



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264
terzacommissione@comune.palermo.it

VERBALE n. 39 del 25 febbraio 2019

Approvato il

ORDINE DEL GIORNO: prot. 65/19 del 25 gennaio 2019

ORARIO DI CONVOCAZIONE: 09.00 – 10.00

ORARIO INIZIO SEDUTA 10,00

CONSIGLIERI PRESENTI		Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Caracausi	Paolo	P	/	/	10,00	12,25		
Ficarra	Elio	P	/	/				
Amella	Concetta	P	/	/	10,30	12,15		
Giaconia	Massimiliano	P	09,05	09,05	10,00	12,25		
Meli	Caterina	A	/	/	/			

SINTESI VERBALE

(Eventuali integrazioni in dettaglio dello svolgimento della seduta relative esclusivamente alla discussione potranno successivamente essere inserite in un documento che farà parte integrante *per relationem* del presente verbale, e che dovrà essere trasmesso entro 20 giorni all'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale)

L'anno 2019, il giorno 25 del mese di febbraio, si è riunita la Terza Commissione Consiliare, nei locali della propria sede di via G. Bonanno 51, giusta convocazione prot. 65/19 del 25 gennaio 2019. Alle ore 09,05 è presente solo il consigliere Giaconia pertanto si rinvia di un'ora. Alle ore 10,00 sono presenti il presidente Caracausi e il consigliere Giaconia ed il Presidente con l'assistenza della segretaria Valeria Sanfilippo, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta. All'O.d.g. i seguenti punti: 1) Incontri con gli assessori dei vari settori di competenza; 2) Incontri con i vertici delle Società partecipate; 3) Lettura e approvazione verbali precedenti; 4) Varie ed eventuali. In ordine ai primi due punti all'Odg in data odierna sono stati convocati la dott.ssa Mandalà, che presenzia con il dott. Di Marzo impiegato comunale dello stesso ufficio della dirigente de quo, il presidente dell'AMAT dott. Cimino, il Dott. Gianfranco Rossi Direttore di Esercizio del servizio del tram e Direttore Generale dell'AMAT. Il presidente Caracausi ringrazia i convenuti e introduce gli argomenti in trattazione ossia i P.I, il Contratto di Servizio, la mobilità orizzontale e la situazione economica aziendale dell'AMAT. Alle ore 10,30 entra il cons Amella. A questo punto interviene il dott. Cimino il quale introducendo l'argomento riferisce che l'AMAT sul fabbisogno del personale, del P.I, l'azienda non è in ritardo temporale per la consegna agli uffici comunali preposti, perché loro attendevano la Regione per capire come determinarsi. Il finanziamento del Trasporto Pubblico Locale è stato incrementato dalla Regione e i quattro milioni erogati da quest'ultima sono stati vincolati come contributo per il tram, ora si attende la risposta del Governo Nazionale, poiché a causa dei punti di vista diversi tra i due organi pubblici



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264
terzacommissione@comune.palermo.it

quest'ultima potrebbe non essere d'accordo. Si attende tale responso per procedere alla definizione di atti fondamentali dell'azienda. L'AMAT, per quanto attiene il fabbisogno del personale, si determinerà con l'avviamento dell'iter procedurale per un concorso per n. 100 autisti. In merito agli interinali ricorda che questi possono essere considerati solo se il concorso avrà seguito, ma in ogni caso, saranno dimessi dal servizio una volta che il concorso sarà andato a buon fine e quindi si avranno i neo assunti che avranno partecipato a prove prestabilite e se in possesso di titoli e requisiti ben precisi. Se l'avvio del concorso ritarderà, l'AMAT sopprimerà alcune linee oggi in uso, a causa della spending review. Aggiunge, altresì, che al piano del fabbisogno sono state individuate anche figure, quali ingegneri, e figure specializzate per le officine, che saranno indispensabili per evitare futuri ricorsi dei dipendenti che svolgono funzioni con mansioni superiori. A tal proposito il presidente Caracausi chiede se si è pensato ad una riorganizzazione del personale interno. Il dott. Cimino risponde affermativamente e spera che i lavoratori part time potranno svolgere lavoro full time nel giro di poco tempo. Ricorda, altresì, che il Comune vorrebbe affidare ad AMAT ulteriori parcheggi, ma prima il Comune deve chiarire l'aspetto relativo alla Tosap alla Tari ed al personale aggiuntivo da dislocare. Prima necessita ordinare l'ordinario, ossia il rispetto della percorrenza dei km dei bus e poi si vedrà il resto. Ora si passa ad analizzare il P.I. sul quale si sta lavorando ed il presidente Cimino riferisce di due progetti, entrambi finanziati con fondi della Comunità Europea. Il primo riguarda l'impianto di biometano e fa riferimento a come si è già attivato il Comune di Torino, il secondo riguarda l'impianto di biogas, che verrà realizzato in sinergia con l'AMG e la RAP entro il 2020, termine ultimo indicato dal bando al fine di non perdere il contributo. Inoltre, parla di un ulteriore programma dove l'idea progettuale è che l'AMAT con l'idrovolante potrà svolgere il proprio servizio con le isole minori. Pone ora l'attenzione sul bando della nomina del Direttore Generale e riferisce che ne ha riaperto i termini e che verrà nominata una Commissione con docenti universitari che valuteranno i candidati. Dal dibattito emerge che il dott. Rossi si candiderà nuovamente e la Commissione adacta valuterà comunque la persona più idonea.

Interviene il presidente Caracausi e chiede informazioni sulla progettazione delle nuove linee dei tram.

Il dott. Cimino risponde che tra i soggetti che intervengono a titolo gratuito c'è l'AMAT, inoltre sono coinvolti sia i dipendenti del Settore Tecnico del Comune che la ditta palermitana aggiudicatrice per la progettazione del tram.

Il cons. Amella chiede come si possano giustificare le perdite di esercizio dell'AMAT. Il dott. Cimino risponde che si può, perché si deve guardare l'esperienza del passato per non fare gli stessi errori e di contro si deve guardare al futuro. Ricorda che la vecchia direttiva che AMAT ha dovuto recepire ha fatto sì che la stessa abbia avuto un grande default del proprio capitale, ma nonostante ciò l'AMAT ha un capitale alto rispetto alle altre società nazionali che operano nello stesso settore. Quindi, nel Contratto di Servizio si inseriranno anche le voci afferenti il tram e il necessario personale di servizio per il suo funzionamento. Altre soluzioni per un eventuale svolgimento del servizio potrebbe essere la ditta "Ferrovie dello Stato", ma di fatto sarebbe un fallimento per l'AMAT. Si passa poi ai rilievi del MEF in merito ai disallineamenti ed emerge che, l'azienda ha risolto il gap dei 30 milioni di euro e questo è stato ratificato anche dalla dott.ssa Mandalà.

Il presidente Caracausi interviene in merito al Contratto di Servizio approvato dalla precedente consiliatura e in particolare sulle previsioni di incasso della ZTL, che purtroppo non hanno avuto l'esito sperato, pari ad € 30 milioni. A questo punto si chiede quale strategia l'azienda sta mettendo in atto affinché si possa recuperare se non l'intera somma, almeno parte di essa. Il dott. Cimino risponde che si deve vivere nel presente, per cui oggi è più facile avere un dato certo perché esiste una statistica sul caso in discussione.

Il presidente Caracausi chiede lumi su come poter pensare di incrementare gli introiti dal car sharing, dei parcheggi, dello sbigliettamento, e se alcuni servizi affidati all'azienda vengano svolti da altre Società partecipate.



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264
terzacommissione@comune.palermo.it

Il dott. Cimino, in merito al primo quesito pensa che il car sharing potrebbe essere maggiormente potenziato e quindi dare i giusti frutti, ma la maggior parte dei palermitani non ne conoscono l'utilizzo. Per quanto attiene il servizio di sbigliettamento già si sta operando in tal senso, attraverso la presenza dei vigilantes sui mezzi e nonostante il costo dell'esternalizzazione del servizio si sta avendo un riscontro economico congruo. Per quanto riguarda il secondo quesito posto si vede d'accordo con il presidente Caracausi e pensa che la manutenzione del manto stradale potrebbe essere affidata ad AMAT piuttosto che alla RAP così gli autobus appena comprati sarebbero più salvaguardati, mentre la rimozione dei mezzi, in uso all'AMAT, potrebbe essere affidata alla RESET o ai Vigili Urbani direttamente.

A questo punto il presidente Caracausi chiede informazioni su come il ricavato proveniente dalle strisce blu e dai parcheggi possa essere incrementato, senza ulteriori aggravii sui cittadini. Inoltre, chiede notizie sui ricavi del car sharing e del bike sharing.

Per il dott. Cimino i parcheggi sarebbero una grande risorsa, ma le condizioni di utilizzo, tra oneri e benefit da parte dell'Azienda devono essere ben chiare sia sul peso da sopportare che sull'obiettivo da raggiungere.. Per quanto attiene il bike e car sharing pensa che questi siano due servizi in via di sviluppo. Se sono in perdita è solo per l'assenza della comunicazione adeguata. A questo punto il presidente Caracausi, ringrazia gli intervenuti e passa al terzo punto all'Odg, La segretaria dà lettura dei verbali: n. 28 del 08/02/2019, n. 29 del 11/2/2019, n. 31 del 13/02/2019, n. 33 del 15/02/2019 che vengono approvati all'unanimità dei presenti. Alle ore 12,15 esce il cons. Amella.

La segretaria continua con la lettura verbale n. 34 del 18/02/2019 che viene approvato all'unanimità dei presenti. La segretaria sottopone anche i verbali nn. 35, 36 e 37 che la Commissione si riserva di approvare domani o comunque nei prossimi giorni. Il presidente chiede alla segretaria di calendarizzare per il 5 marzo l'incontro con l'associazione Compa, per discutere in merito al bando Fai relativo agli interventi per il Parco Tindari. Esauriti gli argomenti all'odg alle ore 12,25 il Presidente chiude la seduta

ORARIO FINE SEDUTA 12,25

La Segretaria
Valeria Sanfilippo

Il Presidente
Paolo Caracausi