



COMUNE DI PALERMO

I COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI – PERSONALE – AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO – POLIZIA MUNICIPALE – CIRCOLAZIONE E TRAFFICO

Sede: via Bonanno n. 51

Tel. 7408262 Fax 7651955 – e.mail: primacommissione@comune.palermo.it

Verbale n. 239/2015

L'anno 2015 il giorno 11 del mese di Dicembre si è riunita la I^a Commissione Consiliare presso la sede di via Bonanno 51- giusta Convocazione del Presidente prot.n°263 del 27.11.2015

Alle ore 08.30 sono presenti i Consiglieri Luigi Sanlorenzo e Antonella Monastra; non essendo raggiunto il numero legale, si rinvia l'apertura della seduta ed il conseguente appello di un'ora; è presente per la verbalizzazione il Segretario supplente, sig. Giuseppe Parisi; alle ore 09.00 sopraggiunge la Consigliera Pia Tramontana; alle ore 09.30 arriva anche il Presidente Juan Diego Catalano Ugdulena; pertanto, il Presidente, alle ore 09:30, constatata la presenza del numero legale, in seconda convocazione, dichiara aperta la seduta assistito dal Segretario Avv. Liliana Volo.

Il Presidente, preliminarmente, da lettura del verbale della seduta precedente, che viene rapidamente approvato a maggioranza dei presenti. Infatti, il 10 u.s., la Consigliera Monastra e la Consigliera Tramontana risultavano assenti e, per ciò stesso, non ritengono di entrare nel merito dell'approvazione del suddetto verbale.

Il Presidente pone in trattazione il seguente tema all'o.d.g..

“AGGIORNAMENTO E RIMODULAZIONE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO AMAT PALERMO S.p.A”(AREG 780402/2015) - Parere richiesto il 24-11-2015.

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI CONSILIARI

Alle ore 09.45 sopraggiunge anche il Consigliere Paolo Porzio.

Si entra nel merito della proposta in esame ed il Presidente evidenzia ai Consiglieri presenti che in data odierna è prevista la relativa dichiarazione di voto.

Alle ore 09.48 sopraggiunge anche il Consigliere Giulio Cusumano.

Il Presidente dichiara aperta la discussione.

Prende la parola il Consigliere Luigi Sanlorenzo sottolineando come, al di là della necessita di procedere all'introduzione del tram, l'imposizione di una tariffa così onerosa, unita alle altre, comporta un peso intollerabile per la città ed una non considerazione delle difficoltà della cittadinanza; il Consigliere Sanlorenzo, pertanto, sottopone alla Commissione il quesito circa l'opportunità di mitigare l'onere in questione, scegliendo di rendere gratuito il trasporto pubblico a fronte del pagamento della tariffa ZTL ; ciò, considerato anche che, larga parte del parco auto viaggiante, risulta ancora ricompreso nelle categorie da 0 a 3, *“Palermo in questa fase storica presenta un quadro drammatico che non può permettersi scelte così lineari anche in considerazione dell'ancora incompleta realizzazione degli altri elementi a completamento del piano dei trasporti pubblici, si veda il passante ferroviario ed ulteriori linee del tram”*.

Interviene anche il Consigliere Porzio evidenziando che ci sono tratti di tram che ancora non sono ultimati.

Il Presidente comunica che il tram è già in pre esercizio di collaudo nelle prime due linee e a marzo ne è prevista l'attivazione altre due.

A parere del Consigliere Porzio, non ha senso approvare le ZTL se prima l'utilizzo dei servizi pubblici non sono a regime.



COMUNE DI PALERMO

I COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI – PERSONALE – AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO – POLIZIA MUNICIPALE – CIRCOLAZIONE E TRAFFICO

Sede: via Bonanno n. 51

Tel. 7408262 Fax 7651955 – e.mail: primacommissione@comune.palermo.it

Il Presidente interviene nella discussione rilevando che il C.C. ha già approvato come idea il progetto ZTL approvando il PGTU.

Il Consigliere Sanlorenzo replica che oggi non sono in discussione le ZTL quanto, l'onere delle tariffe che verrebbero applicate, ed ancora, prosegue il Presidente: *“a mio parere è corretto che si renda contestualmente gratuito l'utilizzo di un servizio alternativo all'auto, tipo il tram. E' dunque possibile che aumentando la tariffa richiesta, l'Amministrazione possa rendere gratuito il servizio di tram e di autobus. Lo scopo è quello di limitare l'uso delle auto private nelle ore lavorative della città considerato che le ZTL non fanno riferimento ad una tassa ma ad una tariffa quindi ad un impegno finanziario non obbligatorio da parte del cittadini e che in ogni caso le zone limitate al traffico non sarebbero operative durante le ventiquattro ore rendendo così possibile il transito nelle ore serali come in quelle della prima mattina”*.

Interviene anche la Consigliera Tramontana ricordando alcune agevolazioni ipotizzate dall'Assessore Catania.

Il Consigliere Cusumano e Tramontana del Movimento 139, posto che non c'è serenità per esprimere il voto, invitano il Presidente a sospendere la seduta per cinque minuti.

Il Presidente non accoglie la loro richiesta.

Pertanto, alle ore 10.25, si allontanano dalla sala riunioni, i Consiglieri Cusumano e Tramontana.

Interviene il Consigliere Porzio dichiarando che concorderebbe sull'idea di pagare la tariffa di 120 euro solo nella misura in cui si stabilisca la gratuità dei servizi pubblici.

Dopo qualche minuto fanno di nuovo ingresso il sala riunioni i Consiglieri Cusumano e Tramontana.

La Consigliera Monastra interviene dichiarando: *“considerato che abbiamo fatto numerosi approfondimenti sull'argomento in discussione e che tutti erano stati avvisati della volontà di esprimere il parere sulla proposta all'o.d.g., non ci sono ragioni per non procedere al voto anche considerato che è assente solo un singolo Consigliere (Salvatore Calò) e che la Commissione dunque è quasi al completo”*.

Chiede di prendere la parola il Consigliere Cusumano che dichiara che la sua posizione è diametralmente opposta a quella della Consigliera Monastra e dichiara quanto segue: *“udite le dichiarazioni di carattere strettamente politico del Presidente Catalano, chiedo di approfondire i dati e le opportunità esposte dal Presidente e conseguentemente, non ravvisando urgenze di carattere procedurale e politico, chiedo di rinviare il voto alla prossima seduta, nonché lunedì p.v., proprio al fine di approfondire i percorsi individuati dal Presidente, così da apportare eventuali suggerimenti e/o emendamenti”*.

Chiede di prendere la parola il Consigliere Sanlorenzo e dichiara che l'opposizione, già nella giornata di ieri, ha responsabilmente rinviato il voto, tenuto conto che la maggioranza non era presente e che, pertanto, oggi tale disponibilità non può essere replicata.

Pertanto, il Consigliere Sanlorenzo si associa alla proposta della Consigliera Monastra nel senso di esprimere il voto.

Il Consigliere Porzio ribadisce la propria dichiarazione di disponibilità nell'approvare la proposta oggi in discussione, nella misura in cui i servizi risultassero gratuiti.

Il Consigliere Cusumano, anche e soprattutto alla luce della dichiarazione del Consigliere Porzio, dichiara che è utile non chiudere la discussione generale.

Alle ore 10.55 il Consigliere Cusumano lascia la Commissione.

La Consigliera Monastra a questo punto ribadisce che non è tollerabile sopportare oltre i dissapori all'interno della maggioranza e rinnova la proposta di esprimere il parere sulla proposta oggi in discussione.

Pertanto, il Presidente dichiara la discussione generale chiusa e mette in votazione l'atto.

Prende la parola la Consigliera Monastra e fa la seguente dichiarazione di voto: *“Premesso che l'istituzione delle ZTL è auspicabile per gli obiettivi legati ai temi della mobilità sostenibile e che nelle città che hanno a cuore la salute dei cittadini e delle cittadine la ZTL è un efficacissimo strumento di limitazione del traffico”*



COMUNE DI PALERMO

I COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI – PERSONALE – AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO – POLIZIA MUNICIPALE – CIRCOLAZIONE E TRAFFICO

Sede: via Bonanno n. 51

Tel. 7408262 Fax 7651955 – e.mail: primacommissione@comune.palermo.it

*veicolare privato; detto questo, cosa ben diversa è mettere in relazione l'istituzione delle ZTL con la partenza del tram, soprattutto se ciò comporta il mettere mano, ancora una volta, alle tasche dei cittadini. Le modalità di gestione delle ZTL delle grandi città europee prevede, o il divieto di accesso totale con l'obiettivo di impedire a tutti l'ingresso alla zona a traffico limitato, ovvero il pagamento di una quota annua molto elevata che serva a scoraggiare l'uso del mezzo proprio; non ci sono forme intermedie, né devono esserci, altrimenti si rischia, per la seconda volta, in questa città di vanificare il senso di uno strumento fondamentale per la mobilità sostenibile. Ricordo quanto avvenuto sulle ZTL durante la sindacatura di Cammarata. Altro tema è quello del sistema di trasporto integrato ed altro tema ancora è quello della sopravvivenza economico-finanziaria dell'Amat a cui si vorrebbe dare risposta con quello che nei fatti è un ulteriore prelievo nelle tasche dei cittadini. Pertanto, riservandomi di esercitare il mio ruolo in aula, **dichiaro di astenermi**".*

Si passa alle altre dichiarazioni di voto; Si dichiarano favorevoli: la Consigliera Tramontana ed il Presidente Catalano Ugdulena. Astenuti i Consiglieri: Porzio e Sanlorenzo.

Pertanto, la Commissione si è espressa in senso non favorevole nei confronti della proposta all'o.d.g. a maggioranza dei presenti.

Alle ore 11.10 si allontanano i Consiglieri Tramontana e Porzio.

La discussione continua con la programmazione dei lavori consiliari.

Il Presidente alle ore 12.10 dichiara chiusa la seduta e rinvia alla prossima seduta la lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale.

Il Segretario
Liliana Volo

Il Presidente
Juan Diego Catalano Ugdulena

Il Segretario supplente
Giuseppe Parisi