



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780  
sestacommissione@comune.palermo.it

**VERBALE N. 212 del 10/07/2018**

**Approvato in data**

ORDINE DEL GIORNO: N 98 DEL 06/07/2018

ORARIO DI CONVOCAZIONE: 09:00

ORARIO INIZIO SEDUTA 10.00

CONSIGLIERI PRESENTI		Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Zacco	Ottavio	P	10.00	12.00				
Anello	Alessandro	P	10.05	12.00				
Cusumano	Giulio	P	10.00	12.00				
Gelarda	Igor	P	10.00	12.00				
Scarpinato	F.sco Paolo	A						

## VERBALE

**Il Presidente Zacco apre in seconda convocazione, la seduta alle ore 10.00 con la presenza del Consigliere Cusumano e Gelarda.**

Argomento della seduta:

- Audizione dell'Assessore Riolo, Dott. Galatioto, i rappresentanti del Comitato dei residenti e Commercianti di Piazza Giovanni Paolo II., per affrontare la problematica del posteggio di tale piazza e delle zone limitrofe, e le ripercussioni con le attività produttive oltre che residenziali.

Sono presenti:

Guzzo	Pier Fausto	Comitato salviamo Piazza G.nni Paolo II
Canto	Leonardo	Comitato salviamo Piazza G.nni Paolo II
Lo Presti	Enrico	Comitato salviamo Piazza G.nni Paolo II
Riolo	Iolanda	Assessore al Traffico e Mobilità Urbana.
Rossi	Gianfranco	D.G. AMAT Palermo S.p.A.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

**Il Presidente Zacco** da il benvenuto ai presenti e ringrazia per la partecipazione da la parola al presidente del comitato per esporre la problematica per cui hanno chiesto l'incontro alla Commissione

*L'Avv. Canto* interviene dicendo che hanno costituito il comitato spontaneo dei residenti della zona di Piazza Alcide De Gasperi, Piazza G. nni Paolo II, Viale Strasburgo e delle vie limitrofe. Il Comitato ha raccolto delle firme che viene deposita agli atti della Commissione. I Residenti sono rimasti stupiti circa il provvedimento che ha previsto l'istituzione delle zone di posteggio blu " a pagamento" nella Piazza G. nni Paolo II e nelle zone limitrofe che non hanno lasciato la possibilità di posteggio ai residenti.

**Il Cons. Gelarda** dice che non sono stati lasciati spazi al posteggio libero, i posteggi con le fasce Blu sono di tipologia "P" che non esclude i residente dal pagamento; oltre ai residenti sono svantaggiati anche coloro che lavorano in quella zona come gli insegnanti della Scuola Alcide De Gasperi. Di mattina il posteggio è utilizzato anche da chi effettuano le visite mediche al C.T.O. a o Villa Sofia. Ciò obbliga i residenti, ma anche chi lavora nella zona, a dover posteggiare la propria auto utilizzando le strisce blu a pagamento, per cui i residenti dovranno pagare 150 € al mese o utilizzare i posteggi privati al costo di 60 € al mese.

**Il Cons. Gelarda** chiede quanti sono le firme raccolte dal comitato.

*L'Avv. Canto* risponde che le firme saranno circa 300, ma aumenteranno sicuramente. Il comitato ha organizzato un'assemblea dei residenti e da questa sono emersi due ordini d'intervento, la prima riguarda il sollecito delle istituzioni competenti al fine di revocare l'ordinanza di istituzione dei posteggi blu o una rimodulazione per ridurre le aree blu; un'altra via, qualora questa prima azione non porta a nessuna soluzione, e di ricorrere alle vie legali chiedendo l'impugnazione della delibera.

**Il Presidente Zacco** chiede se ci sono delle aree vicine che si possono destinare al posteggio dei residenti.

*L'Avv. Canto* risponde che un'area che potrebbe essere utilizzata è il Piazzale Trattati di Roma ma questa serve più la zona del Viale del Fante ed è quella piazza antistante il ristorante la Scuderia.

**Il Presidente Zacco** sostiene che forse è il caso di trovare un'area da destinare solamente al posteggio dei residenti come è stato fatto in altre zone di Palermo.

*L'Avv. Canto* ritiene che anche la proposta del Presidente può essere una buona alternativa.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

**Il Cons. Cusumano** ribadisce che l'istanza che voi fate è l'immediata sospensione dell'ordinanza, quindi in prima battuta il comitato chiede la revoca totale del provvedimento, in seconda battuta, se non viene accolta l'istanza, chiede che la tipologia dei posteggi sia modificata da "B" a "P" per tutelare i residenti.

Il Segretario comunica alla Commissione che l'Ing. Rosso dell'Amat. ha telefonato comunicando che ritarda.

**Il Cons. Cusumano** comunica che per il contratto di servizio con l'AMAT, sono stati affidati un certo numero di stalli gestiti direttamente da loro.

*L'Avv. Canto* ringrazia la Commissione per la sensibilità avuta nei confronti dei residenti per cercare di risolvere e della problematica emerso.

*Alle ore 10.20 fa l'ingresso l'Assessore Riolo.*

**Il Cons. Cusumano** fa una sintesi di quanto si è detto fino a quel momento all'Assessore Riolo e quanto richiesto dal Comitato.

*L'Ass. Riolo* comunica di avere scoperto che il contratto di servizio stipulato con l'AMAT, approvato dal Consiglio Comunale nel 2015, prevede l'istituzione dei posteggi che sono stati predisposti con l'Ordinanza, per cui ha dovuto assolvere ad una decisione presa nel 2015, per evitare che l'AMAT potessero ricorrere nei confronti dell'Amministrazione. Il Consiglio Comunale ha approvato il contratto di servizio per lo sviluppo dello scambio intermodale della mobilità. La zona interessata all'ordinanza è piena di fermate e capolinea fondamentali per i Bus. Il Posteggio di Piazza Giovanni Paolo II è un nodo di scambio fondamentale per la mobilità sostenibile a livello Europeo. Siamo davanti ad un cambio di tecnologia, di mentalità e di abitudini, per creare una mobilità sostenibile in alternativa alla mobilità con l'automobile che è il tipo di mobilità nemico dell'ambiente. Anche la giurisprudenza è a favore di tale tipo di soluzione anche perché ci sono problemi ambientali, ci è sembrato logico trovare una soluzione a questo problema pratico, ci sono tanti stalli liberi, esagerati in quella zona, perché la zona Blu di AMAT si ferma in Via del Carabiniere, il posteggio di tipologia P18, è quello che ha proposto, ovvero di istituire la zona blu in tutta la parte destra per creare una quantità sufficienti di posteggi e lasciare una parte libera al posteggio.

*Il Sig. Guzzo* sostiene che questa scelta è stata disattesa perché Piazza G.anni Paolo II è totalmente coperta da posteggi con fasce blu.

*L'Ass. Riolo* risponde che la piazza è stata assegnata dal Consiglio Comunale all'AMAT. Quindi la gestione è dell'AMAT nella sua totalità, e non fa più parte degli stalli. Era già



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

ipotecata da anni a favore dell'AMAT. Che ci ha sollecitato diverse volte di potere avere tale posteggio.

**Il Cons. Gelarda** sostiene che a livello teorico è corretto quello che dice L'Assessore che ha applicato quello che il Consiglio Comunale aveva deliberato, senza tuttavia approfondire la vicenda, con l'obiettivo di ridurre e decongestionare il traffico. Ma ci sono due punti che devono essere evidenziati con maggiore attenzione: il primo è che, sicuramente il quello in questione è una zona di snodo, perfetta per il piano dei trasporti della città, ma di contro, abbiamo un sistema di mezzi pubblici che è estremamente carente e poco funzionali, perché se devo prendere un autobus che porta al centro (101 o 102) ogni sei minuti passa una vettura, ma se devo raggiungere la periferia devo partire il giorno prima per arrivare in tempo, quindi ciò si contraddice con quanto detto prima. Abbiamo una zona di snodo perfetta ma il servizio trasporto carente. Quindi manca un pezzo a questo sistema per renderlo perfetto, che non è un pezzo da poco. Per cui non si può perfezionare una parte senza che il sistema sia perfetto.

*L'Assessore Riolo* sostiene che il sistema comunque si può perfezionare.

**Il Cons. Gelarda** continua che un altro ragionamento da sottolineare è il pagamento un di 1 Euro l'ora, per cui se vado a lavoro e da impiegato devo lasciare la macchina in quel posteggio, lasciandola per almeno 6 ore, l'impiegato deve pagare 6 Euro al giorno che moltiplicati per sei giorni e per 4 settimane al mese, sommano circa 150,00 € ovvero il 10% di quello che percepisce un impiegato.

*L'Assessore Riolo* dice che se ne deve discutere in Consiglio Comunale.

**Il Cons. Gelarda** continua dicendo che in più si deve pagare la tariffa dell'autobus per recarsi al centro, quindi a Palermo per avere un servizio pubblico che non funziona, tutto ciò si chiama, a mio parere, senza nessuna polemica nei confronti dell'Assessore, una specie di "Pizzo" che stiamo imponendo ai cittadini. Ovvero un "balzello" in quanto il servizio reso non è corrispondente qualitativamente alla somma pagata per cui si chiede un pagamento arbitrario.

*L'Assessore Riolo* chiede che quello che è stato detto dal Consigliere Gelarda sia messo a verbale perché è importante. Rivolgendosi al Consigliere Gelarda dice si rende conto che ha detto che ho chiesto il pizzo.

**Il Cons. Gelarda** continua dicendo che in linea teorica quello che L'Assessore Riolo sta dicendo e quello che il Consiglio Comunale ha approvato senza rifletterci molto, è solo una parte del piano ed è la parte più dura per cittadini, perché deve pagare, mentre il servizio di trasporto non viene fornito come dovrebbe essere fatto. Nel momento in cui



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

diventerà perfetto il sistema dei trasporti pubblici, potrà accollarsi anche il pagamento,. Da uno studio fatto da due ingegneri che si occupano di mobilità e stato provato che due punti di Palermo, che non sono in periferia, ma che sono abbastanza lontani tra di loro, per raggiungerli con l'autobus si rischia di impiegare 2 ore e 15 minuti. Ovvero lo stesso tempo che la metropolitana di Londra impiega per percorrere un percorso che è 19 volte maggiore.

**Il Cons. Cusumano** in risposta all'Assessore, che ringrazia per la partecipazione, chiede all'Assessore di avere una data per recarsi, insieme, da Vergine Maria o Santa Maria di Gesù, per andare a Piazza Giovanni Paolo II alla scuola Alcide De Gasperi, per dimostrare che per raggiungere il punto di snodo ci voglio più di due ore. E considerato che è L'Assessore al ramo, prima di applicare un ordinanza, si dovrebbe accertare che i servizi funzionino.

*L'Assessore Riolo* fa un confronto con i cittadini di milano che si svegliano all'alba per recarsi a scuola.

**Il Cons Cusumano** risponde che qui non siamo a Milano.

**Il Cons. Gelarda** riprende dicendo che Milano è sei volte più grande di Palermo.

*L'Ass. Riolo* sostiene che a milano “prendono tre tram 4 svincoli, 4 tangenziali. Noi siamo abituati diversamente”.

**Il Cons. Cusumano**, ritiene che noi siamo abituati diversamente, ma mentre noi siamo abituati diversamente, oggi l'assessore Riolo è arrivato con l'autista, e noi Consiglieri abbiamo il pass, che ci agevola negli spostamenti, e di questo sono mortificato.

*L'Ass Riolo* invita a fare una proposta che sarà valutata in Consiglio.

*Entra l'ing. Rossi Direttore dell'AMAT.*

**Il Cons. Cusumano** continua dicendo che ne faccio un discorso politico perché l'Assessore ha ha definito il suo discorso antidiluviano, e visto che fa politica, “non può la sera addormentarsi, a Palermo e l'indomani mattina svegliarsi a Copenaghen”.

**Il Cons Cusumano** ribadisce che L'Assessore al ramo che ha la responsabilità, prima di procedere all'applicazione dell'ordinanza, deve comprendere le esigenze dei cittadini.

*l'Assessore Riolo* ribadisce che la revoca dell'ordinanza deve farla il Consiglio Comunale.

**Il Cons. Cusumano** riprende dicendo che l'ordinanza è di competenza di Dirigente Dott. Galatioto. Chiede l'immediata revoca dell'ordinanza, la rivisitazione del piano della mobilità di Palermo in quanto non si può partire dal punto più facile, ovvero facendo pagare i cittadini senza offrire in servizio adeguato, inoltre è stato applicato una parte del piano di mobilità generale che l'Assessorato ha come obiettivo, ma l'obiettivo non è stato



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

raggiunto in quanto, ancora, una parte dell'obiettivo è da realizzare, e non si può iniziare facendo pagare i cittadini quando ancora il piano di mobilità non è stato realizzato. Quanto riferito dall'Assessore Riolo non tiene conto di un elemento fondamentale che il punto di snodo è all'interno di un abitato in cui ci sono diversi palazzi ognuno con diverse scale, i cui residenti sono obbligati a pagare il parcheggio privato.

Chi abita nel condominio di Piazza Giovanni Paolo II non può utilizzare il parcheggio P18 perchè ci sono 300 metri da percorrere a piedi e ci sono anziani che non possono deambulare.

*L'Assessore Riolo* sostiene che i posteggi di categoria P18 si possono estendere.

**Il Cons. Cusumano** riprende dicendo che oggi è stata fatta l'ordinanza ma il posteggio di tipo P18 non è stato esteso.

*L'Assessore Riolo* comunica che non può modificare i posteggi se non viene deciso dal Consiglio Comunale.

**Il Cons. Cusumano** ritiene che non doveva essere fatta l'ordinanza perché bisognava pensare prima alla problematica in cui si sarebbero trovati i residenti di Piazza Giovanni Paolo II i quali oggi per posteggiare devono pagare 10 € al giorno.

**Il Cons. Anello** partendo dal contratto di servizio dell'AMAT, che il Consiglio Comunale ha approvato, mette in evidenza il modus operandi dell'Amministrazione che rispetta il contratto di servizio, e su questo nessuno può dire nulla in merito, che prevede la concessione all'AMAT della gestione dei posteggi di Piazza Giovanni Paolo II, rientrante nel contratto di servizio. L'Amministrazione, invece non si trova al passo con quelle che sono le esigenze dei residenti, infatti il comitato ha chiesto l'incontro perchè ci sono dei problemi. - rivolgendosi all'Assessore Riolo che aveva detto di avere preparato un atto d'indirizzo che avrebbe portato in Consiglio Comunale, per l'approvazione della P18 - bisogna dare la possibilità ai residenti di potere parcheggiare. A tal proposito il Cons. Anello chiede il motivo per cui si firma un'ordinanza, dando la possibilità all'AMAT di fare cassa, e non si è provveduto prima a proporre l'atto di indirizzo al Consiglio Comunale. Pur volendo essere d'accordo con l'Assessore Riolo, ritiene che l'atto d'indirizzo doveva essere portato in aula prima della firma dell'ordinanza.

*L'Assessore Riolo* risponde che dagli Uffici hanno detto che non si poteva fare.

**Il Cons. Anello** replica sostenendo che è impensabile che gli Uffici dicano che prima non è possibile farlo e successivamente alla firma dell'ordinanza invece è diventato possibile.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

*L'Assessore Riolo* ne prende atto ed è pronta a revocare l'ordinanza se questo sia possibile farlo. anche in considerazione del fatto, come è stato detto, che i mezzi pubblici non riescono ad accontentare i cittadini.

**Il Cons. Anello** replica che è un problema di mezzi pubblici ma è un problema di procedure.

*L'Assessore Riolo* dice “ *poi dei borseggiatori vi vorrei anche vedere anche un questura a parlare dei borseggiatori e di chi non paga il biglietto.*

**Il Cons. Anello** invita l'Assessore Riolo a non spostare la discussione ad altri argomenti.

**Il Cons. Gelarda** interviene dicendo che relativamente a chi non paga il biglietto non è competenza della Questura e della Polizia. mentre è competenza della Polizia il reato di borseggio.

**Il Cons. Anello** invita nuovamente a rientrare nell'argomento per cui è stata convocata la seduta, ovvero le lamentele del Comitato, relativamente ai posteggi di Piazza Francesco Paolo II, che lamenta la carenza dei posti riservati ai residenti, ed è una richiesta legittima da parte del Comitato. L'Amministrazione con un atto di indirizzo deve individuare un'area per posteggi della tipologia P18 e consentire ai residenti di poter passeggiare liberamente. Ribadisce il fatto che non si è provveduto prima a dare l'atto d'indirizzo e poi firmare l'ordinanza; pertanto invita l'Assessore Riolo a ritirare l'ordinanza e contestualmente presentare l'atto d'indirizzo in aula, condividendo le scelte dell'amministrazione con tutti i Consiglieri al fine che possa essere approvato nel più breve tempo possibile, consentendo, ai residenti o a chi svolge un'attività lavorativa nella zona, a poter posteggiare senza pagare.

**Il Presidente Zacco** sostiene che siamo in questa sede per trovare una soluzione. E' da apprezzare. la dell'Assessore che ha spiegato le motivazioni per cui si è arrivato alla firma dell'ordinanza, spiegando che è una scelta politica della precedente consiliatura. Subito dopo la firma dell'ordinanza si sono formati i vari Comitati, e sicuramente non è solo questo il problema, perché ci sono problemi simili in altre zone di Palermo.

Interviene l'Assessore Riolo dicendo che i problemi sono solamente quelli di Piazza Francesco Paolo II, perché in via Belgio e in via Saline sono stati risolti i problemi che erano nati.

**Il Presidente Zacco** riprende la parola dicendo gli Uffici competenti hanno preso atto dei problemi sollevati dai cittadini, dai residenti, dai commercianti e da coloro che lavorano nella zona, dando la disponibilità a risolvere il problema, trovando la soluzione più idonea. Per quanto detto non si capisce perché entrare in polemica senza nessun motivo.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

Bisogna capire qual è la soluzione trovata dall'Assessore e dagli Uffici e se questa soluzione sia percorribile per i residenti e anche per chi lavora in quell'area, accelerando l'iter burocratico. Sarà la Commissione che dovrà, in sede di Consiglio Comunale accelerare l'iter per la risoluzione del problema.

**Il Cons. Cusumano** interviene dicendo che questo modo fare politica non piace a nessuno e non bisogna illudersi che non siamo a Copenaghen ma a Palermo.

**Il Presidente Zacco** riprende chiedendo di capire se riusciamo realmente a portare avanti le modifiche e trovare una soluzione concreta prima di settembre, in caso contrario è necessario revocare l'ordinanza.

**Il Cons. Cusumano** interviene dicendo che mentre che noi parliamo, ci sono cittadini che con il braccio ingessato, che non ha possibilità di posteggiare pagando e ciò comporta un odio nei confronti dell'amministrazione non attenta alle esigenze dei cittadini. Cittadini che non utilizzano l'autobus per andare con il braccio ingessato ma preferiscono andare accompagnati con il proprio mezzo. Queste persone sono, nella maggior parte dei casi, indigenti che non si possono permettere un medico a pagamento.

*L'ing Rossi* prende la parola, chiede scusa per il ritardo. comunica che è a Palermo da 35 mesi e dieci giorni e fa tre settimane raggiungo i 36 mesi che abito a Palermo e fin dall'inizio del mio mandato ci sono sempre stati problemi con il contratto di servizio ovvero il problema dei ricavi della ZTL, voi direte che non c'entra nulla con i parcheggi. C'è stato un errore di valutazione di circa il 98%. l'Azienda gestisce 1 milione 600 mila Euro anziché 30 milioni di Euro. L'azienda è una S.P.A. ed abbiamo una responsabilità contabile che si ritrova ad avere un ricavo del 97 % inferiore rispetto alle previsioni. In più ci troviamo uno stralcio di 20 29 , 32 milioni di Euro ( Variabile). Il dott. Macaluso ha fatto i conti e risultano 56 milioni di Euro. Stando così le cose, l'amministrazione da due anni si è preoccupata di assegnare all'AMAT degli strumenti per aumentare i ricavi. Tra questi il principale è stato quello dell'assegnazione di 11 aree di sosta.

*L'Assessore Riolo* non è d'accordo non quanto detto dall'Ing. Rossi.

**L'ing Rossi** continua dicendo che di queste 11 finalmente sono state assegnate 4 aree che sono quelli di Via Saline, De Gasperi, Belgio e Giulio Cesare. con la speranza di potere aumentare i ricavi. Si ritrova oggi in una Commissione Consiliare in cui viene messo in dubbio la scelta dell'Assessorato, per motivi di natura diversi da quella industriale. Rivolgendosi all'Assessore dice che stava apprezzando la scelta dell'Amministrazione, ma è chiaro che deve fare riferimento alla ZTL e l'errore di valutazione del 97% inferiore alle stime, che causa una situazione industriale di difficile gestione, perché le banche e i





# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

creditori stanno a guardare sapendo che tutto va bene. Quindi l'aumento dei ricavi ci permette anche se marginalmente di migliorare i conti. Apprendo adesso che c'è una posizione della Politica palermitana che è avversa, se ho sentito bene. Chiede conferma di quanto è stato chiesto da parte della Commissione, ovvero il ritiro dell'ordinanza della istituzione dei parcheggi di piazza Francesco Paolo II, all'Assessore Riolo. Quindi automaticamente all'AMAT viene meno uno dei 4 cespiti per l'aumento dei ricavi. Se l'Amministrazione decide di trasferire questo strumento come unico strumento che ci viene dato nel corso del 2018.

*L'Assessore Riolo* si dissocia da quanto detto dall'Ing. Rossi.

*L'Ing. Rossi* replica che dopo aver letto l'ordinanza, fatte le strisce blu per terra nei 4 parcheggi compresi dall'ordinanza, sostenendo dei costi, trasferendo i parcometri, siamo pronti per partire, ora sente che ci c'è un attimo di riflessione.

**Il Cons. Anello** conferma che c'è un attimo di riflessione dovuta anche alla presenza del comitato. Prima di fare cassa l'Amministrazione Comunale, nella persona del Sindaco e poi ad andare verso il basso, si doveva procurare chiedendo ai residenti o a quelli che lavorano in quella zona o devono andare negli ospedali ubicati in quella zona, assegnare uno spazio destinato a loro. L'Amministrazione avrebbe dovuto dire all'Amat: vi Assegniamo lo spazio da gestire ma dobbiamo avere un occhio di riguardo per i cittadini. Facendo una delibera di indirizzo.

**Il Cons. Cusumano** ringrazia l'Ing. Rossi per avere accettato l'invito, allo stesso tempo concorda con quanto dichiarato dall'Assessore, condivide l'impostazione politica e gli obiettivi. Ha contestato l'applicazione, però non posso che accettare la visione degli obiettivi dell'Assessore mentre devo prendere le distanze da quanto dichiarato dall'Ing. Rossi, perchè la Commissione politica guarda nel suo complesso e non interessa la situazione della cassa dell'AMAT.

**Il Cons. Anello** precisa che solamente al Cons. Cusumano non interessa la cassa dell'AMAT.

*L'Ing. Rossi* prende atto della posizione del Cons. Cusumano e la ringrazia del suo disinteresse verso una Azienda Partecipata del Comune di Palermo al 100%.

**Il Cons. Cusumano** replica dicendo che questa è la sesta Commissione che si occupa di attività produttive, ed è sicuro che anche la nostro Sindaco interessa la visione politica di tutto il sistema, è anche sicuro che nessuno ha pensato di dare i parcheggi all'AMAT per fare cassa e per cercare di risolvere il problema della ZTL. Tutto ciò non rientra tra gli



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

obiettivi dell'Amministrazione. Il contratto di servizio è stato votato per dare una risposta alla mobilità della città e non perché bisogna fare cassa.

**Il Cons. Gelarda** interviene dicendo che il termine fare cassa magari sarà improprio ma un'azienda come l'AMAT ha la necessità di aumentare i ricavi come detto dall'Ing. Rossi

**Il Cons. Cusumano** ritiene che la visione tecnica dell'ing. Rossi non coincide con la visione politica di questa Amministrazione.

*L'Ing. Rossi* comunica che l'AMAT ha 7 prodotti, i parcheggi è uno dei prodotti e devo sapere se devo gestirlo con efficienza o meno.

**Il Cons. Cusumano** ribadisce che questo argomento non è la visione della politica ma un problema aziendale.

**Il Presidente Zacco** interviene dicendo che siamo riuniti non per contestare l'ordinanza, ma per trovare soluzioni valide. E' chiaro che l'obiettivo è quello di non fare utilizzare i mezzi privati, ma attualmente AMAT non funziona come dovrebbe. Qualsiasi persona che dalla periferia deve recarsi a Piazza Alcide De Gasperi con il mezzo pubblico, per evitare di prendere il mezzo personale, deve partire almeno due ore prima da casa.

**Il Cons. Cusumano** sostiene che per l'Ing. Rossi è normale che un insegnante che guadagna 1200 Euro al mese che deve recarsi in piazza Alcide de Gasperi che viene da una zona periferica, costretta a venire in auto per la inefficienza dei mezzi pubblici, deve pagare il posteggio con un costo mensile di circa 150 euro al mese.

*L'Ing. Rossi* interviene dicendo che non ha detto quanto riportato dal Cons. Cusumano. Continua dicendo che ha espresso la successione logica. La sosta tariffata è uno dei 7 prodotti di AMAT, come gli altri prodotti hanno un bilancio fatto da costi e ricavi, se il prodotto sosta tariffata, non ha un bilancio in attivo, il Direttore ha il dovere di fare un estratto e denunciare al Consiglio di Amministrazione, al collegio dei revisori e fare presente la situazione che magari si è verificata per diversi anni consecutivi, chiedendo quali sono gli eventuali correttivi.

**Il Cons. Anello** dice che quanto detto dall'Ing. Rossi è stato già fatto, in forza di un contratto di servizio votato dalla Maggioranza della passata consiliatura e che lui non ha votato. Nel contratto di servizio i 7 punti dovevano garantire l'efficienza del traffico, l'efficienza dei trasporti e visto che gli obiettivi non si sono raggiunti ha ragione chi dice che ci sono delle cose che non vanno.

*L'Ing. Rossi* comunica che l'AMAT ha già speso decine di migliaia di euro per approntare la segnaletica orizzontale - strisce blu, parcometri ed altro - se adesso arriverà un



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

contrordine, rimettiamo tutto come era, in attesa di decisione da parte dell'Amministrazione, perchè l'Azienda lavora su ordine del comune di Palermo.

Siamo un'Azienda del Comune di Palermo con una grossa attenzione al bilancio che deve chiudersi in pareggio, con delle regole molto rigide e precise. Pertanto se l'AMAT riceve una contro ordinanza che annulla la precedente, l'azienda si adeguerà al volere del Comune.

**Il Cons. Gelarda** il sistema del trasporto pubblico urbano con gli autobus è molto carente ad eccezione degli autobus che percorrono l'asse centrale ed in quella zona abita il 14% della popolazione il restante della popolazione abita in zone diverse. Per cui se un cittadino che abita a Santa Maria di Gesù deve prendere due autobus per arrivare alla stazione centrale con tempi di attesa veramente esagerati.

*L'Ing. Rossi* i riferisce che dal primo gennaio 2016 c'è stata la riorganizzazione dei servizi pubblici con una riduzione dei servizi in gomma.

**Il Cons. Gelarda** questa che viene chiamata riorganizzazione rappresenta un depotenziamento.

*L'Ing. Rossi* risponde dicendo che è stata una riorganizzazione.

**Il Presidente Zacco** chiede se ci sono chilometri che non sono stati fatti. Il dott. Rossi risponde di no anzi sono in surplus ogni anno.

**Il Cons. Gelarda** continua dicendo che l'azienda ha tolto delle linee.

**Il Cons. Anello** sostiene che questi argomenti sono da affrontare in separata sede.

**Il Cons. Cusumano** sostiene che da quanto detto dal Direttore, significa che il *L'Ing. Rossi* non è d'accordo alla revoca dell'ordinanza.

*L'Ing. Rossi* Conferma quanto ha detto il Cons. Cusumano. Piazza Alcide De Gasperi è un punto internodale importante, e la tariffazione del posteggio è deciso dal Consiglio Comunale. Continua dicendo e ricapitolando che la decisione dell'Amministrazione comunale va nella direzione di razionalizzazione del servizio e di marginale aumento di capitale di AMAT, se dovesse arrivare un contrordine ne prenderemo atto e l'azienda seguirà quello che l'Amministrazione ci dice di fare.

**Il Cons. Cusumano** chiede se è previsto che per incentivare l'uso del mezzo pubblico il posteggio nei centri snodo, sia gratuito

*L'Ing. Rossi* risponde che non rientra nella politica della società

*L'Assessore Riolo* dice che quando il posteggio era gratuito gli stalli erano piene di macchine.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

**Il Presidente Zacco** da la parola al presidente del Comitato perché vogliono fare una proposta

*L'Avv. Canto* che ringrazia sia l'assessore che il Direttore Generale dell'AMAT e la Commissione che ha accolto la nostra richiesta dandoci la possibilità di interloquire anche se ogni Consigliere ha la sua posizione politica. Siamo qua per trovare una soluzione, e le dinamiche politiche poco ci riguardano. siamo i rappresentanti di un interesse particolari ma anche generale di residenti e persone che frequentano quella piazza. Se è in essere la possibilità di riservare dei posti ai residenti con istituzione dei posteggi di tipologia P18 ed ampliarla anche al piazzale trattati di Roma, questa è un'ipotesi che potrebbe dare uno spazio per il posteggio ai residenti.

*L'Assessore Riolo* risponde che non esiste la prerogativa di destinare il posteggio ai residenti.

**Il Cons. Gelarda** interviene dicendo che a Piazza Marina sono stati riservati i posti ai residenti

*L'Assessore Riolo* dice che si possono mettere degli stalli limitati.

*L'Avv. Canto* continua dicendo che i provvedimenti dovrebbero essere due contemporanei, uno riguarderebbe la sospensione del provvedimento e istituire i posteggi di tipologia P18 nelle corsie laterali lato monte del Viale Croce Rossa e nel piazzale trattati di Roma, potremmo dopo tale istituzione riproporre l'ordinanza.

**Il Cons. Cusumano** chiede se un tempo di 30 giorni possono bastare per mettere in atto quanto richiesto.

*L'Avv. Canto* sottolinea che la sospensione dovrebbe essere limitata al tempo per istituire i posteggi di tipologia P18 nei siti sopra menzionati.

*L'Ing. Rossi* ritiene che sia meglio intervenire dopo il mese di Agosto perchè in quel periodo ha difficoltà ad operare vista la carenza di personale.

**Il Cons. Cusumano** chiede all'Ing. Rossi se è disponibile ad una sospensione di 20 giorni dell'ordinanza.

*L'Ing. Rossi* risponde che esegue ciò che l'Amministrazione decide.

**Il Cons. Anello** interviene dicendo che il Direttore Generale dell'AMAT esegue quello che l'Amministrazione comunale decide.

*L'Ing. Rossi* dice che deve sapere se l'ordinanza viene rinviata o sospesa.

*L'Assessore Riolo* chiede al dott. Rossi, se nel caso venisse estesa la P18, hanno il personale per potere effettuare i controlli anche dei posteggi della P18.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

*L'Ing. Rossi* risponde che cambierebbe l'organizzazione del lavoro e del personale per effettuare anche i controlli della P18.

**Il Presidente Zacco** sostiene che le mancate entrate della sospensione dell'ordinanza verranno compensati con i nuovi posti della P18.

*L'Assessore Riolo* interviene dicendo che diventa un lavoro sinergico che l'AMAT può porre in essere in tutta la zona per regolamentare il posteggio per dare spazio anche al posteggio dei residenti.

**Il Presidente Zacco** chiede se la Delibera è già pronta.

*L'assessore Riolo* risponde che ha predisposto un atto d'indirizzo che è stato presentato in Consiglio Comunale.

**Il Cons. Anello** chiede se l'atto d'indirizzo deve essere tramutato in una delibera di Giunta

*L'assessore Riolo* dice che la delibera sarà predisposta in pochissimo tempo. Sta proponendo al Consiglio Comunale di trattare l'argomento e poi accettarlo. A chiarimento dell'ordinanza emessa per i primi 30 verrà fatta informazione e sensibilizzazione per informare del posteggio che viene realizzato quindi senza controlli.

**Il Cons. Cusumano** sostiene che c'è il cartello ed è prevista la multa.

*L'Assessore Riolo* sostiene che ancora non è stato installato il parcometro per cui non può essere fatto il controllo e la multa.

*L'Ing. Rossi* sostiene che il parcometro è uno strumento e che a Palermo non tutte le zone sono coperte dai parcometri.

**Il Presidente Zacco** interviene dicendo che i parcometri dovrebbero essere posti ad una distanza più accessibile per acquistare il tagliando ed inserirlo in macchina, anche perché è difficoltoso per chi deambula ma dobbiamo considerare gli anziani con capacità motoria ridotta.

*L'Assessore Riolo* è pienamente d'accordo con quanto detto dal Presidente Zacco ed a tal proposito farà immediatamente una lettera all'AMAT.

**Il Cons. Cusumano** ritiene che bisogna fare una sospensione dell'ordinanza fino a quando vengono installati i parcometri.

*L'Ing. Rossi* ritiene che il parcometro è uno strumento e non vi è la necessità che sia montato per potere mettere in atto l'ordinanza.

*L'Assessore Riolo* non è d'accordo ed andrà a studiare la documentazione, ma non è d'accordo a quello che è stato sostenuto dal dott. Rossi.

**Il Cons. Anello** si sofferma su un passaggio: se è già stata fatta un'ordinanza che vigge, non possiamo ritenere sospesa tale ordinanza perché non c'è il parcometro, quindi o



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

l'ordinanza si sospende, relativamente alla zona Piazza A.De Gasperi, e contestualmente, in maniera celere, predisponendo una delibera di Giunta.

**Il Cons. Cusumano** ritiene che per non perdere tempo bisogna sospendere l'ordinanza perché il parcometro non è stato attivato, e nel frattempo si predispongono gli atti per l'istituzione dei posteggi P 18. In questa maniera viene rispettato il contratto di servizio, l'ordinanza è valida e non bisogna modificarla, anzi andiamo a completare con l'istituzione dei posteggi P18.

**Il Cons. Anello** è d'accordo.

*L'Avv. Canto* desidera sapere se l'Amministrazione ha in animo di istituire i posteggi di tipologia P 18.

L'Assessore Riolo risponde che deve chiedere agli Uffici perché ci devono essere degli equilibri tra la zona normata striscia blu e zona striscia bianca, quindi libera, quindi se si mantiene questo equilibrio si può realizzare quanto richiesto.

**Il Cons. Gelarda** chiede, vista la presenza dell'Assessore e del Dott. Rossi, informazioni sui posteggi istituiti con l'ordinanza.

*L'Ing. Rossi* risponde che su 13 posteggi previsti dal contratto di servizio ne sono stati attivati 4.

**Il Cons. Gelarda** chiede come mai gli altri non sono stati attivati.

*L'Ing. Rossi* risponde che l'azienda agisce su ordinanza, quindi quando arriverà l'ordinanza metteremo in pratica l'ordinanza ricevuta.

**Il Cons. Gelarda** chiede se dei 4 posteggi attivati già ci sono le strisce segnate

*L'Ing. Rossi* risponde che nei 4 posteggi attivati sono già segnate le strisce blu.

**Il Cons. Gelarda** chiede anche del posteggio di piazza Giulio Cesare.

*L'Ing. Rossi* risponde che relativamente a tale posteggio c'è un attimo di riflessione come hanno riferito dagli uffici.

*L'Assessore Riolo* interviene dicendo che per il posteggio di piazza Giulio Cesare c'è un problema di pavimentazione. Abbiamo chiesto al COIME di mettere in sicurezza perché ci sono degli avvallamenti e muretti che devono essere messi in sicurezza.

**Il Cons. Gelarda** chiede all'assessore se è a conoscenza che è stato fatto l'esposto per la presenza di amianto, che ci sono rifiuti ingombranti dentro il piazzale.

*L'assessore Riolo* risponde che ha saputo adesso dal Consigliere Nicolao che deve realizzare il tempo d'estate per i bambini della Circoscrizione.

**Il Cons. Cusumano** interviene sostenendo che non si può prevedere il posteggi a pagamento pure all'interno del piazzale del palazzo monumentale di piazza Giulio Cesare.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

**VI COMMISSIONE**

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

**Il Cons. Anello** interviene dicendo che già l'ex Assessore al traffico, Giusto Catania aveva previsto tale posteggio ritenendolo la panacea di tutti i parcheggi della ZTL.

**Il Cons. Cusumano** interviene dicendo che un lavoratore Part-time che guadagna 780 € al mese, per venire a lavoro deve pagare anche il posteggio auto.

*L'Assessore Riolo* sostiene che non deve usare l'autovettura.

**Il Cons. Cusumano** non è d'accordo e sostiene che gli interventi di limitazione dell'uso della autovettura deve essere fatte in maniera graduale.

*L'Assessore Riolo* sostiene che non appena avrà contattato il Dott. Galatioto darà una risposta sulla fattibilità della richiesta del comitato. In ogni caso non è d'accordo che il posteggio sia attivato senza il parchimetro, e chiede di non installare un parchimetro dove i posteggiatori abusivi possono bloccare mettendo la gomma da masticare obbligando gli utenti a comprare da loro la scheda per il posteggio.

**Il Presidente Zacco** ringrazia gli intervenuti per la proficua collaborazione e chiude la seduta alle ore 12.00.

**Il Segretario**

Salvatore Palazzolo.

**Il Presidente**

Ottavio Zacco