



COMUNE DI PALERMO

I° CIRCOSCRIZIONE

VERBALE DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO DEL 22/10/2012

L'anno duemiladodici il giorno **ventidue** del mese di **Ottobre** alle ore 10.00 in Palermo, presso la Sala Consiliare della Sede Civica di Via dei Biscottari n. 29/33, si è riunito il Consiglio della I° Circoscrizione giusto avviso del Presidente n. prot. 687886 del 28/09/2012.

Presiede il Consiglio la Sig.ra **Paola Miceli** Presidente della Circoscrizione.

Assiste in qualità di Segretario la Sig.ra **Laura Macchiano** Esp. Amm.vo della Circoscrizione.

Il Segretario procede all'appello nominale dei Consiglieri sono presenti: **Castiglia, Ficano, Imperiale, Marceca, Molinaro, Miceli, Nicolao, Randazzo, Salamone, Sorci, Tramuto, Valenti e Virga (13).**

Assenti: **Apprendi, Pensabene e Zacco; (3).**

Il Presidente constatata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta, e pone in votazione il Collegio degli Scrutatori nelle persone dei Consiglieri: **Castiglia, Sorci e Molinaro;**

La proposta di nomina dei suddetti scrutatori è approvata all'unanimità.

Entra in aula alle ore 10.05 il consigliere Pensabene; (presenti n. 14);

Il Presidente **Miceli** inizia i lavori d'aula con la trattazione del punto n. 13 all'OdG avente per oggetto: Funzione Propositiva presentata dal consigliere Salamone "Riapertura della villetta sita all'interno dell'asilo nido, Maria Pia Di Savoia ai bambini del quartiere Papireto".

Il consigliere **Salamone** chiede al Presidente Miceli, vista la rarità di spazi verdi fruibili ai bambini all'interno della I° Circoscrizione e considerato che la villetta citata è l'unico spazio verde all'interno del quartiere Papireto, e molti cittadini ne hanno fatto richiesta, ritiene che l'eventuale riapertura darebbe sfogo ai cittadini ed ai bambini residenti usando le attrezzature già esistenti, conclude che quanto citato sopra si potrebbe realizzare con l'ausilio di n. 2 operatori comunali dediti alla sorveglianza.

Il consigliere **Marceca** esprime parere favorevole sottolineando che uno spazio verde fruibile è vitale.

Nicolao desidera capire il costo che l'amministrazione dovrebbe affrontare.

Il Presidente ribadisce quanto detto dal consigliere Salamone, che occorre solo la presenza di n. 2 operatori comunali per la custodia.

Il consigliere **Virga** presenta un Emendamento alla mozione n. 13 all'OdG: "Richiede che ciò sia fatto anche per gli spazi non utilizzati, che sono all'interno della Circoscrizione".

Il Presidente pone in votazione l'Emendamento con il seguente risultato:

Presenti n. 14

Votanti n. 14

Votano SI n. 13

Votano No n. //

Astenuti n. 1 (Miceli).

L'Emendamento viene votato favorevolmente a maggioranza dei votanti presenti.

Non essendoci interventi il Presidente pone in votazione la mozione:

Presenti n. 14

Votanti n. 14

Votano SI n. 13

Votano No n. //

Astenuti n. 1 (Miceli).

La mozione viene votata favorevolmente a maggioranza dei votanti presenti.



Alle ore 10.15 entrano in aula il Presidente dell'Amat Ettore Artioli e l'Ingegnere Pasquale Spadola. Il Presidente ringrazia gli intervenuti e passa la parola al consigliere Castiglia.

Il consigliere **Castiglia** chiede al Presidente dell'Amat: per quale motivo il progetto di pedonalizzazione non viene accompagnato né dai servizi pubblici né dai posteggi, chiede quali sono i programmi che l'azienda Amat sta adottando per contrastare il progetto di pedonalizzazione.

Esce alle ore 10.20 dall'aula il consigliere Salamone.

Il consigliere **Virga** chiede che venga potenziato il servizio della linea Verde e Gialla all'interno del centro storico.

Il consigliere **Imperiale** chiede come mai tutti gli invalidi civili non riescono ad avere l'abbonamento gratuito.

Il consigliere **Pensabene** fa notare che in piazza Vanni i vigili hanno elevato multe ai cittadini a causa delle strisce bianche sbiadite.

Randazzo chiede se si possano ridurre i tempi di attesa alle fermate.

Il consigliere **Sorci** gradirebbe che l'azienda Amat avesse una gestione più seria e migliorasse il servizio nelle periferie.

Il Presidente **Miceli** chiede per quale motivo mancano le pensiline e la segnaletica alle fermate, poi chiede se l'Azienda Amat possa collocare la segnaletica in via Alloro per ripristinare il giusto senso di marcia.

Entra alle ore 10.45 il consigliere Zacco.

Il Presidente dell'Amat **Ettore Artioli** dopo una cronistoria, evidenzia che l'Azienda oltre a fare trasporto su gomma svolge servizi quale rimozione di auto in divieto di sosta, occupandosi anche della manutenzione stradale e della segnaletica, per quanto riguarda le strisce fa presente che l'Azienda è limitata alla capacità economica del comune di Palermo, per quanto riguarda piazza Vanni cercheremo di fare ripristinare le strisce bianche e cercheremo di capire per quale motivo i vigili hanno elevato le multe.

Il consigliere **Tramuto** fa notare che in via Bari e via Napoli le strisce non sono più visibili da anni.

Il Presidente **Artioli** continuando il discorso di prima informa che il comune di Palermo sicuramente concederà all'Azienda la gestione della rete tranviaria, poi aggiunge che visti i tagli regionali del 20%, si è costretti a togliere servizi pari alla riduzione.

Attualmente circolano 270 vetture poche rispetto al fabbisogno cittadino che dovrebbe essere di circa 500 autobus, le risorse dei biglietti coprono circa il 20% della richiesta economica il resto deve provenire da denaro pubblico.

Specifica inoltre che non è competenza dell'Azienda Amat fare la politica sulla mobilità, il comune di Palermo ha tagliato 10 milioni di euro pari al 25% dei contributi pubblici.

Alle ore 11.15 entra il consigliere Apprendi.

Il Presidente Miceli passa la parola all'Ingegnere dell'Amat **Pasquale Spadola** il quale comincia il suo discorso con l'evidenziare che il centro storico della città di Palermo è stato costruito con una mentalità primitiva, parecchie strade non offrono la possibilità ai pullman di transitare e quindi l'Azienda deve cercare di adattare il servizio alla città, poi sostiene che sarebbe opportuno chiudere il transito nel centro storico e consentire ai cittadini di raggiungerlo attraverso i bus navetta.

Esce alle ore 11.20 il consigliere Nicolao.

l'Ingegnere **Spadola**: per quanto riguarda le pensiline spiega che non è possibile installarle ovunque perché non esistono marciapiedi sufficienti, quelle che ci sono spesso vengono vandalizzate, per quanto riguarda i biglietti per gli invalidi spiega che non è competenza dell'Azienda Amat ma è il comune di Palermo che stanziava i fondi per i disabili, dopo un ampio discorso i funzionari dell'Amat salutano e sottolineano che saranno sempre disponibili per qualsiasi richiesta di loro competenza.

Il Presidente Miceli alle ore 12.00 ringrazia e saluta i funzionari Amat e chiude la seduta.

IL SEGRETARIO

Sig.ra **Laura Macchiano**



IL PRESIDENTE

Sig.ra **Paola Miceli**