



COMUNE DI PALERMO

I° CIRCOSCRIZIONE

VERBALE DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO DEL 17.10.2012

L'anno duemiladodici il giorno **diciassette** del mese di ottobre alle ore 15:30 in Palermo, presso la Sala Consiliare della Sede Civica di Via dei Biscottari n. 29/33, si è riunito il Consiglio della I° Circoscrizione giusto avviso del Presidente prot. n. 687886 del 28.10.2012.

Presiede il Consiglio **Paola Miceli**, Presidente della I° Circoscrizione Assiste in qualità di Segretario la Sig.ra **M. Alba Pappalardo**, Esperta Amministrativa della I° Circoscrizione, verbalizza il Consigliere Marco Marceca, per l'assenza del personale verbalizzante.

Il Segretario procede all'appello nominale dei Consiglieri sono presenti: **Miceli, Apprendi, Castiglia, Imperiale, Pensabene Ficano, Marceca, Molinaro, Nicolao, Salamone, Sorci, Tramuto, Valenti, Virga e Zacco (15)**

Assenti: **Randazzo, (1)**.

Il Presidente constatata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta, e con l'approvazione del consiglio nomina scrutatori; Apprendi, Nicolao e Sorci.

Il Presidente: comunicazione n. 9 del 17.10.2012 che si allega.

Il cons. Pensabene: ha ricevuto una tel. dal Geom. Tornabene per un incontro domani tra le ore 9:30 -10:00 la situazione delle vie Cadorna, Benedettini, ect. se il consiglio è d'accordo, visto che non è all'OdG.

Il cons. Imperiale: d'accordo con il cons. Pensabene, anche con la partecipazione del pubblico.

Il cons. Salamone: chiede ai consiglieri il rispetto della puntualità dell'orario.

Il cons. Sorci: un incontro informale visto che non è nell'OdG ?

Il Presidente: il Geom. Tornabene del Traffico può darci delle lucidazione in merito al accesso del Ospedale dei Bambini. chiede al consiglio, di mettere ai voti per l'incontro.

Il cons. Zacco: visto che la mozione prevedeva la presenza dei tecnici del C.S. e del Settore Traffico, sarebbe opportuno organizzare un incontro con entrambi ed inserirli una integrazione urgente nell'OdG.

Il cons. Apprendi: votare che cosa, una comunicazione?

Il cons. Nicolao: non ritengo che si possa snellire il problema tecnico del traffico, ma, s'è il cons. Pensabene lo ritiene utile.

Il Presidente: sostiene di mettere ai voti.

Il cons. Castiglia: visto che, l'incontro non verrà verbalizzato. Visto che, la mozione del cons. Imperiale non è stata inserita nell'OdG. visto che, l'Assessore Giuffrè ha detto finche non saranno finiti i lavori il problema rimane.

Il cons. Marceca: ascoltarlo non c'è niente di male.

Il cons. Zacco: chiede la sospensione di 3 minuti per mettersi d'accordo i capigruppo.

Il Presidente Miceli: poiché non è un atto ufficiale, alle 9,30 si apre il consiglio e si sospende, e si fa l'incontro con il Geom. Tornabene con i capigruppo.

Il cons. Apprendi: sospensione del consiglio!!!!

Il Presidente Miceli lascia l'aula alle ore 16:00, assume la presidenza il suo vice, che passa al punto 5 dell'OdG ad oggetto: Mozione urgente presentata dal Consigliere **Salamone** "Monitoraggio ed intervento manutentivo urgente (dove necessita) nel basolato di Via Cappuccinelle, Via Porta Carini e Via Beati Paoli".



Ore 16:00 entra il Consigliere Randazzo presenti (15).

Il cons. Sorci: vorrei capire perché l'AMIA continua a mettere l'asfalto sulle basole, invece di sistemarle.

Il cons. Ficano: io stesso con l'Onorevole Miccichè al Capo sono inciampato sulle basole.

Il Vice presidente Zacco: non essendoci altri interventi passa alla votazione.

Presenti e votanti 15, votano si 15.

Alle ore 16:10 il vice presidente chiude il consiglio.

IL SEGRETARIO

M. Alba Pappalardo



IL PRESIDENTE

Paola Miceli

Ottavio Zacco



COMUNE DI PALERMO
Area della Partecipazione e Decentramento
Settore Servizi alla Collettività
I CIRCOSCRIZIONE
Ufficio di Presidenza

COMUNICAZIONE N. 9
Seduta del giorno 17/10/12

1. Si informano i Sigg. Consiglieri che in merito al posizionamento dei dossi sulle strade esiste un regolamento di esecuzione ed applicazione del codice della strada art. 179 C.d.S. che si allega alla presente comunicazione per prenderne visione.

✍️. DOMANI GIORNO 18 in CONSIGLIO INTERVERRA' IL GEOM.
TORNA BENE del Settore Centro Storico

Il Presidente
Paola Miceli



COMUNE DI PALERMO

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA'

SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Via Ausonia n°69 - ☎ 091-7401608 - fax 091-7402607

e-mail: authoritytrafficoscavi@comune.palermo.it

e-mail: ambientemobilitatrafico@cert.comune.palermo.it

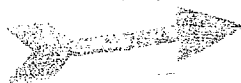
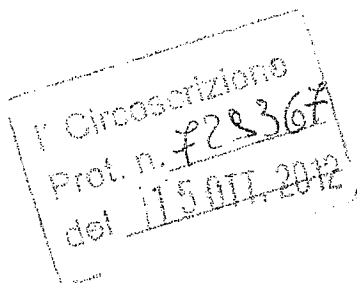
Palermo, 2/9/2012

n. 670900/P

Responsabile di U. O.: Ing. Roberto Pirera

Responsabile dell'istruttoria: Esp. Prog. Geom. Arnaldo Garofoli a.garofoli@comune.palermo.it

OGGETTO: Richieste installazione dossi artificiali rallentatori di velocità.



e p. c.

- A Tutti i Sigg. Presidenti di Circoscrizione
- Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale
- Al Assessore al Centro Storico
- Al Comandante della Polizia Municipale

Loro Sedi

Lo scrivente Servizio, in merito alla problematica di cui in oggetto e alle frequenti richieste che pervengono da parte di codesti organi territoriali, si fa parte diligente nell'evidenziare gli ambiti ristretti in cui ne è consentita l'installazione.

A) Per quanto attiene la norma essa recita:

**Regolamento di Esecuzione ed Applicazione del Codice Della Strada - Art. 179 (Art. 42 C.d.S.)
- Rallentatori di velocità.**

1. Su tutte le strade, per tutta la larghezza della carreggiata, ovvero per una o più corsie nel senso di marcia interessato, si possono adottare sistemi di rallentamento della velocità costituiti da bande trasversali ad effetto ottico, acustico o vibratorio, ottenibili con opportuni mezzi di segnalamento orizzontale o trattamento della superficie della pavimentazione.

2. I sistemi di rallentamento ad effetto ottico ... (omissis).

3. I sistemi di rallentamento ad effetto acustico ... (omissis).

4. Sulle strade dove vige un limite di velocità inferiore o uguale ai 50 km/h si possono adottare dossi artificiali evidenziati mediante zebra gialle e nere parallele alla direzione di marcia, di larghezza uguale sia per i segni che per gli intervalli (fig. II.474) visibili sia di giorno che di notte.

5. I dossi artificiali possono essere posti in opera solo su strade residenziali, nei parchi pubblici e privati, nei residences, ecc.; possono essere installati in serie e devono essere presegnalati. Ne è vietato l'impiego sulle strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento.

a) 6. I dossi di cui al comma 4, sono costituiti da elementi in rilievo prefabbricati o ... (omissis).

9. I dispositivi rallentatori di velocità prefabbricati devono essere approvati dal Ministero dei lavori pubblici - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale. Tutti i tipi di rallentatori sono posti in opera previa ordinanza dell'ente proprietario della strada che ne determina il tipo e la ubicazione.

B) Circa l'esatta interpretazione di detta norma si evidenzia che:

- in data 26/10/2011 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti – Divisione II con parere n. 5274 chiarisce l'ambito di applicabilità dei dossi rallentatori di velocità di che trattasi, citando espressamente strade residenziali, parchi pubblici e privati, residence e simili, oltre ad evidenziare il divieto su strade soggette al transito di veicoli adibiti al soccorso e pronto intervento e al trasporto pubblico. Inoltre attribuisce la responsabilità di tale eventuale collocazione in carico agli enti proprietari e specificatamente ai tecnici che ne dispongono la collocazione o la mancata dismissione, se questa costituisce pericolo o errata interpretazione in difformità a quanto stabilisce in merito il Regolamento;
- la casistica verificatasi nel tempo, successivo alla diffusione di detti dissuasori sul territorio comunale, ha evidenziato il frequente accadere di incidenti spesso riconducibili alla presenza di dossi o alla cattiva manutenzione, derivante da continui danneggiamenti o manomissioni, e ove questi siano stati collocati su strade non appartenenti alle categorie sopra indicate, nel malinteso intento di migliorare la sicurezza della circolazione veicolare a mezzo di detti elementi artificiali;
- è necessario sottolineare l'onere derivante per l'Amministrazione, sia in termini di collocazione e manutenzione, visto il costo non irrilevante degli stessi, sia in termini di risarcimento per le conseguenze dei sinistri ad essi riconducibili.

Pertanto alla luce delle superiori considerazioni si segnala agli uffici in indirizzo, la necessità di un migliore esame preventivo delle numerose richieste, anche provenienti da singoli consiglieri, di installazione di dossi artificiali, al fine di evitare l'inutile aggravio di lavoro per lo scrivente Servizio a danno di problematiche più attuabili conformemente alla corretta applicazione del Codice della Strada.

Cordiali saluti.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(Dott. Vincenzo Tantillo)

L'Assessore
alle Infrastrutture, Pianificazione Territoriale e Mobilità

Prof. Ing. T. Giuffrè