



COMUNE DI PALERMO
Area della Cittadinanza
Settore Partecipazione Istituzionale
III Circoscrizione

Verbale del 15/11/2022

L'anno duemilaventidue, il giorno quindici del mese di novembre alle ore 9.00, nella sede civica della Terza Circoscrizione in Palermo, sita in Via Francesco La Colla n.° 48/50, si è riunito, in seduta ordinaria, il Consiglio della Terza Circoscrizione, convocato, con avviso del Presidente, **prot. n.° 135217 del 27/10/2022.**

Presiede la seduta il Presidente Gioacchino Vitale.

Assiste, in qualità di Segretario, la Dott.ssa Lucia Di Grigoli.

Il Segretario su invito del Presidente, procede all'appello nominale, al termine del quale risultano presenti, oltre al Presidente, i Consiglieri: Amorello Bruschetta, Gulemi, La Mantia, Lo Verso, Quartararo e Siragusa. **Il totale dei presenti è pari a 8 (Assenti: Marcianò e Supporta).**

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, **alle ore 9.10** dichiara aperta la seduta e nomina scrutatori i Consiglieri: Gulemi, La Mantia e Bruschetta.

Indi, passa al I punto all'O.d.G ovvero "*Comunicazioni del Presidente*", dando lettura di una mail da parte dell'associazione "il Circolo del Mediterraneo", che presenta un progetto "Bocce: uno sport per tutti", chiedendo la collaborazione e/o convenzione per supportare l'iniziativa e la partecipazione della Circoscrizione, al fine di ottenere i finanziamenti.

Alle ore 9.15 entra la Consigliera Supporta. **Risultano presenti 9 Consiglieri.**

Alle ore 9.16 entra il Consigliere Marcianò. **Risultano presenti 10 Consiglieri.**

Si prosegue con la lettura di alcune richieste indirizzate ai vari enti:

- "*Richiesta ripristino punti luce spenti in Via Placido Rizzotto (tratto iniziale all'altezza del Famila, e del Lucky Bar)*", a firma della Consigliera Supporta;
- "*Richiesta urgente rimozione rifiuti ingombranti in Largo Entella, all'altezza del civico 1*", a firma del Consigliere Siragusa;
- "*Richiesta rimozione auto abbandonata in Via Santa Maria di Gesù 100/G*", a firma del Consigliere Lo Verso;
- "*Ripristino punti luce in Salita Teresi*", a firma del Consigliere Quartararo.

Il **Presidente** esprime disappunto per i mancati interventi di manutenzione da parte dell'azienda AMG, che di fatto lascia intere vie al buio. Considerato il dibattito sorto in aula, invita gli uffici a formulare un invito per il Presidente dell'azienda AMG.

Il Consigliere **Lo Verso** informa che si sta riscontrando un grosso problema con i cassonetti di Via Santa Maria di Gesù e di Via Falsomiele, civico 26.

In Via Brasca è stata installata la segnaletica che indica la presenza della videosorveglianza e gli incivili preferiscono abbandonare gli ingombranti in via Santa Maria di Gesù 100/G, di conseguenza si notano cassonetti traboccanti e rifiuti ingombranti posizionati all'ingresso delle abitazioni; la presenza di tali rifiuti compromette la salubrità del luogo.

Riguardo la situazione di Via Falsomiele fa presente di aver presentato, alcuni giorni fa, opportuna richiesta per la rimozione di sfabbricidi ma, ad oggi, non sono stati rimossi.

Il **Presidente** consiglia al collega Lo Verso di redigere una nota di sollecito per la rimozione di questi rifiuti speciali.

Alle ore 9.40 il Presidente sospende la seduta.

Alle ore 9.50 si riapre la seduta.

Presiede la seduta il Presidente Gioacchino Vitale.

Il **Segretario**, su invito del Presidente, procede all'appello nominale, al termine del quale risultano presenti, oltre al Presidente, i Consiglieri: Amorello, Bruschetta, Gulem La Mantia, Lo Verso, Marcianò, Quartararo, Siragusa e Supporta. Il Totale dei presenti è pari a 10

Il Consigliere **Quartararo** aggiorna il consiglio sull'esito di un sopralluogo tecnico effettuato oggi con i tecnici dell'azienda AMAP per la realizzazione della rete idrica in Salita Mezzagno: il sopralluogo è stato effettuato al fine di valutare un percorso alternativo ed è già stata individuata una via: infatti all'altezza del civico 21 c'è una strada che va a finire in Via Falsomiele, denominata Vallone, ma un tratto della strada è in condizioni precarie e risulta intransitabile.

La ditta appaltatrice dei lavori si è resa disponibile a sistemare questa strada per renderla transitabile, ricoprendo gli scavi la sera e riaprendo al mattino, in maniera da poter percorrere Salita Mezzagno durante i lavori; nell'arco di venti giorni l'opera sarà realizzata.

I residenti del civico 21 hanno chiesto come mai la rete si fermi al Cortile Meli: la spiegazione, data dai tecnici dell'AMAP, è stata che, essendo una strada ripida, la pressione dell'acqua è molto forte. Adesso si sta valutando di regolare la pressione per non creare problemi a valle e poter realizzare la rete sino al civico 21.

Il Consigliere **Siragusa** chiede se la strada sia pubblica o privata e se possono transitare i mezzi di soccorso.

Il Consigliere **Quartararo** risponde che la ditta si è impegnata che gli scavi verranno effettuati a tratti e, nel momento in cui dovrà passare un mezzo di soccorso, verrà ripristinata la strada, per permetterne il transito.

Afferma poi che la strada è privata ad uso pubblico e i residenti sono stati d'accordo perché si tratta di lavori di pubblica utilità.

Il **Presidente** ringrazia ed elogia, il Consigliere Quartararo per l'impegno e la determinazione nel seguire la realizzazione di sua mozione: l'intervento serve a migliorare la vivibilità dei residenti, considerato che l'acqua è un bene pubblico.

Il Consigliere **Quartararo** comunica che, nelle prossime sedute di Consiglio, verranno presentati atti che richiederanno la metanizzazione e la rete fognaria per la Salita Mezzagno, quindi il Consiglio si potrà intestare queste realizzazioni.

Si passa al II punto all'O.d.G., ovvero "Approvazione Verbale delle sedute precedenti", dando lettura del verbale relativo alla seduta del 20/10/2022, approvato alle ore 10.20 per appello nominale, il cui esito è il seguente: **Presenti e Votanti 10; Voti Favorevoli 10.**

Si prosegue con la lettura del verbale relativo alla seduta del 21/10/2022, approvato alle ore 10.26 per appello nominale, il cui esito è il seguente: **Presenti e Votanti 10; Voti Favorevoli 10.**

Alle ore 10.30 entrano i tecnici dell'ufficio Mobilità Urbana, l'Arch. Palazzo e il Geometra Miranda.

Il **Presidente** ringrazia gli intervenuti per aver accettato l'invito motivando che tale confronto serve per evidenziare che nella circoscrizione esistono problematiche che con l'impegno di tutti possono essere risolte; pertanto, cede la parola ai Consiglieri per segnalare le criticità presenti nel territorio.

Il Consigliere **Gulemi** dà il benvenuto ai tecnici ed evidenzia che è stato chiesto l'incontro per fare il punto della situazione e cercare di risolvere alcune problematiche relative alla viabilità.

Si sofferma poi sulla rotatoria di via Oreto nuova, perché essa crea notevoli disagi ai residenti che vivono in Via Alongi 4. I residenti infatti per accedere al residence della predetta via, spesso sono costretti a fare un'infrazione, a causa di molti automobilisti che non rispettano la svolta a destra.

L'**Arch. Palazzo** afferma che già per tale sito esiste un progetto con parere favorevole ma occorre valutare la fattibilità dell'opera.

Il Consigliere **Gulemi** si sofferma sulla congestione del traffico che si è venuta a creare con la chiusura della rotonda di Via Oreto, A causa di tale chiusura il traffico veicolare si è spostato sulla laterale di Viale Regione Siciliana, tra il bar "Acquario" e il viadotto Perrier, con il conseguente intasamento della rotonda di via Albiri.

Nel progetto della rotatoria era stata prevista l'apertura di un varco molto prima di questa rotonda: chiede se ciò si possa realizzare.

Il **Geometra Miranda** afferma che tale rotatoria è nel progetto dove è ipotizzata l'immissione sulla laterale dalla centrale ma l'opera non è mai stata realizzata.

L'Arch. Palazzo afferma che il progetto è pronto ma l'ufficio Mobilità Urbana non si occupa della realizzazione delle opere: studia i pareri relativamente alla fattibilità; gli uffici interessati per la realizzazione delle opere sono il Co.I.Me., il Servizio Infrastrutture e il Cantiere municipale.

Il Presidente afferma che sa che il progetto relativo all'apertura della bretella è fermo al Co.I.Me. e non è stato realizzato per mancanza di personale.

Il Consigliere Gulemi afferma che un'altra conseguenza che si è creata con la chiusura della rotatoria di Via Oreto, per chi vuole immettersi in direzione Catania, è la paralisi del traffico all'altezza del "Lucky Bar" che potrebbe essere risolta con il prolungamento dello spartitraffico.

Altra segnalazione da fare è che nel tratto che va da Via Cingallegra a Via dell'Allodola nessuno rispetta il limite di velocità e a tal proposito specifica che era stata redatta una nota con cui si chiedeva il divieto di sosta.

Poi si sofferma sullo svincolo di Viale Regione Siciliana, all'altezza di Oliveri, che, a suo parere, non è di grande utilità, anzi ha creato soltanto disagio.

L'Arch. Palazzo risponde che per via Cingallegra la cosa più opportuna da fare è il un senso unico alternato oppure le bande ottiche.

Il Presidente evidenzia il grande flusso veicolare che si registra sulla rotonda di Via Albiri e sottolinea l'importanza dell'estetica di questa rotonda, riconoscendo però che spesso i cordoli sono rotti.

· Si potrebbe cercare di rendere più decorosa questa rotonda inserendovi alcune piantumazioni.

L'Arch. Palazzo specifica che si potrebbero creare i cordoli con il brecciolino e piantumare alcuni piantine, come è stato fatto in alcuni comuni limitrofi, ma questa realizzazione esula dalle loro competenze.

Il Presidente invita il Consigliere Quartararo di sottolineare la problematica della regolamentazione del traffico in zona Guadagna.

Il Consigliere Quartararo afferma che, da pochi giorni, è stata approvata una delibera che chiede l'installazione di una rotatoria nella zona Guadagna, dove insiste una piazzetta in cui confluiscono cinque strade e dove spesso si verificano incidenti, per cui la rotatoria potrebbe essere una soluzione.

L'Arch. Palazzo risponde che la rotatoria è un'isola di canalizzazione.

Il Geometra Miranda risponde che è un intervento che può essere attuato.

Il Consigliere La Mantia si vuole soffermare sullo spostamento delle strisce di Via Orsa Minore all'altezza del civico 248.

L'Arch. Palazzo risponde che la richiesta non può essere accolta perché, sono stati fatti l'istruttoria e il sopralluogo e si è rilevato che esiste una normativa che lo impedisce, tale normativa è citata nella nota già inviata al Consigliere La Mantia.

Il Presidente chiede come mai in Via La Colla le strisce pedonali sono state spostate e in Via Orsa Minore la richiesta non può essere accolta.

Il **Geometra Miranda** risponde che occorrono le misure necessarie per spostare gli attraversamenti pedonali.

Il Consigliere **Marcianò** fa presente di aver prodotto una nota con cui si chiede la soppressione delle strisce pedonali in Via Sanfilippo, all'altezza del civico 112/116 e il ripristino di due stalli per disabili.

Fa presente che l'AMAT ha soppresso gli stalli ed ha installato le strisce ma, a pochissimi metri di distanza, sono installate altre strisce ed, essendo così ravvicinate, creano incertezze agli automobilisti.

Si chiede, pertanto, l'eliminazione delle strisce e il ripristino degli stalli per i disabili.

Altra questione da sottoporre all'attenzione dei tecnici è che in Viale Regione Siciliana, all'altezza del negozio di "Lavorando", è stato creato uno spartitraffico che non permette all'autobus del trasporto pubblico di girare, per cui, per immettersi nella corsia centrale di Viale Regione Siciliana, deve invertire la marcia dal ponte Bonagia. A causa di ciò sono state soppresse cinque fermate, con la conseguenza che i cittadini devono percorrere circa un chilometro a piedi prima di raggiungere la fermata;

Inoltre, nella salita di Via Villagrazia, esiste una stradina ripida, priva di marciapiedi, che collega la stradina alla Piazza dove insiste una zona con vari servizi: si chiede se sia possibile realizzare un percorso pedonale.

Il **Geometra Miranda** risponde che su Viale Regione Siciliana è stata emanata un'ordinanza che prevede la riapertura allo stato originale sul lato del "Baby Luna" ma l'ordinanza ancora oggi è disattesa.

L'**Arch. Palazzo** sottolinea che il percorso dell'autobus non può essere modificato: è stato fatto e approvato dall'Assessorato Regionale e non si possono apportare modifiche, perché l'immissione è stata progettata dall'ANAS.

Il **Geometra Miranda** afferma che per la realizzazione del percorso pedonale occorre che la via abbia le dimensioni adeguate per creare il percorso protetto.

L'**Arch. Palazzo** dichiara che si può fare un attraversamento pedonale utilizzando i segnali ottici ma hanno costi elevati.

Il Consigliere **Siragusa** chiede se sia possibile mettere il senso unico in via Oreto, direzione Via Buonriposo, eccetto per i mezzi di soccorso, considerato che bastano pochi attimi per salvare una vita umana.

L'**Arch. Palazzo** risponde che installando la cartellonistica "eccetto i mezzi di soccorso" tutti i veicoli transiterebbero facendo l'infrazione e intasando il traffico.

Il **Geometra Miranda** specifica che una corsia preferenziale non si può realizzare.

Il Consigliere **Bruschetta** evidenzia che in Viale Regione Siciliana la strada, a causa delle radici, è piena di dossi.

L'**Arch. Palazzo** risponde al Consigliere **Bruschetta** che l'ufficio Mobilità Urbana può solo chiudere la strada, non può fare altro.

Il Consigliere **Amorello** chiede notizie riguardo una sua mozione circa l'installazione di uno specchio parabolico in Via Ottavio Ziino.

Il Consigliere **Lo Verso** chiede se sia possibile installare il divieto di sosta in Via Santa Maria di Gesù perché la via è molto transitata da coloro che si recano a "Forum".

Esauriti gli argomenti, la seduta è chiusa alle ore 11.38.

Il Segretario

Dott.ssa Lucia Di Grigoli



Il Presidente

Gioacchino Vitale

