



COMUNE DI PALERMO

I° CIRCOSCRIZIONE

VERBALE DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO DEL 23.08.2012

L'anno duemiladodici il giorno ventitre del mese di Agosto alle ore 9.35 in Palermo, presso la Sala Consiliare della Sede Civica di Via dei Biscottari n. 29/33, si è riunito il Consiglio della Prima Circoscrizione giusto avviso del Presidente uscente prot. n. 575302 del 03.08.2012.

Presiede il Consiglio la Sig.ra **Paola Miceli**, Presidente del Consiglio della Prima Circoscrizione.

Assiste in qualità di Segretario il dr **Antonio Pavia**, in qualità di funzionario della I° Circoscrizione.

Il Segretario procede all'appello nominale dei Consiglieri sono presenti: **Miceli, Ficano, Imperiale, Marceca, Molinaro, Randazzo, Salamone, Sorcie e Tramuto. (9)**

Assenti: **Apprendi, Castiglia, Nicolao, Pensabene, Valenti, Virga e Zacco. (7)**

Constatata la presenza del numero legale, il **PRESIDENTE** dichiara aperta la seduta e pone in votazione il Collegio degli scrutatori nella persona dei consiglieri: **Marceca, Imperiale e Salamone.**

La proposta di nomina dei suddetti scrutatori è approvata all'unanimità di voti palesi dai presenti.

Il Presidente sig.ra **Miceli** apre la seduta: siccome oggi si tratterà il punto n. 16 all'OdG: Incontro con l'Assessore alla Mobilità, Infrastrutture e Pianificazione Urbanistica dott. **Tullio Giuffrè**;

L'Assessore ci ha telefonato informandoci che sta ritardando a causa del traffico e mi sembra doveroso fare una sospensione della seduta del Consiglio in sua attesa, i Consiglieri unanimemente approvano.

Alle ore 9.40 entra il cons. **Valenti**, presenti 10.

Alle ore 9.50 riprende la seduta di Consiglio con la presenza dell'Ass. alla Mobilità dr **Giuffrè.**

Viene rifatto l'appello da parte del Segretario, e risultano presenti in aula i consiglieri: **Miceli, Ficano, Imperiale, Marceca, Molinaro, Randazzo, Salamone, Sorcie, Tramuto e Valenti. (10)**

Assenti: **Apprendi, Castiglia, Nicolao, Pensabene, Virga e Zacco. (6)**

Constatata la presenza del numero legale, il **PRESIDENTE** dichiara aperta la seduta.

Il Presidente sig.ra **Miceli** riaperta la seduta di Consiglio: l'Assessore su nostra sollecitazione oggi è presente e partecipa alla seduta del nostro Consiglio; ed avere l'interlocutore di fronte è più facile esprimersi, desidero a nome di tutti ringraziarlo per il suo intervento e mi sembra giusto concedergli la parola. L'Assessore a sua volta ringrazia il Presidente ed i Consiglieri di averlo invitato ad intervenire in Consiglio, la mia presenza qui è legata alla curiosità attraverso l'esperienza amministrativa ed in tutto ciò si riferisce al Traffico.

L'Ufficio del Centro Storico è comprensivo anche della mobilità intesa come traffico veicolare.

Alle ore 9.55 entra il cons. **Pensabene**, presenti 11.

Io posso intervenire in maniera propositiva. Ho ricevuto ed acquisito la delega alla Protezione civile ed all'edilizia pericolante, e se si parla dell'edilizia pericolante ci si rende conto, che alla fine interessa raccogliere informazioni sul territorio.

Per quanto riguarda lo sviluppo dell'area metropolitana, in questo momento è in discussione al ministero dei Trasporti, e per quanto riguarda la progettazione cosiddetta 1221, per quanto riguarda il trasporto pubblico, entro ottobre dovrebbe avviarsi il cantiere ed aggiungersi al vecchio progetto, che dovrebbe realizzare la metropolitana.

Il progetto partirebbe da Brancaccio, vecchi depositi delle FFSS, e non ci sono dubbi che ci sono antiche esigenze di trasporto per arrivare nel Centro Storico.

Sembrirebbe un'utopia ma è la realtà.



Il cons. **Salamone** si dice compiaciuto, che la metropolitana seguirà il vecchio tracciato della linea del carbone, mi auguro che noi palermitani finalmente possiamo avere il piacere dello snellimento del traffico urbano.

Il cons. **Nicolao** mi emoziona parlare di metropolitana e mi entusiasma, ma ci sono i crolli ed in quanto assessore all'edilizia pericolante, dove ce ne sono tanti legati a vecchi edifici fatiscenti e mal tenuti, per fortuna senza troppi danni alle persone occorre farsene carico, prima che arrivino le piogge d'autunno.

Pur avendo coscienza che ci sono pochi soldi, io lo faccio presente, e l'Amministrazione Comunale dovrebbe intervenire preventivamente, e poi ci sono le famiglie da riportare nelle loro abitazioni.

Il cons. **Sorci** parlando di infrastrutture e pianificazione, e bisogna ricordare siamo in pieno Centro Storico dove quando si passa da certe strade si alzano le polveri sottili, e sistemare occorrono i miracoli.

Il Presidente sig.ra **Miceli**: miracoli non ne fa nessuno, in maniera concreta l'Assessore ci metterà in condizioni di sapere a cosa andiamo incontro, con la costruenda metropolitana.

Chiediamo, in attesa della realizzazione della metropolitana e del progetto cosa intende fare l'Amministrazione Comunale, per rendere vivibile il Centro Storico?

Quotidianamente vediamo il basolato massacrato e sostituito dall'asfalto.

Dobbiamo affrontare il piano traffico.

Alle ore 10.30 entra il cons. **Castiglia**, presenti 12.

Occorre insistere, continuare come prima ed avere il coraggio per poter vedere un giorno il Centro Storico regolarizzato nelle proprie attività e poter vivere in pieno equilibrio.

Alle ore 10.35 entra il cons. **Apprendi**, presenti 13.

Il cons. **Imperiale** riprendendo quanto detto dal Presidente auspico che si possa proseguire ed incamminarci nel senso di marcia giusto anche nella strada che porta all'ospedale dei bambini, che è poco funzionale.

Assessore **Giuffrè** tutte le proposte che serviranno ad incentivare quanto riguarda la mobilità ed il traffico dei privati del Centro Storico ben vengano, noi le aspettiamo a braccia aperte.

Per quanto riguarda le vie tranviarie per fortuna si stanno chiarendo al ministero dei Trasporti.

Si è concordato con l'AMAT per quanti riguarda la linea 1 di mettere dei mezzi a disposizione dei mezzi dopo addestramento degli addetti, per meglio far muovere il traffico.

Il Presidente sig.ra **Miceli**: sono stata anticipata dagli interventi dei colleghi, ma ci sono quelli ordinari e quelli di somma urgenza, in modo organico per non reiterare gli stessi errori.

L'Amministrazione Comunale, ricorda l'Assessore **Giuffrè**, deve intervenire a tutela del patrimonio con diffide e messe in sicurezza degli stabili. Nicolao chiarisce che in questa situazione si deve intervenire e si tratta d'immobili comunali, gli interventi vanno fatti con fondi pubblici dopo essere stati posti all'attenzione dell'Ufficio Edilizia Pericolante. Sull'argomento prendo appunto e m'impegno a dare una risposta.

Alle ore 11.00 esce il cons. **Salamone**, presenti 12.

Ho evidenziato il Patrimonio edilizio Comunale, in una logica di programmazione all'interno del piano urbano per il traffico; posto all'attenzione dalle precedenti Giunte Comunali ma non è mai arrivato all'approvazione.

E' mia intenzione proporre questo piano per l'approvazione entro l'autunno.

Bisogna, purtroppo, fare i conti con la "spada di Damocle" che sono i tagli al bilancio, previsti dalla Regione Siciliana per quello che riguarda i trasporti pubblici.

L'AMAT è in sofferenza, ci saranno potenziamenti di linee sol nel Centro Storico e non in periferia.

I sensi di marcia delle vie cittadine sono di competenza dell'Ufficio del Centro Storico e si sta studiando una nuova rete per migliorare la circolazione nella zona dell'Ospedale dei bambini. Per il parcheggio si sta cercando di localizzare dei siti atti a tale esigenza.

Sportello unico: non posso impegnarmi in prima persona ma so che all'interno dell'Ufficio del Centro Storico si sta cercando di istituire un ufficio in tal senso, non competente per il suolo pubblico.

Il cons. **Castiglia**: quelle aree che saranno sconvolte ed alcune isole pedonali.

Assessore **Giuffrè**: sono degli esperimenti che hanno come termine il 30 novembre, sono state individuate dall'Ufficio al Centro Storico e non è intervenuto l'Ufficio Traffico, qualora queste aree dovessero dare esito positivo potranno essere inserite e diventare permanenti.



Il cons. **Castiglia**: è stato avviato uno studio sull'utenza che durante il giorno vive e lavora nel Centro Storico.

Il Presidente sig.ra **Miceli**: chiede all'assemblea e all'Assessore se si è d'accordo alla chiusura della seduta del Consiglio e se i Consiglieri sono disponibili ad ascoltare la proposta che è venuto a fare l'Architetto dell'associazione "Salvare Palermo", che presenta un manifesto per la salvaguardia delle piazze e trasformarle in aree pedonali. Sono tutti d'accordo.

Il Presidente alle ore 11.35 dichiara chiusa la seduta.

IL SEGRETARIO
Dr. Antonio Pavia



IL PRESIDENTE
Paola Miceli

Di Grigoli