



# COMUNE DI PALERMO

## II COMMISSIONE CONSILIARE

Lavori Pubblici - Urbanistica - Edilizia Privata e Residenziale Pubblica  
Edilizia Scolastica ed Edilizia Pericolante- Città Storica - Traffico

Verbale n. 30

Verbale della seduta di giorno 13.02.2018

L'anno 2018, giorno tredici del mese di Febbraio, si riunisce la Seconda Commissione Consiliare, giusta convocazione avvenuta con nota prot. n. 49/U del 29.01.2018 , per la trattazione dei seguenti argomenti:

- Audizione dell'Assessore Riolo e Ing. Biondo dell'Ufficio Mobilità convocati alle ore 9,30 con nota prot. 57 del 6/2/2018, per relazionare sullo studio per la redazione del PUMS e aggiornamento del PGTU
- Varie ed eventuali

Alle ore 09,10, in prima convocazione sono presenti i consiglieri: Lo Cascio, Argiroffi, Ferrara e Tantillo.

Consiglieri	Orario entrata primo Appello	Orario Uscita	Oraria chiusura della seduta
Giovanni Lo Cascio (Presidente)	09,10	-----	11,10
Marianna Caronia (Vice Presidente)	Assente	Assente	Assente
Giulia Argiroffi	09,10	-----	11,10
Giusto Catania	09,35	-----	11,10
Fabrizio Ferrara	09,10	-----	11,10
Girolamo Russo	Assente	Assente	Assente
Giulio Tantillo	09,10	-----	09,50

Il Presidente, constatato e fatto costatare che la Commissione è validamente costituita, dichiara aperta la seduta.

Verbalizza il Segretario Supplente Ettore Pinsolo.

Alle ore 09,48 entrano in aula l'Assessore Riolo e l'Ing. Biondo, invitati per le ore 9,30, giusta nota prot 57 del 6.2.2018, per discutere sull'argomento posto all'Odg.

Interviene il consigliere Tantillo e chiede di riconvocare la riunione, poiché gli invitati sono arrivati in ritardo, e rileva che egli è presente dalle ore 9,00, pertanto lascia l'aula.

Il Presidente dà la parola all'Ing. Biondo per relazionare sull' argomento posto all'odg., ed introduce l'argomento, riferendo di aver partecipato recentemente ad un incontro in Guadalupe, sede di un



progetto chiamato "City Mobil Net", a cui ha aderito l'A.C., come partner, nell'ambito dell'avviso "Action planning Networks", del Programma Europeo URBACT III .

Il progetto "City MobilNet" mira ad adattare il concetto di SUMPS o PUMS alle condizioni locali per l'apprendimento reciproco e lo scambio di conoscenze tra le città partner.

Il PUMS ingloba di fatto il PGTU, per cui l'aggiornamento di quest'ultimo è ormai obsoleto.

A livello europeo ci sono delle linee guida per la redazione del PUMS in Italia, che il Ministero ha fatto proprie.

Lo stato dell'arte della nostra città è molto simile a Marsiglia, sia come numero di abitanti che come fase del processo partecipativo.

Per la redazione del PUMS, vi è un obbligo di scadenza , fissato entro ottobre 2019.

Gli Uffici hanno iniziato a luglio, con degli incontri fatti con l'Università, l'Amat, Associazioni per la tutela delle piste ciclabili.

Sarà un attività complessa e occorre molta professionalità, soprattutto tra le risorse umane, necessitano le figure di esperti in statistica, esperti di trasporti, occorrono dei rilevatori.

Il tram ha portato dei cambiamenti e a livello progettuale, ma occorrono dei nuovi progetti, in quanto l'obiettivo è quello di avvicinare la periferia al centro della città.

Gli obiettivi del PUMS sono quelli di riduzione inquinamento, e abbattimento dei costi sociali.

Le soluzioni per poter raggiungere gli obiettivi entro ottobre 2019 sono: lavorare in house, cioè con le risorse che il Comune ha a disposizione, la seconda è quella di affidarla a consulenti esterni, e la terza di lavorare insieme ad un partner come l'Università di Palermo.

Molti Comuni d'Italia si sono affidati a dei consulenti esterni ad esempio: Lecce, Bologna, Modena o all'estero Marsiglia, ed il costo si aggira intorno ai 400.000 euro.

Consigliera Argiroffi: Il PUMS è legato al PRG, in base ai dati il PRG è ormai obsoleto, ed entrambi sono legati l'uno all'altro, e sono soggette alle varianti urbanistiche.

Biondo: Se ci sono degli interventi che prevedono varianti urbanistiche, si prende come riferimento il nuovo PRG o quello attuale

Argiroffi: Il PRG del porto per esempio, che è in fase di elaborazione, dovrebbe essere collegato al PUMS e al PRG, e riterrebbe opportuno un confronto su questi temi

Biondo: "City mobil next" è un progetto che sta trovando la collaborazione anche con l'Università di Palermo, ma l'Ufficio è in difficoltà per la scarsità dei mezzi e delle risorse umane.


L'esperienza di Guadalupe è stata utile anche perché ha dimostrato che Palermo è al passo con le altre città europee

Catania: chiede se il PUMS può essere riconducibile al Piano del traffico urbano

Biondo: Riferisce che il PUMS ingloba tutte le attività del Piano del traffico e quindi anche il PGTU è dentro il PUMS, è parte integrante.

Ferrara chiede quali sono i tempi di attuazione previsti.

Biondo: Possono differire in base a quale soluzione verrà adottata. La scelta dei consulenti esterni è sicuramente la più rapida.




Argiroffi: Chiede che ci sia un'interazione tra il Masterplan, e il PRG. Poi è importante la partecipazione, con chi sta redigendo il PRG, il Masterplan e il PRG dell'Ente Porto. Quest'ultimo prevede una serie di modifiche come l'alleggerimento del traffico su Via Crispi, il trasferimento dell'area di stoccaggio, di conseguenza è importante un coinvolgimento che preceda la redazione dei vari Piani.

Biondo Conferma che sarebbe utile l'apertura di un Ufficio della partecipazione, come avviene in altre città.

Argiroffi: Chiede una relazione e un crono programma da aggiungere a queste interazioni tra i vari Piani, inoltre riferisce che l'A.C. non ha speso i 400.000 euro destinati alla partecipazione come invece avvenuto in altre città, e il consigliere Catania risponde che i soldi sono stati spesi, e ci sono pure i nominativi dei destinatari degli importi che hanno vinto la gara.

Biondo: E' d'accordo su quanto prima dichiarato dalla consigliera Argiroffi, sulle relazioni, e comunica che ha appreso in questi giorni tramite la D.ssa Piazza dirigente dell'Amministrazione della Regione Siciliana, la disponibilità da parte dell'Ente di finanziare una parte del PUMS

Assessore Riolo: Riferisce che avuto conferma da parte del Capo di Gabinetto Dott. Pollicita, che dall'Arch Di Bartolomeo, che ci sarà una priorità esclusiva per portare avanti questo progetto.



Argiroffi: Per l'aggiornamento del PGTU, era necessario avere dei dati sui flussi, e riferisce che a gennaio era stata promessa un bando di gara per l'affidamento dei lavori da parte dell'Assessore Riolo. Ma l'Assessore riferisce che lo aveva riferito nel verbale della Commissione del 15.09.2017, specificatamente il Dott Maneri.

Biondo: Allo stato attuale abbiamo dei software per inquadrare i livelli di traffico, sono state identificate delle zone, ma il PUMS prevede uno scenario ancora più vasto, bisogna aggiornare i dati, gli incrementi su nuovi cambiamenti, per cui necessita un'accurata analisi del territorio

Argiroffi: Chiede per quale motivo mancano ancora i flussi del PGTU.

Assessore Riolo: Riferisce che si è parlato del PUMS, e rispetto all'ultimo incontro, c'è stata un'evoluzione, sono emerse nuove priorità

Catania: Il tema era l'aggiornamento del traffico urbano, come aveva sostenuto anche il consigliere Tantillo, ricordando che fosse già scaduto. Il Dott. Maneri disse in quell'occasione che avrebbe affidato l'incarico all'esterno tramite gara e comunque questo aggiornamento era solo una delle varie questioni del PGTU. La prima sicuramente era la matrice originaria di destinazione, oggi il PGTU è superato dal PUMS.

Argiroffi: Ribadisce il fatto che era stata fatta richiesta sull'esito dei flussi e che non sono arrivati, così come promesso dal Dott. Maneri, ma l'Ing. Biondo risponde che questo argomento è ormai superato, poiché sono dati che non servono più, occorreranno nuovi software. L'Unione Europea chiede la riduzione dell'impatto ambientale, e quindi grande coinvolgimento degli stakeholders per raggiungere gli obiettivi, e comunque all'interno del PUMS ci sarà l'aggiornamento del PGTU.

L'importo necessario per affidare i lavori a dei consulenti esterni è di circa 400.000 euro, e il consigliere Catania propone di inserire in C.C. un emendamento appositamente per questi incarichi.

Argiroffi: Occorre un crono programma, a partire da quando verrà approvato il bilancio fino a scadenza di ottobre 2019 e pertanto occorre accelerare i tempi.

Ing. Biondo fa visionare lo schema di base dell'iter per il PUMS, con la descrizione delle risorse necessarie, a cosa servirà, un riferimento di un modello di sistema e le problematiche della città di Palermo, con le sue peculiarità e la mancanza di fiducia nella P.A. da parte della maggioranza dei cittadini, come quella di usare perennemente l'automobile per qualsiasi spostamento.

Alle ore 11,10, l'Assessore Riolo e l'Ing. Biondo lasciano l'aula ed il Presidente dichiara chiusa la seduta

Il Segretario Verbalizzante

Ettore Pinsoletto

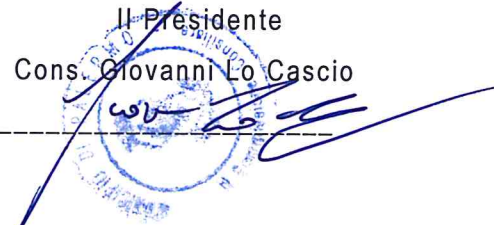


---



Il Presidente

Cons. Giovanni Lo Cascio



---

