

VERBALE DEL 08 AGOSTO 2012



L'anno 2012, il giorno 08 del mese di Agosto si è riunito presso la sua sede sita in via S. Ciro n. 15, il Consiglio della II Circoscrizione giusta convocazione del Presidente Tomaselli prot. 579970 del 06/08/2012 per trattare gli argomenti di cui all'allegato O.d.G.

Presiede la seduta il **Presidente Tomaselli**, il quale alle ore 17,00 chiama l'appello.

E' assistito dal **Segretario il Sig. Gulli**.

Risultano presenti i Consiglieri: Cardella, Colletti, Di Fazio, Duminuco, Giocaliero, Inzerillo, La Valle, Sala, Savoca, Scarlata, Terzo e Vella.

Verificata la presenza del numero legale il **Presidente** dichiara aperta la seduta.

Il Presidente comunica che a breve sarà presente in aula, giusta convocazione, l'Assessore LL.PP. Tullio Giuffrè e nel frattempo si avrà modo di trattare l'interrogazione a firma del Consigliere Savoca che è scritta all'OdG al primo punto degli Atti Ispettivi, pertanto chiede al Consiglio l'inversione dell'OdG il quale approva all'unanimità.

Il Presidente rassicura il Consiglio sulla questione della produzione di diossina prevedibilmente sprigionata dall'incendio della discarica di Bellolampo, infatti la conferma viene da un comunicato stampa dell'Arpa che è rassicurante e rasente la normalità.

Il Presidente nomina scrutatori i Consiglieri Savoca, Giocaliero e Duminuco e il Consiglio approva all'unanimità.

Alle ore 17,10 entra l'Assessore ai LL.PP. Tullio Giuffrè.

Il Presidente preleva e dà lettura dell'interpellanza avente per oggetto: Apertura sottopasso in via San Giovanni Di Dio "Branaccio".

Il Presidente sottolinea come dal 23 Luglio (data di presentazione dell'interpellanza) quest'atto è rimasto all'OdG perché non c'era ancora una risposta ufficiale. Oggi se ne può discutere lasciando fuori dalla porta "i si dice da bar", atteso che è presente l'Assessore al ramo.

Perciò il Presidente dà la parola all'Assessore Giuffrè che saluta benevolmente.

L'Assessore Giuffrè interviene per dare delle certezze sulla questione tram e sottopasso di via San Giovanni Di Dio. Queste due grandi opere di urbanizzazione del territorio della II Circoscrizione nella fase di realizzazione hanno creato certamente dei disagi ai cittadini, ma la loro messa a regime certamente porterà dei vantaggi e alzeranno l'asticella della civiltà, migliorando il traffico e la fruizione di questo territorio. Rispetto alla questione sottopasso riferisce che l'Amministrazione Comunale si è posta da subito, appena eletta, la problematica. La soluzione passa dal collaudo che sarebbe potuto avvenire con facilità. L'Amministrazione nell'affrontare e risolvere il problema, come nello svincolo ASI, si pose l'opportunità di intervenire tramite il COIME. Per fortuna l'Amministrazione non ha intrapreso questa via perché sarebbe stata, certamente di facile



impresa, ma probabilmente alla lunga avrebbe creato disservizi. Oggi che si è risolto il contenzioso con RFI può assicurare al Consiglio e per esso a tutti i cittadini della II Circoscrizione che il 4 Settembre il sottopasso può essere ufficialmente aperto al pubblico.

Alle ore 17,40 entrano il Consigliere Greco.

L'Assessore continua con il sottolineare come la scelta dell'Amministrazione, bisogna riconoscerlo, privilegia il territorio della II Circoscrizione che considera "Porta Sud" della Città. Infatti nel partecipare al contratto di valorizzazione urbana la scelta di inserire tra i progetti esecutivi è stata quella di usare i progetti utili allo sviluppo e al miglioramento della vita in questa Circoscrizione, come le Opere Pubbliche previste sul PRG (Opere Fognarie, Stradali, Tram, Svincolo Autostradale "ASI").

Il Consiglio con voto unanime autorizza l'intervento di alcuni cittadini.

Il Presidente dà la parola alla Sig.ra Donnarumma, la quale pone la problematica determinata dagli snodi - passaggi sul tracciato del tram di via Federico Ferrari Orsi. E' il caso di verificare, per alleviare i disagi alle attività commerciali determinati da questa bella opera, se nel Piano Regolatore c'è da fare qualche variante. Le attività commerciali della zona chiuderanno per asfissia, in quanto nel prevedere il tracciato del tram non è stato sufficientemente previsto che la carreggiata stringeva tanto da non potersi posteggiare e quindi gli avventori non usano più gli esercizi commerciali della zona. Se l'intervento non è immediato la crisi coinvolgerà tutti gli esercizi commerciali non certo per la congiuntura internazionale, ma per questo cattivo amministrare. Laddove si riconosca che il tutto derivi da una previsione di PRG errata si intervenga subito e senza perdita di tempo inutili.

Alle ore 18,30 esce il Consigliere Terzo.

Il Presidente dà la parola al Sig. Buscemi, il quale ritiene che qualche posteggio pubblico nella zona di via Federico Ferrari Orsi risolve i problemi creati non certo in maniera postuma dal passaggio del tram.

Intervengono i Consiglieri Scarlata, Savoca e Giocaliero i quali perorano la causa dei cittadini sottolineando come la presenza dell'Assessore è utile viatico affinché l'Amministrazione affronti e risolva le problematiche esposte in precedenza.

Il Consigliere Sala, controcorrente, sottolinea come sarebbe il caso di allinearsi con una mentalità più europea andando verso la pedonalizzazione.

Alle ore 19,00 non essendoci altri Consiglieri che chiedono la parola, **il Presidente** chiude la seduta.

IL SEGRETARIO

(Vincenzo Gulli)

IL PRESIDENTE

(Antonio Tomaselli)