



## COMUNE DI PALERMO

Area Servizi Demografici e Decentramento  
Ufficio Autonomo Circoscrizioni E Postazioni Decentrate

### TERZA CIRCOSCRIZIONE

**Verbale del 29 settembre 2023**

L'anno duemilaventitré, il giorno ventinove del mese di Settembre alle ore 9.00, nella sede civica della Terza Circoscrizione in Palermo, sito in Via Francesco La Colla n.° 48/50, si è riunito, in seduta ordinaria, il Consiglio della Terza Circoscrizione, convocato, con avviso del Presidente, prot. n.° 879924 del 04/08/2023.

**Presiede la seduta il Presidente Gioacchino Vitale.**

**Assiste, in qualità di Segretario, Fabrizio Lo Verso.**

Risultano presenti, oltre al Presidente, i Consiglieri: Amorello, Bruschetta, Gulemi, La Mantia, Lo Verso, Quartararo e Supporta **Il totale dei presenti è pari a 6** Assenti: Marcianò, Quartararo, Siragusa e Supporta.

Il **Presidente**, verificata la presenza del numero legale, alle ore 9.30 dichiara aperta la seduta e nomina scrutatori i Consiglieri Amorello, Gulemi e La Mantia.

Entrano in Aula:

- L'Assessore Carta
- Il Presidente della Sesta Commissione Zacco insieme ai Consiglieri Chinnici e Leto
- Il Presidente della Seconda Commissione Rini insieme al Consigliere Arcoleo
- L'ing. Cudia e Urso in rappresentanza dell'Amat

Il **Presidente Vitale** ringrazia l'Assessore Carta e i Consiglieri presenti, precisa che l'incontro riguarda principalmente la problematica che deriva dalla linea 209, ritenendo lenta la procedura per la risoluzione del problema e ricorda che la Seconda e la Sesta Commissione sono a conoscenza della problematica e delle relative lamentele dei cittadini.

Ringrazia le istituzioni preposte presenti in aula, che hanno sempre dimostrato un grande supporto sul territorio della Terza, al fine di trovare delle soluzioni che riguardano la linea 209 e i sottopassi, precisando che ne ricadono quattro nel Territorio della Terza Circoscrizione tutti

inagibili, chiede di capire qual è la motivazione per cui non si riescono ad attivare. Riferisce altresì che i ragazzi la mattina attraversano l'autostrada ed è una problematica seria che riguarda la loro incolumità. Accenna al sopralluogo fatto con la Sesta Commissione in uno dei sottopassi e non si capacita perché non si riesce a dare una risposta al cittadino. Oggi chiede delle risposte all'Amat.

**Il Presidente Zacco** ringrazia il Presidente e il Consiglio della Terza Circoscrizione e tutte le istituzioni preposte presenti oggi in aula, evidenziando la preziosa sinergia con cui si lavora, una collaborazione che permette di portare avanti iniziative congiunte di rilevante valore, finalizzate a trovare delle soluzioni alle molteplici problematiche presenti sul territorio della Terza Circoscrizione.

In merito alle problematiche della linea 209 precisa che il provvedimento è stato preso in seguito ad una richiesta avviata dalla precedente sindacatura, la quale, aveva segnalato alla motorizzazione problemi relativi alla sicurezza che derivano dal passaggio dell'autobus, la motorizzazione ha preso atto di questa segnalazione, ha fatto un sopralluogo e ha dato alcune prescrizioni, che ad oggi non rispecchiano le esigenze dei viaggiatori e dei commercianti. Attualmente il Consiglio della Terza Circoscrizione chiede di risolvere la problematica invertendo il senso di marcia, soluzione che non incide sulla sicurezza in quanto i marciapiedi sono assenti da entrambi le parti.

Il Consigliere **Zacco**, informa il Consiglio della Terza che da una congiunta con all'Assessore Carta, l'Ing. Biondo e il Presidente dell'Amat si è deciso di coinvolgere l'ufficio mobilità a verificare questo percorso, ma la procedura si è rallentata a causa di problemi di salute dell'Ing. Biondo, sottolinea che ci sono esigenze reali riguardo la necessità di ripristinare la linea, in quanto è iniziata la scuola ed essendo il sottopasso inagibile, l'incolumità degli studenti che attraversano l'autostrada è a rischio ogni giorno, quindi chiede di capire il da farsi all'assessore e da parte di Amat.

**Il Presidente Vitale** dà la parola al Presidente Rini.

**Il Presidente Rini** precisa che è stato fatto un incontro con i delegati dell'amat per conoscere nel dettaglio la situazione. E' stato riferito che c'erano problemi legati alla sicurezza, è stato chiesto anche se conoscevano le esigenze dei residenti e commercianti ed è stato riferito che i commercianti per alcuni versi sono contenti per altri meno. Spiegavano altresì dei problemi avuti con la motorizzazione

L'**Ingegnere Cudia** dell'Amat precisa che, dopo avere fatto il sopralluogo, la motorizzazione ha rilevato e ha bocciato quasi tutte le fermate della linea 209 per la mancanza di marciapiedi. Si è appurato invece che nel senso opposto ci sono più marciapiedi. Per anni le norme non si sono

applicate ma dopo i controlli effettuati il percorso della linea 209 è stato abolito proprio per le problematiche che derivano dall'inversione del senso di marcia. Successivamente si è visto che le problematiche c'erano anche dalla parte opposta.

**L'Assessore Carta** chiede aggiornamenti

**L'Ing Cudia** risponde che non ci sono i margini per fare il vecchio percorso perché non si possono concedere le fermate.

**L'Assessore Carta** precisa che da parte dell'Amat non ci sono aggiornamenti.

**Il Consigliere Chinnici** parlando dei sottopassi precisa all'Assessore. Carta che è stato fatto un sopralluogo con la Terza Circoscrizione e chiede di capire cosa vuole fare l'amministrazione. In precedenza le amministrazioni avevano aperto i sottopassi e siccome non erano presidiati dopo pochi mesi venivano chiusi. Chiede di capire cosa si deve fare perché i sottopassi sono indispensabili in alcune arterie, inoltre sottolinea che devono essere presidiati, in quanto si rischia di spendere soldi inutilmente.

**Il Consigliere Arcoleo** ritiene che si è in un limbo, sprona l'amministrazione e la sua capacità a risolvere il problema in tempi celeri. Sui sottopassi ritiene che se è necessario occorre fare polemica.

**La Consigliera Leto** ritiene che i problemi si riportano anche dalla vecchia amministrazione ed oggi la situazione è ancora più grave. Il provvedimento è atteso da diverso tempo, la Sesta Commissione precisa che è a fianco della Terza Circoscrizione ed anche vicino alle attività commerciali.

**Il Vice Presidente Gulemi** ritiene che se si prendono dei provvedimenti si deve creare un percorso con la cittadinanza. I ragazzi sono costretti ad attraversare la strada con grande rischio.

**Il Consigliere Lo Verso** ringrazia i presenti. In merito alla linea 209 precisa che ha fatto un sopralluogo con il presidente Mistretta. Chiede di poter fare il prolungamento della linea 209 su Via Brasca e farlo tornare da Via Santa Maria di Gesù per non incidere sulle vie dove insiste la problematica dell'ordinanza. Fa presente anche l'avvicinarsi del 2 novembre e che ci sarà affluenza per recarsi al cimitero di Santa Maria di Gesù.

**Il Consigliere Bruschetta** precisa che oggi si deve decidere e dare risposte alla cittadinanza e ripristinare la linea 209. Accenna al problema del Ponte Oreto e non capisce come mai non si trova una navetta che parte dalla stazione.

**Il Presidente Vitale** chiede aiuto all'Assessore Carta per a sua volta aiutare i residenti a risolvere il problema

**L'Assessore Carta** fa una cronostoria della problematica. Accenna al fatto che non si può mettere in circolazione una linea se non c'è l'autorizzazione della motorizzazione. Facendo il sopralluogo si è visto che c'erano i margini per rivedere la situazione, l'ordinanza era corretta ma molto rigorosa quindi fermo restando le condizioni di sicurezza si è ottenuto il doppio senso e un senso di marcia ritenuto il migliore possibile per garantire il miglior servizio alla cittadinanza.

La motorizzazione in tempi rapidissimi aveva aderito alla situazione. Tornando sui luoghi si è capito che non si era tanto soddisfatti e quindi hanno fermato la linea per vedere se il cambio di senso poteva trovare la certificazione e quindi raggiungere il massimo della soddisfazione.

L'assessorato ha dato il nulla osta, l'amat ha dato il nulla osta anche se con qualche fermata in meno e si è deciso di percorrere la strada con una nuova ordinanza per vedere di trovare una nuova certificazione da parte della motorizzazione, ma purtroppo per motivi di salute dell'ingegnere Biondo ci sono tempi più lunghi. Ritiene che occorre fare una buona ordinanza anche se richiede qualche settimana di ritardo. Confida al buon senso e alle valutazioni tecniche di arrivare a questa soluzione che sarà una soluzione presa sulla base del raggiungimento della massima soddisfazione.

Ritiene che questa ultima ordinanza è quella che è stata stabilita essere la migliore soluzione e pertanto si sta chiedendo una revisione tecnica.

I sottopassi non sono di sua competenza, ma precisa che sono stati attenzionati insieme all'assessore Orlando e al Sindaco e si è verificato che i sottopassi hanno anche problemi strutturali. Prima di intervenire sulla pulizia e sulla vigilanza occorre capire se sono sicuri. Una volta superato il problema dell'eventuale "non sicurezza" si ritiene che il costo e la sorveglianza non sia facile quindi si sta verificando la possibilità di installare sovrappassi.

**Il Presidente Vitale** interviene chiedendo se la perizia del sopralluogo è stata fatta

**L'Assessore Carta** risponde che va chiesto all'ass Orlando

**Il Presidente Vitale** saluta e ringrazia i presenti e alle ore 10,20 chiude la seduta.

Indi, esauriti gli argomenti, il Presidente chiude la seduta alle ore **10.20**

**Il Segretario**

Dott.ssa Lucia Di Grigoli




**Il Presidente**

Gioacchino Vitale

