico, assicura che si sta cercando di accontentare tutti per una convivenza consensuale tra

residenti e commercianti. Al residente sarà garantito un posto auto per evitare di creare disparità con i commercianti, Ricorda che al Foro Umberto è stato creato un parcheggio, tra l'altro a strisce bianche, ove il residente può parcheggiare la propria seconda auto.

**Il Cons. Sala** evidenzia che si tratta di una zona esterna particolare, dove la microcriminalità purtroppo è fortemente presente, che va resa sicura soprattutto per le persone anziane indifese, vittime di scippi e furti. Si deve istituire un presidio fisso che prevede ed assicura la presenza delle forze dell'ordine a tutela di chi deve posteggiare.

*Si dà atto che alle ore 11,15 esce il Consigliere Di Pisa*

*L'Assessore Catania* concorda con il Consigliere Sala ed assicura il suo interessamento. Fa presente che negli ultimi giorni del mese di maggio, si provvederà a rifare, il manto stradale sulla parte pedonalizzata di Corso Vittorio Emanuele, in seguito si farà altrettanto in Via Maqueda dove, invece, si provvederà al rifacimento del basolato. Ricorda gli interventi fatti ad iniziare dalla Via Cavour. Su via Roma si può lavorare così come si è fatto per Via Maqueda e Corso Vittorio Emanuele, anche se è molto complicato e difatti si procederà con interventi a step. Sarebbe opportuno aspettare la progettazione per il tram in via Roma.

**Il Cons. Finazzo** ritiene che si possano allargare i marciapiedi, come se si dovesse procedere ad una pedonalizzazione.

*L'Assessore Catania* per quanto riguarda le lamentele sollevate in merito alla soppressione da parte dell'Azienda AMAT, di alcune linee, risponde che su questa tipologia di servizio pubblico esistono numerose difficoltà, legate a problemi di bilancio dell'Azienda, che di fatto dalla Regione avanza quarantatre milioni di euro. Fa presente che alcuni autisti dell'Azienda AMAT si rifiutano di vendere i biglietti per paura di subire rapine. Con la istituzione delle z.t.l. si era cercato di dare risposte a queste difficoltà. L'allungamento o il mantenimento di una linea comporta una serie di necessità, per la frequenza, come l'aumento dei mezzi e del personale. La logica è quella di ridurre determinate tratte ed aumentare la frequenza di altre più necessarie ai cittadini.

**Il Cons. Pizzuto** contesta quest'ultima affermazione, perché la soppressione delle linee 122 e 124 hanno creato enormi disagi ai residenti di alcune zone, quasi in periferia., della città. Lamenta che alcune sue segnalazioni sono rimaste inevase, rispetto a quelle di altri Consiglieri che sono state accolte e pertanto non comprende il perché di queste differenze di valutazione sia da parte degli uffici che dell'Assessore. Chiede quali provvedimenti l'Amministrazione sta prendendo per sopperire alla carenza di personale sia dell'Azienda AMAT e sia della Polizia Municipale. Ricorda che durante la trattazione del contratto di servizio con l'AMAT si era parlato di utilizzare personale delle partecipate.

*L'Assessore Catania* dice che per quanto riguarda l'utilizzo del personale delle partecipate, ci sono tempi lunghi dovuti alla formazione del personale ed ai passaggi obbligatori con le OO.SS. Sul problema sollevato per lo svincolo di Via Villagrazia su Viale Regione Siciliana non è in grado di dare risposte immediate. Sul proseguo della linea 704, che collega il Villaggio Ruffini e la borgata di Pallavicino, già è in programma e quindi si attiverà al più presto, si è in attesa del parere della Regione sul sopralluogo che farà per la rimodulazione del percorso di cinque linee, la 307, la 704, la 380, la 675 e la 923.

La riunione prosegue con l'incontro, con il consenso della Commissione, con alcuni rappresentanti dei vetturini che lamentano che non sono più nelle condizioni di lavorare per le decisioni assunte con le ordinanze e che sono in procinto di protestare davanti il Palazzo di Città.

*L'Assessore Catania* fa presente che nella riunione di oggi si è parlato della decisione presa assieme all'Assessore Marano di allocare 12 stalli e che nei prossimi giorni emanerà la relativa ordinanza. Evidenzia che sarà irremovibile sull'ordinanza emanata per Corso Vittorio Emanuele e non sarà concesso a nessuno, per motivi di sicurezza dei pedoni, di transitare. Ricorda che il regolamento per quanto riguarda il loro servizio è stato approvato nel febbraio 2016 e si sono tenute diverse riunioni per trovare le giuste soluzioni ai loro problemi, con una certa disponibilità e tolleranza, nei loro confronti, da parte della Amministrazione

Un rappresentante dei vetturini, ricorda che il loro servizio, centenario, è particolare perché si usa un animale, il cavallo, che non può essere governato liberamente in mezzo al traffico, anzi si corre il rischio che si possa imbizzarrire per il trambusto veicolare nel quale è costretto a circolare. Ritiene che il cavallo debba essere rispettato e non maltrattato. Hanno dato la loro disponibilità ad evitare le soste selvaggie, a munirsi di appositi contenitori per gli escrementi, ma non stati ricambiati. Afferma con forza, che non è vero che nei loro confronti c'è tolleranza, anzi c'è un accanimento da parte della Polizia Municipale che ha elevato diverse contravvenzioni. Chiedono di poter circolare in Corso Vittorio Emanuele, soltanto se hanno il cliente a bordo della carrozzella. Chiede se quando si sono decisi i percorsi alternativi, qualcuno ha valutato la tipologia delle strade e la loro alta frequenza veicolare e se ha previsto eventuali incidenti che potrebbero precludere la incolumità di tutti.

*L'Assessore Catania*, nel confermare la sua irremovibilità, chiude l'incontro alle ore 12,30.

Letto ed approvato  
Il Segretario  
Vincenzo Caruso



Il Presidente  
Paolo Caracausi