

COMUNE DI PALERMO
IV CIRCOSCRIZIONE

Verbale della seduta del 08/01/2013

L'anno duemilatredici, il giorno otto del mese di Gennaio in Palermo, nella Sala Consiliare della sede Circoscrizionale sita in Viale della Regione Siciliana n° 95, il Consiglio Circoscrizionale convocato dal Presidente con avviso n. **1603 del 21/12/2012**, ai sensi delle vigenti norme di legge statutarie e regolamentari, assistito dalla P.O. Esp. Amm.vo Maria Alba Pappalardo, in qualità di Segretario.

Alle ore 10,00 il Presidente Moncada, invita la P.O. **Esp.to amm.vo signora Maria Alba Pappalardo nella qualità di Segretario**, ad effettuare l'appello, al termine del quale risultano assenti i Consiglieri: Potenza, Reina, Schiera e Tuzzolino.

Verificato il numero legale dichiara aperta la seduta, nominando scrutatori i Conss. Di Vincenti, Mancuso e Buccola.

Presente in aula l' Ing. Salfi del Settore Traffico e Authority per relazionare sul "Piano Generale del Traffico Urbano di Palermo".

Il Presidente – inizia la seduta comunicando che la Dott.ssa Di Trapani del Settore Urbanistica interverrà alla seduta di Consiglio del 17 c.m., inoltre informa gli astanti che la Dott.ssa Guastella, Resp. del Centro Diurno Boccadifalco ha indetto una riunione dove interverrà l'Ass.re Ciulla, al fine di organizzare la festa dei nonni del 12/10/2013.

da notizia che da oggi sono iniziati i lavori di bonifica in via M. Titone, per cui il mercato rionale del lunedì si sposterà più in basso.

Finite le comunicazioni ringrazia per la sua presenza in aula l'Ing. Salfi, invitato per illustrare, ai Consiglieri tutti, le linee guida del P.U.T. per la nostra città e nello specifico nel territorio della IV Circoscrizione.

L'Ing. Salfi – prende la parola ricambiando i ringraziamenti per l'invito e proseguendo col dire che in effetti è giusto che un tecnico, competente, dia delle spiegazioni chiare ai Consiglieri di Circoscrizione, che devono dare parere su un documento alquanto astruso a chi non è del mestiere. La programmazione del P.U.T. è abbastanza complessa, visto che è basata su punti ben precisi, come per esempio la sicurezza stradale o l'inquinamento acustico, si evidenzia che il dettaglio è la base di tutto.

Invita i Consiglieri a leggere le direttive per rendersi conto di come dalla programmazione del Piano Urbano Traffico ne derivino altri, questo perchè tale programmazione è articolata in tre fasi. Si inizia dall' approvazione del Consiglio Comunale, si procede con lo sviluppo delle tematiche e si conclude con l'opera vera e propria.

Alle ore 10,05 fa il suo ingresso in aula il Cons. Potenza.

Per potere realizzare un Piano Traffico occorre valutare tanti aspetti, inoltre bisogna osservarne le conseguenze, quindi è necessario che la macchina Amministrativa sia bene accorta a snellire l'iter burocratico.

Alle ore 10,10 entra in aula il Cons. Tuzzolino.

Un altro aspetto per la realizzazione del P.U.T. è quello di cercare di orientare i cittadini all'utilizzo del mezzo pubblico.

Non meno importante è la qualificazione delle strade, che vengono classificate in base alla fruibilità del traffico, così come importante è il tenere conto dell'aspetto ecologico, soprattutto in zone con alta densità veicolare.

Proprio per questo motivo tempo fa era stato introdotto lo Z.T.L. subito dopo represso per vizio di forma, con questo escamotage si volevano indurre i cittadini ad usufruire in maniera corposa dei mezzi alternativi alle auto.

Precisa che non per questo sia impossibile restringere la limitazione del traffico, per fare ciò basta introdurre una tariffazione di ingresso, questa pratica è già usata dalle grandi metropoli italiane.

Chiaramente la progettazione di un piano traffico deve attenersi ai bisogni della rete urbana, e quindi grande importanza viene rivolta verso le aree pedonali, alla mobilità dolce (piste ciclabili) e alla viabilità dei mezzi pubblici su gomma.

Altro aspetto da tenere in evidenza è il trasporto turistico, la segnaletica orizzontale e verticale e la semaforizzazione.

Il Cons. Abbonato – chiede a questo punto quale sia il ruolo delle Circoscrizioni in materia.

L'Ing. Salfi – replica che i problemi di viabilità importanti vengono comunque risolti senza attendere parere o approvazione della programmazione.

Il Presidente – fa notare che esistono problemi di viabilità turistica nella Circoscrizione, soprattutto perchè vi sono grandi beni pubblici che non vengono sfruttati adeguatamente, e chiede il perchè non ci sia la volontà di valorizzare il C.so Calatafimi e dintorni, considerato che è fonte di potenzialità artistiche e monumentali che qualificherebbero il territorio.

Altro argomento è la viabilità, visto che sia i sottopassi che i sovrappassi non vengono utilizzati perchè all'abbandono più totale per la mancanza di risorse umane, un esempio è via Perpignano dove il traffico è divenuto una grande piaga del territorio, i semafori a richiesta sono continuamente accesi paralizzando la fruibilità veicolare.

Stessa sorte ma con caratteristiche diverse è il territorio di Boccadifalco dove se venisse aperta l'arteria di Poggio Ridente si smaltirebbe la viabilità di via Sammartino, così come la riapertura di arterie che vanno da P.zza Cappuccini a via Cipressi dove è ormai impossibile il transito.

L'Ing. Salfi – risponde che le problematiche sollevate dal Presidente sono alquanto importanti e le condivide, soprattutto il trasporto turistico di C.so Calatafimi, a tal fine proporrà l'apertura di un tavolo tecnico per maturare un disegno di piano che possa raggiungere l'obiettivo di sviluppo del turismo nel territorio.

Alle ore 10,40 entra in aula il Cons. Schiera.

Per ciò che concerne l'apertura della strada privata di Poggio Ridente, che agevolerebbe il traffico di Boccadifalco, bisognerebbe attuare una vera e propria espropriazione, questa è materia del Settore Urbanistica che potrebbe dare spiegazioni più dettagliate.

Invece le problematiche di P.zza Cappuccini sono progetto complesso, bisognerebbe iniziare da una riqualificazione territoriale, compito questo dei Consiglieri.

Il Cons. Di Vincenti – ritiene che il P.U.T. è pura teoria, la pratica è tutt'altro.

Esempio è la via Cappuccini dove non esistono più i marciapiedi, più volte è stata fatta richiesta di ripristino, ma senza risposte ne risultati.

Altro fattore importante è il traffico veicolare nel territorio, basterebbe una maggiore presenza di VV.UU., inoltre per tale problema fondamentale è la riapertura di via Perpignano.

Il Cons. Ruggiero – chiede quale sia la posizione dei Consiglieri di Circoscrizione, considerato che l'Amministrazione non ritiene opportuno far presenziare ai tavoli tecnici almeno i Presidenti delle otto Circoscrizioni, su cui è diviso il territorio, ritiene inutile dare un parere del quale alla fine non si tiene conto.

A questo punto è giusto dare valore alle istituzioni sul territorio, altrimenti risulterebbero alquanto inutili.

Un cittadino spettatore – interviene chiedendo che ci sia una maggiore sicurezza sul territorio.

Il Cons. Mancuso – prendendo la parola dà merito all'Amministrazione Comunale che oggi stà facendo e non dicendo, esempio sono i lavori di ripristino in via Titone che valorizzeranno il territorio, soprattutto in previsione della riapertura della Villa Di Napoli.

Nota dolente secondo lui è il semaforo di V.le Regione Siciliana angolo C.so Calatafimi che non è consono al traffico massiccio che ospita.

Il Cons. Ciprì – chiede più sinergia tra Amministrazione Pubblica, Circoscrizione e Ufficio Traffico, inoltre evidenzia la presenza di parcheggi non utilizzati a dovere, che potrebbero essere sfruttati organizzando degli abbonamenti con i trasporti pubblici per snellire il traffico.

Altra cosa è la richiesta costante di segnaletica orizzontale, che viene fatta, ma che dopo una settimana sparisce come per incanto, colpa probabilmente dei materiali scadenti utilizzati.

Il Cons. Potenza – chiede l'installazione di led luminosi dove vengano date notizie su strade chiuse al traffico per manifestazioni, lavori di ripristino o quant'altro.

Fa notare che il problema del traffico sul C.so Calatafimi è da attribuire alle arterie laterali che ne bloccano la fruibilità, invece per quello di via Perpignano è da attribuire alla presenza dei semafori che bisognerebbe abolire, e educare i cittadini a sfruttare i percorsi alternativi.

Il Cons. Buccola – evidenzia il problema di via Pitrè, dove il traffico veicolare viene bloccato dall'ingresso in via Palchetto, chiede l'allungaggio dei tempi del semaforo, inoltre è da rivedere lo spartitraffico per la svolta da via Pitrè a V.le Regione Siciliana a suo avviso troppo corto.

Il Vice Presidente Abbate – chiede che venga ripristinato il semaforo in via Pitrè lato monte all'altezza di una villetta comunale frequentata da bambini.

Il Cons. Fazio – chiede lo spegnimento del semaforo di via Pollaci a suo parere inutile, e domanda notizie sullo spartitraffico creato in via dei Fiori, dove perennemente vi finiscono auto all'interno non essendo protetto da adeguate misure di sicurezza.

Il Cons. Abbonato – si complimenta per la relazione palesata dall'Ing. Salfi, ma si associa all'intervento del cittadino, e cioè la poca sicurezza territoriale, per esempio a Boccadifalco e in particolare in via Sammartino, dove è impensabile che possa transitarvi un veicolo di emergenza all'ora di punta, rimarrebbe bloccato, è necessaria l'apertura di una strada alternativa.

Il Cons. Buscemi – chiede che venga messa in sicurezza la via Conca D'Oro nel quartiere Boccadifalco, dove non c'è viabilità soprattutto per le emergenze.

L'Ing. Salfi – dopo avere ascoltato le proposte e le richieste dei Consiglieri risponde che per ciò che concerne i marciapiedi bisogna fare richiesta al settore manutenzione, diversa è la situazione della segnaletica orizzontale, che spesso si cancella in brevi lassi di tempo, e ancora per quanto riguarda la presenza di pattuglie di VV.UU. nel territorio sono previste nel P.U.T., il parcheggio di

via L. Grassi è stato realizzato per dare respiro alla Piazza Cappuccini, in un'ottica visiva vasta, ma non ancora realizzata
Per i problemi che affliggono il quartiere Boccadifalco provvederà a informare le autorità affinché possano realizzarsi le opere richieste.
Nel territorio sono stati creati degli spartitraffico per contrastare l'alta velocità, esempio quello realizzato in via Dei Fiori, dove al più presto verranno installate delle luci e piantumati degli alberi per evitare che degli sprovveduti vi finiscano dentro.
Il Cons. Potenza – chiede se sia possibile installare un semaforo in via Paruta, all'incrocio tra via Palmertino e via Due Vanelle, dove frequentemente avvengono incidenti dovuti all'alta velocità.
Il Presidente – interviene ringraziando l'intervento dell'Ing. Salvi in aula, soprattutto per avere dato delle spiegazioni salienti sul P.U.T., spiegazioni che serviranno per potere dare parere in maniera coscienziosa.

Alle ore 12,10 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario
(P.O. Pappalardo Maria Alba)

Il Presidente
(Silvio Moncada)