



COMUNE DI PALERMO

I° CIRCOSCRIZIONE

VERBALE DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO DEL 08-11-2012

L'anno duemiladodici il giorno otto del mese di Novembre alle ore 10.00 Palermo, presso la Sala Consiliare della Sede Civica di Via dei Biscottari n. 29/33, si è riunito il Consiglio della Prima Circoscrizione giusto avviso del Presidente uscente prot. n. 764880 del 26.10.2012.

Presiede il Consiglio la sig.ra **Paola Miceli**, Presidente del Consiglio della Prima Circoscrizione.

Assiste in qualità di Segretario la sig.ra **Maria Alba Pappalardo**, Esperto Amministrativo della I° Circoscrizione.

Il Segretario procede all'appello nominale dei Consiglieri sono presenti: **Miceli, Ficano, Imperiale, Marceca, Molinaro, Nicolao, Pensabene, Randazzo, Salamone, Sorci, Virga e Zacco** presenti 12.

Assenti: **Apprendi, Castiglia, Tramuto e Valenti. (4)**

Constatata la presenza del numero legale, il **PRESIDENTE** dichiara aperta la seduta e pone in votazione il Collegio degli scrutatori nella persona dei consiglieri: **Imperiale, Sorci e Nicolao**.

La proposta di nomina dei suddetti scrutatori è approvata all'unanimità di voti palesi.

Alle 10.07 entrano i consiglieri **Pastiglia e Tramuto**, presenti 14.

Si apre la seduta ed il Presidente **Miceli**, dà in benvenuto all'ing. **Caliri**, dell'Ufficio Traffico.

Perviene una comunicazione alla Presidenza da parte del cons. **Ficano** nella quale comunica la sua adesione al partito Grande Sud, della quale si allega copia.

La sig.ra **Paola Miceli**, Presidente del Consiglio della Prima Circoscrizione, invita l'ospite ad illustrare la situazione e concede la parola all'ing. **Caliri**.

Mi era stata segnalata la via **Lodato**, che è una via che dà su corso **Tukory** e non è altro che la copertura della Galleria che sbocca sul piazzale dell'Ospedale Civico, è un'opera regalata dai lavori per il raddoppio del tracciante ferroviario. A giorni si potrà vedere aperta al transito. Nelle cui vicinanze sono state ricavate delle zone per i parcheggi. A breve sarà riaperta al traffico anche la via **Monfenera**, arteria fondamentale per il traffico del quartiere che include la zona degli ospedali, che tornerà come prima, anche nel senso di marcia.

Alle ore 10.20 entra **Valenti**, presenti 15.

Il Presidente **Miceli**: bisogna chiedere di abbassare i prezzi dei costi di attracco, per arginare la ricaduta turistica, queste non sono navi ma città galleggianti.

Il consigliere **Imperiale**: presenta un emendamento.

Il Presidente **Miceli**: alle ore 10.20 si allontana e viene avvicinata dal vicePresidente **Zacco**, presenti 14.

Il consigliere **Sorci**: si dichiara favorevole. anche il consigliere **Castiglia** è favorevole..

Alle ore 10.25 entra **Tramuto**, presenti 15.

Il consigliere **Imperiale**: ritiene improbabile che le macchine degli addetti ai lavori dell'Ospedale dei Bambini e dei parenti in visita, possano posteggiare, il Direttore Sanitario infatti voleva intervenire, per via dei **Benedettini** e via **Cadorna**, che sono paralizzate dal traffico, ma per sopravvenuti impegni improvvisi non è potuto partecipare. Il geom. **Tornabene** è venuto a fotografare per poi cambiare il senso di marcia. In ospedale non si arriva se non si apriranno queste due strade al traffico.



L'ing. **Caliri**: molti sostengono, secondo me falsamente, che alla chiusura di dette strade il traffico non scorre. Non è vero! C'è una situazione molto scorrevole. Con le varie situazione che si accavallano, creando molti problemi e occorre meno tempo di 2 anni fa.

Il consigliere **Imperiale**: molto spesso gli autobus sono costretti a fermarsi e si verifica che il blocco del traffico e si creano intralci madornali e paurosi.

L'ing. **Caliri**: noi possiamo verificare quando volete e siccome ricade nel settore della città storica non possiamo occuparcene e siamo costretti a fermarci, anche se collaboriamo.

Il consigliere **Salamone**: desidero esprimere la mia opinione sulla situazione traffico, nella speranza che i miei piccoli suggerimenti siano ascoltati, è un problema arrivare in via Re Ruggero.

Nella I° circoscrizione ci sono molte problematiche di traffico da risolvere.

Alle ore 10.40 la signora **Miceli** si allontana e viene sostituita dal vicePresidente **Zacco**. presenti 14
Nella città di Palermo tantissimi automobilisti non rispettano le regole e si transita in modo del tutto particolare e frenetico. Poi se ci mettiamo deviazioni varie e lavori che hanno creato tantissimi problemi di imbottigliamento. Noi abbiamo dato dei suggerimenti ma non siamo stati ascoltati.

L'ing. **Caliri** suggerisce di organizzare un incontro con tutti i tecnici.

Il cons.**Pensabene** si è parlato di eventuali proposte per risolvere gli ingorghi di piazza della Pinta.

L'ing. **Caliri**: gli alberi, a mio avviso, se era possibile fare un intervento per migliorare. Poi ci sono dei pali disattivati e vanno tolti, alcuni anni fa la Sovrintendenza ha vietato il traffico ai mezzi pesanti ed i lavori della chiesetta non sono stati ultimati.

Il cons.**Pensabene**: all'apertura di via Lodato avremo un flusso più scorrevole per corso Tukory.

Alle ore 10.50 escono **Castiglia** e **Virga**, presenti 12.

L'ing. **Caliri**: ci sono delle pompe di benzina in corso dei Mille che devono essere rimosse, per il passaggio della strada ferrata.

Il consigliere **Pensabene**: ipotizzando una fine dei lavori, se il pronto soccorso dell'ospedale dei bambini non sarà spostato. Si potrebbe pensare alla via Benedettini a doppio senso, Via Cadorna non può sostituire via dei Benedettini, comunque le auto sono diminuite.

L'ing. **Caliri**: bisogna risolvere il problema di piazza della Pinta e di via Re Ruggero

Alle ore 11.00 esce **Marceca**, presenti 11.

Il consigliere **Sorci**: a piazza Indipendenza specie per chi da via Imera e si deve immettere in corso Alberto Amedeo da via Colonna Rotta, come si risolverà.

Il consigliere **Ficano**: chi apre una pompa di benzina paga le tasse e perché poi dovrebbe chiudere?

Il Presidente **Miceli**: per le concessioni delle licenze si è applicato lo stesso sistema che si è applicato per le farmacie, cioè in proporzione agli abitanti. Se le esigenze del Centro Storico sono quelle di far chiudere una pompa di benzina si devono concedere delle alternative valide.

Il vicepresidente **Zacco** invita i colleghi consiglieri ad attenersi all'argomento dell'OdG.

E' stata attivata la Commissione Speciale "Viabilità", che sta per essere avviata e si può convocare ed indire un incontro per discutere di tuee queste cose.

Il consigliere **Salamone**: io desidero conoscere notizie su via Goethe e Turrisi Colonna.

L'ing. **Caliri**: conferma e concorda ma che è un'ipotesi impercorribile.

Il vicepresidente **Zacco** ringrazia l'ingegnere **Caliri** per la sua partecipazione al Consiglio e alle 11.15 dichiara chiusa aa seduta.

IL SEGRETARIO

Maria Alba Pappalardo

Di Grigoli



IL PRESIDENTE

Paola Miceli
Ottavio Zacco

Al Presidente delle
I Circoscrizioni Sede

Il sottoscritto Cens. FIANNO GAETANO, con
la presente richiedo di essere nel gruppo politico
GRANDE Sud, a partire da oggi. Il tutto anche
per regolarizzare eventualmente le dispersioni
sulle commissioni permanenti e speciali

Cordiali Saluti,

FA 07/11/2012

