



Città di Palermo

**Ufficio Autonomo
per il Consiglio Comunale**
III Commissione Consiliare
Via G. Bonanno 51 tel.091/7408264
terzacommissione@comune.palermo.it



VERBALE N. 285 del 07/03/2024

APPROVATO IL 18 /03/2024

ORDINE DEL GIORNO: Convocazione Prot. 36 del 28/02/2024 .

ORARIO DI CONVOCAZIONE: I Conv. 08.30 II Conv. 09.30

ORARIO INIZIO SEDUTA ore 09:30

CONSIGLIERI PRESENTI	Prese nte Assen te	ORA ENTR ATA	ORA USCIT A	ORA ENTR ATA	ORA USCIT A	ORA ENTR ATA	ORA USCIT A
Figuccia Sabrina	P	09:40	/	/	/	/	11:05
Giaconia Massimiliano	P	09:30	/	/	/	/	11:05
Abbate Antonino	P	09:35	/	/	/	/	11:05
Amella Concetta	P	09:30	/	/	/	/	11:05
Meli Caterina	P	09:40	/	/	/	/	10:30

Il Presidente preso atto dell'articolo 12 comma 11 del Regolamento del C.C. vigente e della circolare a firma del dirigente dell'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale, Dott.ssa Cettina Como, prot. AREG/892153/2022 del 30/08/2022 con la quale si chiede, peraltro, che il "verbale di seduta della Commissione Consiliare, dovrà contenere un sommario processo verbale della seduta", dà disposizione alla Segretaria di operare in tal senso.

L'anno 2024 il giorno 07 Marzo 2024 la terza Commissione Consiliare si è riunita presso la propria sede sita in Via Giovanni Bonanno n.51, giusta convocazione Prot. 36 del 28/02/2024.

Alle ore 08.30 non è presente alcun consigliere e si rinvia la seduta di un'ora.

Alle ore 09:30 il vicepresidente Giaconia invita la segretaria verbalizzante Scaffidi a chiamare l'appello. Oltre al Vicepresidente Giaconia è presente il consigliere Amella e constatato il numero legale dichiara aperta la seduta.

All'Odg.:1)Incontri con i vertici delle Società partecipate ; 2) Trattazione problematiche di competenza della commissione; 3) Varie ed eventuali; 4) Lettura ed approvazione verbale . La



Città di Palermo

**Ufficio Autonomo
per il Consiglio Comunale
III Commissione Consiliare**
Via G. Bonanno 51 tel.091/7408264
terzacommissione@comune.palermo.it



segreteria attenziona la posta pervenuta.

Alle ore 09:35 entra il consigliere Abbate ed alle ore 09:40 entra la consigliera Meli e il Presidente Figuccia che assume le proprie funzioni.

Si dà lettura del verbale n. 284 del 06/03/2024, che messo ai voti viene approvato all'unanimità dei presenti.

La Consigliera Meli, in merito al manto stradale ed ai marciapiedi di via Circe ricorda che già la Commissione nella precedente consiliatura si era occupata di questo aspetto. Ad oggi nulla è cambiato, pertanto, chiede un incontro per il giorno 20 marzo p.v. con gli Uffici competenti. Il Presidente dà il proprio assenso e chiede alla segreteria di organizzare l'incontro.

Il **Vicepresidente Giaconia** chiede di inserire, nella somma destinata alla progettazione di aree verdi pubbliche, che vedrebbe il ripristino del manto stradale e dei marciapiedi anche di via Monte San Calogero anche via Circe, chiede di invitare contestualmente il 20 marzo p.v., il RUP Ing Ciancimino, in modo tale che argomenti sui progetti ad ampio spettro.

Il Presidente Figuccia dà il benvenuto al dott. Mistretta, presidente dell'Amat, il quale pone l'attenzione su un numero cospicuo di mezzi autorizzati a transitare nella ZTL senza pagare alcun onere, poiché trattasi di soggetti aventi diritto (white list), come per esempio i mezzi di soccorso o di sicurezza circa 10 anni fa. Da un controllo aziendale è emerso che molti mezzi sembrerebbero non aventi diritto o che abbiano fatto un uso improprio e che, pertanto, si sta procedendo ad un controllo delle autorizzazioni. Precedentemente, era stata data la password di accesso ad alcuni enti, cosicché potessero inserire le targhe dei mezzi propri in autonomia, ma ci si è resi conto che presumibilmente sia stato fatto un abuso in tal senso. Oggi risultano attivi n. 10.000 accessi circa. Pertanto, ha diramato una nota ai soggetti interessati che a partire dall' 1 marzo corrente anno saranno inseriti nella "white list" che sarà gestita direttamente dagli uffici dell'Amat. Dall' 1 aprile p.v. si avrà una nuova ed aggiornata lista che sostituisce in toto la precedente.

Il presidente Figuccia in accordo con i colleghi consiglieri chiede alla segreteria di predisporre richiesta ad Amat per aver l'elenco a cui fa riferimento in modo da comprendere quali siano i numeri precisi del fenomeno. Stante, infatti, i numeri indicati dal presidente dell'Amat e considerato che il costo annuale del pass ammonta a 100 euro, se il fenomeno avesse durata decennale, come riferito dal dott. Mistretta ci si troverebbe di fronte ad un ipotetico ammanco di 1 milione di euro per ogni anno. Si chiede, altresì, di predisporre ulteriore nota all'Assessore regionale Alessandro Aricò e al dott. Carollo del Comune di Palermo e al Dott. Lizio dirigente comunale delle Infrastrutture relativamente al parere reso dall'Ufficio legislativo regionale sul Decreto "Vuoto per pieno" del periodo Covid.

Pone l'attenzione sul Bilancio aziendale del 2022, che Il Bilancio del 2023 chiude in perdita, con una forbice che va dai 6 ai 20 milioni a causa del contributo regionale "Vuoto per Pieno"



Città di Palermo

**Ufficio Autonomo
per il Consiglio Comunale
III Commissione Consiliare**
Via G. Bonanno 51 tel.091/7408264
terzacommissione@comune.palermo.it



relativo al periodo Covid. Si attende, a tal proposito, il parere dell'ufficio legislativo regionale e solo allora si saprà la somma reale. Se la Regione riconoscerà il proprio debito nei confronti dell'Amat, il gap aziendale sarà solo di sei milioni di euro circa. Pone l'attenzione sulla situazione del tram, che viene visto come un elemento disturbo oggi da un punto di vista economico, ma che sarà il futuro della mobilità urbana. Il CdS deve essere speculare al Piano Industriale e di fatto si è a buon punto.

Alle ore 10:30 esce la consigliera Meli.

Interviene il **vicepresidente Giaconia** ricordando che il tram è un servizio in perdita già dalla sua nascita. Chiede nel P.I. cosa è previsto per la gestione del tram e riferendosi al bilancio in perdita chiede se i 6 milioni di euro sono attribuibili al tram o ad altri servizi?

Interviene il consigliere Amella che chiede date certe sulla redazione del Piano industriale e del contratto di servizio, dal quale dipende la continuità aziendale di Amat ed in assenza del quale l'accordo conciliativo per la risoluzione del contenzioso tributario tra Amat e l'amministrazione Lagalla in materia di Tarsu/Tari e Tosap, rischia di venire meno, con inevitabili conseguenze del bilancio del comune.

Interviene il presidente Figuccia chiede informazioni sull'esternalizzazione di alcuni servizi o l'integrazione di altri. Concorda su quanto chiesto dal vicepresidente Giaconia sul futuro aziendale in merito alla gestione del tram, per evitare ulteriori perdite economiche.

Il presidente Mistretta, nell'illustrare gli obiettivi programmatici del Nuovo Piano Industriale in via di approvazione, risponde ai quesiti posti:

- si è pensato di esternalizzare alcuni servizi: car sharing (breve e lungo termine) e rimozione;
- la segnaletica continua ad essere gestita dall'azienda;
- aumento produzione sulle infrastrutture, ossia rendere fruibile l'officina anche per le altre società partecipate;
- estendere il servizio sul gommato all'interno dell'area metropolitana;
- eliminazione di alcuni uffici, come per esempio quello di via Manin e piazzale Ungheria, che sono in affitto, incentivando la digitalizzazione e valorizzando diversamente i circa 40 dipendenti che lavorano negli Uffici da dismettere;
- la gestione dei parcheggi implementata ed ampliata;
- incremento della sosta tariffata, infatti si stanno chiedendo più zone per avere maggiori ricavi;
- sta lavorando sull'aumento delle ore dei dipendenti e sulla dotazione di buoni pasto, ad oggi non riconosciuti;

Conclude il proprio intervento specificando che il tram coprirà il 75% della mobilità urbana, anche se di fatto il suo costo di gestione è maggiore rispetto a quello dei mezzi gommati. Si



Città di Palermo

**Ufficio Autonomo
per il Consiglio Comunale
III Commissione Consiliare**
Via G. Bonanno 51 tel.091/7408264
terzacommissione@comune.palermo.it



deve pensare a stimare il futuro, oggi è il momento di fare i conti bene. Si deve comprendere se Amat riuscirà, da sola, a gestire il tram o se necessita la compartecipazione di un ulteriore Socio.

Il presidente determina di approvare il verbale odierno nella prima seduta utile.

Alle ore 11:05 il Presidente chiude la seduta.

La Segretaria Verbalizzante

Angela Scafidi

Il Vicepresidente della III Commissione

Massimiliano Giaconia

Il Presidente della III Commissione

Sabrina Figuccia