



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264
terzacommissione@comune.palermo.it

VERBALE n. 29 del 12 febbraio 2020

Approvato il, 19 febbraio 2020

ORDINE DEL GIORNO: prot. n. 45/20 del 29 gennaio 2020

ORARIO DI CONVOCAZIONE: 08,30 – 09,30

ORARIO INIZIO SEDUTA 09,35

CONSIGLIERI PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Caracausi Paolo	P	/	/	09,35	12,05		
Ficarra Elio	P	/	/	10,05	12,05		
Amella Concetta	P	/	/	09,35	10,40		
Giaconia Massimiliano	P	08,30	08,30	09,35	12,05		
Meli Caterina	P	/	/	09,52	10,52		

SINTESI VERBALE

(Eventuali integrazioni in dettaglio dello svolgimento della seduta relative esclusivamente alla discussione potranno successivamente essere inserite in un documento che farà parte integrante *per relationem* del presente verbale, e che dovrà essere trasmesso entro 20 giorni all'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale)

L'anno 2020, il giorno 12 del mese di febbraio, la Commissione si riunisce presso la propria sede, di via G.Bonanno 51, giusta convocazione prot.45/20 del 29/01/20. **Alle ore 08,30 è presente il consigliere Giaconia pertanto si rinvia di un'ora. Alle ore 09,35 oltre al Presidente sono presenti i consiglieri Amella e Giaconia.** Il Presidente, assistito dalla segretaria supplente Angela Scafidi, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta. All'O.d.G. 1) Incontri con i vertici delle Società Partecipate e i dirigenti degli uffici di riferimento. 2) Lettura e approvazione verbali precedenti; 3) Programmazione lavori della Commissione; 4) varie ed eventuali. Interviene il Presidente che ringrazia i convenuti, ossia l'Assessore Catania, il presidente dell'AMAT dott Cimino ed il suo dirigente Ing. Carollo, il Dott. Maneri Capoaerea della Mobilità e Traffico ed i Consiglieri della VII Commissione Consiliare, nello specifico il presidente Arcoleo, i consiglieri Volante, Russa, Figuccia. L'argomento odierno in trattazione riguarda il rinnovo del contratto di AMAT e l'ipotesi di fabbisogno economico della stessa azienda. Il Presidente chiede lumi in merito alla nota prot. 94319 a firma del dott. Maneri e G. Catania afferente quanto appena esposto e passa la parola all'Assessore. **Alle ore 09,52 entra il cons. Meli.** Interviene l'Assessore e nel riferire quanto pubblicato in data odierna sul Giornale di Sicilia specifica che non vi è alcun elemento di conflittualità tra il Comune e l'AMAT. La nota indicata dal Presidente è tesa a mettere nelle condizioni il Consiglio Comunale di fare un atto propedeutico e necessario per il rinnovo del Contratto di Servizio, tale tesi è pensata dallo stesso già dall'indomani della sospensiva del Tar, perché c'è un dato oggettivo, ossia che gli introiti per Amat connessi all'attivazione delle due ZTL, con la prima previsione regolamentare, sarebbero diminuiti. Questa è la sua visione pubblica dal 2016 e la rivendica come sua posizione politica. L'eventuale adeguamento contrattuale può passare solo all'adeguamento ai costi standard per i km percorsi. Nel 2019 e nel 2020 il Comune ha pagato 850 km per la percorrenza chilometrica del servizio espletato dal tram, al fine di far raggiungere



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264

terzacommissione@comune.palermo.it

l'obiettivo all'Azienda senza farle perdere alcun contributo regionale.

E'uno escamotage solo come misura di risanamento dell'Azienda, ricorda che il piano è triennale 2019/2021, e nel rapporto tra Comune e AMAT si è deciso che questa misura di risanamento valesse solo per il 2019 e 2020 per espressa richiesta dei vertici aziendali perché nel 2021 si avrà l'assunzione di nuovi autisti, quindi si auspica che raggiungerà l'obiettivo dei km sul gommato. Sarebbe opportuno che il nuovo Contratto di Servizio sia operativo dall'1 gennaio 2021, per arrivare a tale adeguamento, pertanto ne deriva che servono, secondo uno studio di settore, 900 mila km circa su ferro e dai calcoli ne consegue che per avere un adeguamento contrattuale servono 6 milioni di euro circa, che rappresentano una cifra aggiuntiva che si deve trovare nel Bilancio Comunale. E' chiaro che la volontà politica è più che palese e questo aspetto è legato esclusivamente all'esigenza tecnica, l'unico elemento ostativo è il reperimento delle risorse economiche, considerando che l'azienda può ricevere detta somma aggiuntiva se dimostra che sta recuperando il suo gap. **Entra il cons. Ficarra alle ore 10,05.** L'assessore ricorda che l'Azienda ha indetto un concorso per autisti a tempo indeterminato e nelle more che ciò avvenga si utilizzerà del personale a tempo determinato, sotto forma di somministrato per i verificatori e di contratti di prossimità per gli autisti e si spera che entro 15 giorni si definisca anche detto aspetto. Il Presidente Caracausi passa la parola al **presidente Cimino** che ringrazia la Commissione per le attenzioni ricevute e nella disamina di quanto fin ora detto pensa che grazie al piano di efficientamento e di risanamento si è inglobato anche il piano del fabbisogno e pertanto si è interpretato in modo adeguato il Contratto di Servizio. L'Amat per gestire le zone blu introita circa 3 milioni di euro annui, ma non è pensabile che ne debba uscire 8 milioni circa per pagare la Tari e la Tosap. Ab origine quando fu attribuita la gestione delle zone blu, l'allora C.C. si era impegnato a far approvare un atto affinché l'Azienda sarebbe stata esonerata dal pagamento dei suddetti tributi, ma ciò in realtà non è mai accaduto. Poiché non è in grado di reggere più questa condizione economica, se il Comune non vorrà risolvere con un'azione politica seria questo problema definitivamente, l'AMAT si vedrà costretta a recedere dall'accordo consegnando al Comune la gestione diretta delle zone blu. Riferisce che l'Azienda non può continuare a gestire una situazione in perdita poiché il Comune ha affidato all'AMAT detti servizi senza i dovuti corrispettivi, pertanto si redigerà una nota al Comune dove si chiede un intervento politico risolutivo, considerato che ha ricevuto nei giorni scorsi un avviso di pagamento di circa 4 milioni di euro per somme non versate. Interviene il cons. Volante e ricorda che la Tari è un servizio a prestazione, così come detto dalla Cassazione, per cui così come è stata esonerata APCOA dovrebbe essere esonerata anche l'AMAT. Il dott. Cimino impugnerà quanto notificato, per l'importo indicato di circa 4 milioni di euro per la Tari, facendo riferimento alla Cassazione per Apcoa. Questo è sicuramente un aspetto da risolvere, ma il presidente Caracausi ricorda che molte zone periferiche della Città dove si trovano le zone blu, come in via Perez per esempio, alcuna sanzione viene rilevata, e propone una razionalizzazione delle strisce blu eliminando dal Contratto di Servizio le zone non produttive. Interviene l'Assessore che parla di implementazione delle zone blu in zona Strasburgo e nel Centro Storico. La Giunta farà una nuova delimitazione indicando le zone in base alle richieste dei commercianti. La delibera di giunta non può essere esecutiva, solo il CC può affidare il servizio ad AMAT confermando il provvedimento e potrebbe contestualmente sostituirle con quelle che non producono reddito o sopprimerle. Per il cons. Volante è più produttivo che l'AMAT rinunci alle zone blu. Per il dott. Cimino invece è opportuno che si azzerino i contenziosi tra Comune e Amat e si arrivi ad un nuovo accordo di gestione. Tornando al concorso indetto dall'azienda, il Presidente Caracausi chiede quante istanze sono pervenute e il dott. Carollo risponde che sono state accoglibili 737 domande circa su 1254 e si sta attuando quanto previsto dalla normativa vigente. E' prevista la prova selettiva, ossia un quiz relativo di cui all'art. 7, così come previsto da bando. La prova selettiva verrà fatta da una società esterna e solo 300 passeranno alla prova scritta successiva. Il cons Amella propone una prova in lingua inglese da



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264
terzacommissione@comune.palermo.it

includere, il dott. Carollo ricorda che come requisito è previsto il diploma, per cui la conoscenza di una lingua straniera è alla base e ne deriva quindi che ne è inclusa la conoscenza. Interviene nuovamente il cons Amella chiede da dove si attingerà per il personale a tempo determinato e se si considereranno anche le categorie protette. Il dott. Carollo ricorda che l'interinale che già ha svolto lavoro per l'AMAT come autista non potrà essere tra i soggetti considerati con il nuovo contratto, ma potrà avere solo avere funzioni di controllore. Ricorda la differenza tra lavoro di somministrato e di contratti di prossimità. Il Presidente saluta i convenuti, li congeda e passa al secondo punto all'Odg. La segretaria dà lettura del verbale n. 28 del giorno 11 febbraio che viene approvato all'unanimità dei presenti. **Alle ore 10,40 esce il cons. Amella.** Si apre un dibattito su quanto emerso. **Alle ore 10,52 esce il cons. Meli.** Il Presidente passa al terzo punto all'Odg e chiede alla segretaria di convocare per il 20 febbraio p.v. il Commissario dello IACP, i Presidenti della II e VI Circoscrizione per le aree li ricadenti. Si fa il focal point dei lavori già programmati per la settimana in corso. **Infine, alle ore 12,05 il presidente chiude la seduta.**

ORARIO FINE SEDUTA 12,05

La segretaria supplente
Angela Scafidi

Il Presidente
Paolo Caracausi