



COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA PARTECIPAZIONE E DECENTRAMENTO
SETTORE SERVIZIO ALLA COLLETTIVITA'
TERZA CIRCOSCRIZIONE

Verbale della seduta del Consiglio della Terza Circoscrizione del 20/01/2016

L'anno 2016, il giorno venti del mese di Gennaio, alle ore 9,00 in Palermo, nella sala delle adunanze Consiliari della sede circoscrizionale, sita in via Francesco La Colla n.°48/52, si è riunito il Consiglio Circoscrizionale della Terza Circoscrizione, convocato, a norma delle vigenti norme statutarie e regolamentari, dal Presidente, con avviso prot. n.° 17725 del 12/01/2016, per procedere alla trattazione degli argomenti iscritti all'O.d.G.

Presiede il Presidente Antonino Santangelo.

Partecipa in qualità di Segretario il Dirigente, Dott.ssa Maria Concetta Calderone.

Redige il verbale il Coll. Prof. Amm.vo, Sig.ra Giuseppa Sarrica.

Il Presidente alle ore 9,00 apre la seduta e procede alla chiama dell'appello: risultano, pertanto, presenti i Sigg. Consiglieri: Acqua, Bellante, Chinnici, Covais, Gulemi, Meli, Santangelo, Scrima, Terranova e Vitale **Risultano presenti 10 Consiglieri.**

Verificata la presenza del quorum strutturale per la validità della seduta, il Presidente pone in votazione il Collegio degli scrutatori nelle persone dei Consiglieri: Gulemi, Meli e Scrima. La proposta di nomina dei suddetti scrutatori è approvata all'unanimità.

Il Presidente passa alla trattazione del I° punto all'O.d.G., ovvero "Comunicazioni del Presidente", indi dà lettura di una richiesta indirizzata dal Consigliere Ilardi al Presidente, che verrà inviata successivamente all'Azienda competente:

- Richiesta pulizia straordinaria della postazione dei cassonetti RSU in Via Caduti dell'Otto Luglio 1960 e spostamento degli stessi nella postazione esistente in Via Belmonte Chiavelli.

Alle ore 9.25 entrano i Consiglieri Quartararo e Ilardi. **Risultano presenti 12 Consiglieri.**



Non essendoci altre comunicazioni, il Presidente passa al II° punto all'O.d.G., ovvero "*Approvazione verbali sedute precedenti*", indi si dà lettura del verbale relativo alla seduta del giorno 16/01/2016; il Consiglio lo approva, all'unanimità dei presenti, alle ore 9,30.

Alle 9.35 entrano in aula l'Assessore alla Mobilità e Traffico - Giusto Catania, il Dirigente dell'Azienda A.M.A.T, Ing. Carollo ed il Capo Area dell'Azienda A.M.A.T, Ing. Pizzuto, giusta convocazione prot. n. 1925 del 04/01/2016.

Alle ore 9.37 entra il Consigliere Tumminia. **Risultano presenti 13 Consiglieri.**

Il Presidente ringrazia gli intervenuti per aver preso parte alla seduta odierna e spiega che, tale invito si è reso necessario per discutere il Nuovo Piano Traffico dei mezzi A.M.A.T.

Alle ore 9.38 entra il Consigliere Messina. **Risultano presenti 14 Consiglieri.**

Prende la parola l'Assessore Giusto Catania, il quale ringrazia i presenti dell'invito ricevuto, ritenendolo molto utile in quanto consentirà di capire le ripercussioni che il nuovo piano traffico dei mezzi A.M.A.T. ha avuto sul territorio e sui cittadini.

L'Assessore spiega ai presenti che, per vedere i primi effetti positivi del nuovo piano traffico, bisognerà aspettare almeno sei mesi. Si è preso coscienza che questa rimodulazione, al momento, ha dato sia effetti positivi che negativi, e proprio delle criticità si deve discutere, oggi, per cercare di ridurre i disagi recati ai cittadini.

Alle ore 9.45 entra il Consigliere Ippolito. **Risultano presenti 15 Consiglieri.**

L'Assessore Catania continua affermando che, dall'avvio del Tram, è scaturita la necessità del nuovo piano traffico dei mezzi A.M.A.T. Si è cercato di creare una sinergia tra linee A.M.A.T. e tram, sopprimendo le linee il cui percorso veniva già coperto dal Tram e, soprattutto si è svecchiato un sistema di rete esistente dal 1994.

In questi anni si è assistito ad un ridimensionamento del trasporto pubblico urbano, dovuto ai tagli finanziari imposti dalla Regione. Questo taglio, drastico, ha reso necessaria la riorganizzazione del trasporto pubblico urbano, quindi, si è provato a ridurre le tratte delle linee A.M.A.T., al fine di aumentare le frequenze, creando percorsi più snelli e più rapidi; si sono rafforzate alcune linee del centro urbano, ad



esempio la linea 101, in quanto trasporta più del 70% dei cittadini: infatti, ad oggi, la linea 101 ha una frequenza di 4 minuti.

E' chiaro che il piano necessita di tempi di assestamento, così come è chiaro che, oggi, ci si è riuniti, al fine di monitorare gli effetti che il nuovo piano traffico ha sul territorio. Ulteriori valutazioni si stanno facendo in corso d'opera: certo è che, il Comune di Palermo, ha deciso investire sul trasporto pubblico urbano cercando di offrire un servizio migliore alla città.

Chiede la parola il Consigliere Chinnici e il Presidente accorda l'intervento. Il Consigliere Chinnici ringrazia gli intervenuti e dichiara di parlare a nome di tutti i cittadini della Terza Circoscrizione, i quali sono fortemente penalizzati, sia dalla rivoluzione del piano traffico che dalla chiusura del Ponte Bailey. A causa di questi due fattori, il traffico e gli ingorghi, nell'asse viario Oreto, sono una costante; i mezzi si riversano sul Ponte Oreto, già pericolante. Il Consigliere Chinnici prosegue spiegando che, nel territorio della Terza Circoscrizione, non è stato effettuato nessun tipo di intervento, disattendendo le promesse fatte precedentemente dall'Assessore Giusto Catania in occasione di sedute di Consiglio convocate ad hoc per affrontare i temi sul decentramento, si continuano a disattendere le proposte atte a migliorare la vivibilità all'interno del territorio della Terza Circoscrizione. Il tram è un'opera straordinaria, ma l'Amministrazione dovrebbe far sì che arrivasse in tutte le periferie. Informa, altresì, l'Assessore circa una petizione dei cittadini per richiedere un biglietto unico integrato (autobus/tram/ metropolitana). I cittadini che si vogliono spostare, ad esempio, da Via Belmonte Chiavelli al centro, lamentano lunghe attese dei mezzi A.M.A.T., per non parlare del costo dei biglietti, un vero salasso, e soprattutto se, a questo, aggiungiamo l'imposta della ZTL, diventa un costo insostenibile: i cittadini dovranno sostenere un costo altissimo per la mobilità.

Il Presidente concede la parola al Consigliere Meli, il quale ringrazia gli intervenuti, ed informa il Consiglio che i cittadini residenti in Via Chiavelli, Santa Maria di Gesù, Via Valenza, Falsomiele, utilizzatori delle linee 209 e 210, hanno fatto una petizione cittadina per richiedere il ripristino dei vecchi percorsi, in quanto vi sono disagi dovuti a tempi di attesa lunghissimi, provocati dal nuovo piano traffico.



Prende la parola il Consigliere Vitale, il quale ribadisce che i disagi subiti dai cittadini della Terza Circoscrizione sono tantissimi. Seppure molti di questi disagi sono causati dalle lunghe attese dei mezzi A.M.A.T., è pur vero che molti altri derivano dalla chiusura del Ponte Bailey e, per tale motivo, sarebbe stata gradita anche la presenza del Dirigente alle Infrastrutture. Non si deve dimenticare che, l'asse viario Oreto, è un tratto stradale molto importante, sia per i cittadini palermitani, che per i residenti nella provincia di Palermo.

Interviene il Consigliere Ippolito, il quale ringrazia l'Assessore ed i tecnici A.M.A.T. per la loro partecipazione alla seduta di consiglio. Ribadisce i disagi derivanti dal nuovo piano traffico A.M.A.T., già illustrati dai colleghi, ritenendo, comunque, necessario l'istituzione di un punto A.M.A.T. per la vendita dei biglietti nella zona Oreto. Evidenzia la seria situazione di pericolo in cui versa il territorio della Terza Circoscrizione, a causa della mancanza della messa in sicurezza di molte zone, soprattutto della rotonda di Via Oreto che andrebbe risistemata. Ricorda all'Assessore che, più volte, questo Consiglio, ha chiesto di fare delle conferenze di servizio, per cercare di risolvere il problema della sicurezza, ma ad oggi, nulla è stato fatto. L'amministrazione Comunale è sorda ma si spera che, in prossimità della campagna elettorale, dia delle risposte, in quanto ci sono 90.000 residenti nel territorio circoscrizionale, che devono essere tenuti in considerazione.

Si inserisce il Consigliere Bellante, il quale illustra all'Assessore ed ai tecnici i disagi derivati dalla soppressione della linea 368. Questo nuovo assetto, isola il lato monte di Via Villagrazia, non più collegato con il lato valle di Via Villagrazia, pertanto si chiede di rimodulare le linee 230 e 241.

Prende la parola il Consigliere Tumminia il quale si rivolge all'Assessore Giusto Catania, contestando la poca considerazione nei confronti delle circoscrizioni, poiché, a proposito della dichiarazione, fatta questa mattina dallo stesso, sulla programmazione del Piano AMAT da un anno, non si è mai chiesto un incontro di confronto e proposte alla circoscrizione. Inoltre, se fossero state prese in considerazioni le proposte dei consiglieri, vi era una sua mozione, in vista dell'apertura della stazione metro della Guadagna, con la rimodulazione delle linee A.M.A.T., in funzione di una mobilità più



efficiente, e la creazione di navette circolari frequenti, al fine di collegare i quartieri più periferici alla Via Oreto.

Interviene l'Ing. Carollo, che ribadisce che, all'interno del territorio della Terza Circoscrizione, ci sono molti percorsi impervi e, proprio per questo motivo, ci sono problemi nella viabilità. L'intento è quello di svuotare il più possibile l'asse viario Oreto/Stazione Centrale. Ribadisce che, a proposito di quanto sostenuto dal Consigliere Ippolito, saranno prestate le dovute attenzioni al problema della messa in sicurezza nella zona evidenziata.

Alle ore 11.00 esce il Consigliere Vitale. **Risultano presenti 14 Consiglieri.**

Prende la parola il Consigliere Quartararo, che illustra diverse soluzioni per alleggerire il traffico sul Ponte Oreto, ad esempio, regolare in maniera adeguata il semaforo di Piazza Scaffa, che causa il blocco in Via Buonriposo, o garantire la presenza dei vigili urbani sin dalle ore 7,30, sui principali incroci di Via Oreto e, naturalmente, l'immediata riapertura del ponte Bailey; viceversa, il nuovo piano A.M.A.T., sarà un fallimento, visti i tempi di percorrenza della linea 237 su Via Oreto.

Si inserisce il Consigliere Terranova, che ribadisce all'Assessore ed ai tecnici che, i tempi di attesa delle linee A.M.A.T. in tutte le zone periferiche della città, Tommaso Natale, Altofonte, Ciaculli, per citarne alcune, sono biblici e i percorsi troppo lunghi. Le corse dovrebbero avere una frequenza di 25 minuti, mentre invece, per andare a S. M. di Gesù, si impiegano 20 minuti per percorrere soli 100 metri. Questa riorganizzazione del trasporto pubblico, penalizza i cittadini che abitano in Viale Regione Siciliana, lato monte, che sono danneggiati per la mancanza di un sovrappasso su Viale Regione Siciliana; inoltre i sottopassi esistenti sono impraticabili e, tutte le mozioni presentate sulla problematica, non vengono nemmeno prese in considerazione.

Alle ore 11.10 esce il Consigliere Acqua. **Risultano presenti 13 Consiglieri.**

Prende la parola l'Assessore Catania, che spiega ai presenti che, per effettuare i lavori sul Ponte Bailey, si aspetta l'ordinanza della Protezione Civile; pertanto, si provvederà ad effettuare un sollecito, affinché i lavori possano iniziare. A proposito della richiesta del biglietto unico, illustra ai presenti che non è stato raggiunto un accordo tra A.M.A.T. e Trenitalia, sebbene sia stato aperto un tavolo tecnico, poiché



Trenitalia ha richiesto il 50% degli utili derivanti dalla vendita dei biglietti A.M.A.T. Ricorda che la richiesta per il biglietto unico viene concertata tra la Regione e le Aziende, con un contratto di servizio, A.M.A.T.; pertanto, egli stesso ha richiesto alla Regione di prevedere un accordo tariffario.

Alle ore 11.25 esce il Consigliere Covais. **Risultano presenti 12 Consiglieri.**

Il Presidente ringrazia tutti gli intervenuti e chiude la seduta alle ore 11.30.

Il Presidente

Antonino Santangelo

Il Segretario

Maria Concetta Calderone.