



## COMUNE DI PALERMO

Area Personale, Servizi Demografici, Decentramento E Manutenzioni  
Ufficio Autonomo Circoscrizioni E Postazioni Decentrate

### TERZA CIRCOSCRIZIONE

**Verbale del 08/06/2023**

L'anno duemilaventitré, il giorno otto del mese di giugno alle ore 9.00, nella sede civica della Terza Circoscrizione in Palermo, sita in Via Francesco La Colla n.° 48/50, si è riunito, in seduta ordinaria, il Consiglio della Terza Circoscrizione, convocato, con avviso del Presidente, **prot. n.° 698716 del 30/05/2023**.

Presiede la seduta il Presidente **Gioacchino Vitale**.

Assiste, in qualità di Segretario, il Consigliere più giovane, **Fabrizio Lo Verso**

Risultano presenti, oltre al Presidente, Consiglieri: Bruschetta, Gulemi, La Mantia, Lo Verso, Marcianò e Supporta. **Il totale dei presenti è pari a 7** (Assenti Amorello, Quartararo e Siragusa).

Il **Presidente**, verificata la presenza del numero legale, alle ore 9.10 dichiara aperta la seduta e nomina scrutatori i Consiglieri Bruschetta, La Mantia e Supporta. Indi, passa alla trattazione del I punto all'O.d.G., "*Comunicazioni del Presidente*"

Il **Presidente** invita i Consiglieri ad esporre eventuali comunicazioni.

Partecipa alla seduta odierna il Prof. Maurizio Carta, Assessore all'Urbanistica e alla Mobilità Sostenibile.

Inoltre, è venuta in Circoscrizione una cittadina per rappresentare una problematica e, per essere più incisiva nella sua richiesta, chiede al Presidente di essere ascoltata in Consiglio.

Il **Presidente**, ritenuta valuta la problematica, chiede al Consiglio di votare l'audizione.

Il Consiglio vota favorevolmente la richiesta.

La **cittadina** saluta e ringrazia per la disponibilità all'ascolto; evidenzia che in Via Salvatore Carnevale, (ex Via dell'Airone), all'altezza del civico n.°13 vi è uno spazio utilizzato dai condomini per parcheggio, dove è presente un albero di ficus che, a causa della mancata potatura, ha raggiunto un'altezza inverosimile e i suoi rami non potati raggiungono il marciapiede, costituendo un reale

pericolo per l'incolumità dei cittadini. L'albero è a rischio crollo perché, oltre all'altezza smisurata è appesantito anche da una folta chioma che offusca anche i pali dell'illuminazione pubblica; le radici hanno dissestato il marciapiede ma, se cadesse, potrebbe distruggere le auto parcheggiate o ferire persone, per cui si chiede un intervento tempestivo per la potatura. Pertanto, consegna al Presidente una nota con cui si chiede che l'amministrazione intervenga, a salvaguardia dell'incolumità pubblica.

Alle 9.35 entra il Consigliere Siragusa. **Risultano presenti 8 Consiglieri.**

Il **Presidente** ringrazia l'Assessore per essere presente ai lavori odierni sottolineando che l'incontro di oggi è rivolto a cercare di rimodulare il percorso di diverse piste ciclabili, in diversi assi viari alcuni dei quali verranno realizzate nel territorio circoscrizionale, come descritto durante il primo incontro che, unitamente a tutti i Presidenti di Circoscrizione, ha avuto con gli uffici tecnici che hanno illustrato il progetto.

Si è subito mostrato contrario al progetto perché alcune cose non possono coesistere, in quanto nel territorio circoscrizionale alcune vie sono molto strette e pertanto è impossibile realizzare le piste ciclabili; inoltre, è opportuno tutelare i commercianti: per questo ha ritenuto opportuno discutere di queste anomalie direttamente con l'Assessore Carta, per cui la seduta di oggi è finalizzata a dibattere di una possibile rimodulazione del progetto relativo alle piste ciclabili e di come l'amministrazione stia procedendo.

**L'Assessore Carta** ringrazia per l'invito, ma ritiene opportuno fare alcune premesse riguardo al progetto delle piste ciclabili. Oggi si sta parlando di una porzione del progetto complessivo, che va avanti dal 2015 perché è un target dell'Unione Europea anche per l'erogazione di risorse utili a realizzare le piste ciclabili nelle varie città: quel numero di piste ciclabili serve dunque per avere risorse importanti.

Il piano prevede 80 Km di nuove piste ciclabili e prevede un piano di miglioramento dei 50KM esistenti, che si percepiscono come un problema, perché non sempre sono state tracciate dove dovevano essere e in modo corretto oppure perché il manto stradale è sconnesso. Si hanno 50km che vengono poco utilizzate e non esercitano il ruolo di viabilità alternativa rispetto all'utilizzo delle macchine. Il progetto prevede di fare nuove piste ciclabili e migliorare quelle vecchie rendendole più sicure perché, se non sono vie alternative alla mobilità, servono a poco.

In questo quadro generale, 28Km piste sono finanziati dal PNRR. e una porzione è un finanziamento particolare, perché viene dal ministero dell'Ambiente per connettere i poli Universitari, ovvero garantire un servizio ad una particolare categoria quali gli studenti, i professori, i ricercatori, il personale, ma anche per rendere la nostra città attrattiva riguardo alla qualità dei servizi.

Porta a conoscenza che è stata inviata al Sindaco, al Prefetto, al Questore e a gli organi di stampa una lettera redatta da tutte le associazioni studentesche che hanno richiesto maggiore sicurezza per quanto riguarda l'illuminazione, la pulizia e i marciapiedi, per muoversi con più sicurezza nella vita universitaria. Questo obiettivo è condivisibile.

Nella Terza Circoscrizione vivono tre grandi anime: quella dei residenti anziani, ovvero coloro che non richiedono i servizi; quella relativa al commercio, molto importante e, prima che questo commercio cambi il modello di business, bisogna capire che in una città economicamente debole occorre fare operazioni per il progresso, ma che devono essere adeguatamente temporizzate, infine quella dei giovani che gravitano attorno ai poli universitari e il progetto delle piste ciclabile in questa circoscrizione può essere un'attrattiva e l'utilizzo della bicicletta dovrà essere visto come mezzo alternativo al mezzo di trasporto.

Si è fatta una prima progettazione che era eccessivamente tecnica e faceva passare le piste ciclabili in strade dove avrebbero procurato una riduzione di accessibilità, per cui si è arrivati a questa nuova proposta, che garantisce il principio generale, ovvero piste ciclabili che permettono di raggiungere i poli universitari usando il meno possibile le strade a maggiore intensità di commercio.

Alle 9.49 entra il Consigliere Amorello. **Risultano presenti 9 Consiglieri.**

**L'Assessore Carta** afferma che è opportuno fare una sintesi delle diverse esigenze del territorio e trovare soluzioni; la soluzione che è stata trovata è quella di rimodulare il percorso delle piste ciclabili, per cui si è pervenuti ad una soluzione tecnico/politica perché sono state ascoltate le esigenze del territorio e questo è merito del Consiglio e del Presidente, che fin da subito ha manifestato le sue perplessità.

Pertanto, il nuovo progetto riguarderà di realizzare la pista in Via Oreto, che possiede tutte le caratteristiche per ospitare la pista, in Via Santa Maria di Gesù e parte di Via Orsa Minore, Via Mendola, Via Paolo Emiliano Giudici, Via Salamone Marino. Arriverà fino al terminal dello snodo Oreto in Viale Regione Siciliana, mentre verranno eliminate un reticolo di vie come via Bergamo e via Decollati.

Il Consigliere **Amorello**, informato della rimodulazione del progetto che coinvolgerà alcune vie, dichiara di aver alcune perplessità in riferimento alle Vie Salamone Marino, Giorgio Arcoleo e Via Antonino Marinuzzi. Auspica che si possano apportare ancora alcune modifiche al progetto perché crede che non tutta la cittadinanza gradirà la realizzazione delle piste perché hanno precónetti rispetto alle novità.

Il Consigliere **Lo Verso** chiede come verrà realizzata la pista ciclabile sul ponte Oreto e se sia possibile allungare il percorso, magari fino a Bonagia.

**L'Assessore Carta** risponde che, a breve, inizieranno i lavori sul ponte Oreto; in un secondo momento, si procederà alla realizzazione della pista ciclabile; in merito all'allungamento del percorso non è possibile, perché bisogna attenersi al progetto perché, in caso contrario, si perderebbero i finanziamenti per i poli universitari. Bonagia rientra nel percorso di 80KM; annuncia però che le piste ciclabili arriveranno ovunque.

Il Consigliere **Gulemi** si dichiara favorevole a questa rimodulazione e ben venga se esistono ancora margini per ulteriori modifiche.

Il Consigliere **Amorello** chiede quanto tempo occorrerà affinché questo progetto si concretizzi.

**L'Assessore Carta** risponde che, al momento, il progetto ha subito un arresto, proprio per apportare queste variazioni, ma tutto non si concretizzerà prima del 2025.

Il **Presidente** chiede notizie riguardo a una proposta avanzata del Consiglio per una rotatoria che dovrebbe essere realizzata in via Oreto, all'incrocio con la corsia laterale di Viale Regione Siciliana, di cui, nonostante sia stata emanata l'ordinanza, ancora non è stata realizzata.

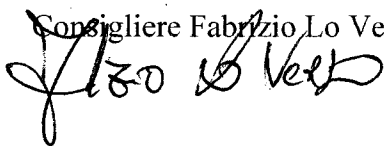
Il **Presidente** ringrazia l'Assessore per la sua volontà di intraprendere questo percorso di collaborazione con le Circoscrizioni mantenendo così un rapporto con il territorio.

L'Assessore saluta e ringrazia spiegando che lo spirito della visita è "fare insieme".

Esauriti gli argomenti, la seduta è tolta alle ore **10.40**.

**Il Segretario**

Consigliere Fabrizio Lo Verso



**Il Presidente**

Gioacchino Vitale

