



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264
terzacommissione@comune.palermo.it

VERBALE n. 174 del 10 SETTEMBRE 2019

Approvato il 16/09/2019

ORDINE DEL GIORNO: prot. n. 549 19 del 28 agosto

ORARIO DI CONVOCAZIONE: 09,00- 10,00

ORARIO INIZIO SEDUTA 10,00

CONSIGLIERI PRESENTI		Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA		
Caracausi	Paolo	P	/	/	10,00	12,20		
Ficarra	Elio	P	/	/	10,00	12,10		
Amella	Concetta	P	/	/	10,15	11,40		
Giaconia	Massimiliano	P	09,00	09,00	10,00	12,20		
Meli	Caterina	P	/	/	10,00	12,20		

SINTESI VERBALE

(Eventuali integrazioni in dettaglio dello svolgimento della seduta relative esclusivamente alla discussione potranno successivamente essere inserite in un documento che farà parte integrante *per relationem* del presente verbale, e che dovrà essere trasmesso entro 20 giorni all'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale)

L'anno 2019, il giorno 10 del mese di settembre, la Commissione si è riunita presso la propria sede, prot. n. 549/19 del 28 agosto 201. **Alle ore 09,00 è presente il consigliere Giaconia, si rinvia di un'ora. Alle ore 10,00 sono presenti il Presidente Caracausi e i cons. Ficarra, Giaconia e Meli.** Il Presidente assistito dalla segretaria supplente Angela Scafidi, constatata la presenza del numero legale dichiara aperta la seduta. All'Odg. 1) Incontri con i vertici delle Società partecipate e con i dirigenti degli Uffici di riferimento; 2) Lettura e approvazione verbali precedenti; 3) Varie ed eventuali.

In data odierna sono stati convocati, giusta nota prot 548/19 del 28/08/2019, il dott. Maneri, l'Ing. il presidente dell'AMAT, il Presidente della VI Circoscrizione. Era stato convocato anche l'Ass. Catania che per precedenti impegni istituzionali non presenzierà. Il Presidente dà il benvenuto agli intervenuti Ing. Caminiti, delegato dal presidente dell'AMAT e sig. Maraventano, presidente della VI Circoscrizione, ed introduce l'argomento in trattazione, ossia le proposte di delibera aventi per oggetto: "Individuazione di nuovi stalli di sosta regolamentata a pagamento ai sensi dell'art. 26 del contratto di servizio Comune di Palermo/Amat" e "Modifica del piano della mobilità dolce in attuazione al vigente piano generale del traffico urbano- integrazione con estensione della rete ciclabile in via Roma". In ordine alla prima proposta in discussione il presidente attenziona la planimetria inserita all'interno della proposta, dalla quale si evince la installazione di nuovi stalli delle strisce blu zona viale del Fante. L'ing Caminiti rendiconta dei malumori dei residenti della zona di via del fante, perché lamentano l'assenza dei parcheggi. **Alle ore 10,15 entra il cons. Amella.** Il cons. Giaconia chiede se sono previsti anche stalli bianchi, così come indicato dalla normativa vigente. Il Presidente pone l'attenzione sull'ampliamento orario delle strisce blu dalle ore 14 alle ore 16, e l'ing. Caminiti dichiara di non esserne a conoscenza perché non è il suo settore di pertinenza, però vista l'assenza delle risorse umane da impiegare nell'attività di controllo, ritiene che tale allargamento non sia opportuno. Il Presidente riferisce che in alcune zone, come via Perez, gli ausiliari non vanno a multare i trasgressori e l'ing. risponde che purtroppo ci sono stati spiacevoli episodi di violenza per cui gli ausiliari si rifiutano di andare per una questione di sicurezza personale. Il Presidente riferisce della nuova formula relativa al car sharing, ma considerato che molte zone della Città di Palermo non sono coperte dal servizio chiede se sia ipotizzabile un ampliamento dello stesso. L'Ing. risponde facendo un excursus a partire dal 2005, fa cenno al decreto Madia del 2016 individuandone i criteri e le discrasie. A causa del detto decreto, tutti i gestori si sono dovuti organizzare in modo autonomo con le proprie piattaforme di gestione e relative app, per cui l'Amat ha generato un marchio nuovo, denominato "Amigo". Inoltre è stato creato un network



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264

terzacommissione@comune.palermo.it

anche con Trapani, Castellammare, Enna, il cui servizio è gestito sempre dall'AMAT. L'estensione del servizio ad altri Comuni dipende solo dalla volontà degli stessi. In particolare occorre che i Comuni facciano una gara ad evidenza pubblica indicando il numero degli stalli necessari e le modalità di gestione del servizio. Riferisce che, a maggio, nel comune di Catania, a seguito del ritiro della Società Enjoy, l'AMAT ha avuto l'opportunità di essere contattata per la gestione degli stalli. Pertanto, è stata indetta una gara per gestire il servizio in franchising, quindi il Comune mette il personale e la gestione del servizio e l'AMAT vende solo il servizio, ricavandone un introito secco. L'Ing. inoltre riferisce che dal Ministero dell'Ambiente si attende il benestare per un accordo quadro con relativa implementazione di somme da poter investire sui servizi aggiuntivi. Il Presidente chiede se gli abbonamenti del car sharing sono aumentati e l'ing. risponde che l'utilizzo dell'app ha facilitato la fruizione del servizio favorendone conseguentemente anche l'incremento. Il costo è di 25 € all'anno più i km che si percorrono. Esplicita che ci sono tre possibili alternative per il car sharing:

-prendere il mezzo in un posto e portarlo nello stesso posto;

- prendere l'auto in uno stallo e consegnarlo altrove. E' anche previsto il noleggio della macchina per le 24 ore fino a 7 giorni. Maggiore è il numero dei giorni di noleggio minore è il costo;

-altra modalità detta "flusso libero", copre la zona compresa tra da via dei Quartieri fino a via Cavour, prevede l'utilizzo come previsto dalla ditta Enjoy pagando in centesimi a km a seguito di chiamata.

Il cons. Meli chiede se si è valutata l'idea dell'utilizzo del monopattino. L'Ing. risponde che si sta valutando l'idea, anche se è prevista una pista ad hoc e fa riferimento al decreto del Ministero dei trasporti dove vengono indicati i parametri da seguire. Si sta pensando a una fase sperimentale di 24 mesi. Cita il servizio di bike sharing col progetto "go to school", ossia si realizzano le piste ciclabili collegate con i plessi scolastici. Altresì, si è pensato di usare le bike tandem, oltre che le bici dei privati, nonché di sperimentare i monopattini. Il Presidente chiede informazioni sulle piste per i disabili e l'ing. illustra un possibile veicolo per i diversamente abili, e precisa che un disabile visivo, accompagnato da un normodotato, potrebbe anche usare il tandem.

Si era pensato ad una "ciclopolitana", che deve possedere determinati requisiti, ma necessita individuarne il sito. Inoltre, si è proposta al Ministero una pista ciclabile che congiunge via Dante lungo gli assi che percorrono via Mattarella e via Campania, trattasi di un'area separata dalla strada, con la struttura di singoli stalli per ogni bike, così si potrebbero inserire anche i mezzi per i diversamente abili.

Si torna a trattare le proposte di delibere e il cons. Giaconia pensa che sia indispensabile un referente dell'ufficio traffico prima di poter esprimere parere. Per l'Ing. Caminiti necessiterebbe dare voce ai residenti della zona pensando anche a stalli bianchi. La Commissione decide di convocare nuovamente l'Ufficio Traffico in data da definire, congiuntamente all'Ing. Caminiti, all'assessore Catania ed al sig. Maraventano presidente della VI Circostrizione. **Alle ore 11,40 esce il cons. Amella.**

Il Presidente ringrazia gli intervenuti, e si passa al secondo punto all'Odg. e si dà lettura dei verbali del 5 e del 9 settembre u.s. che vengono approvati all'unanimità dei presenti. **Alle ore 12,10 esce il cons Ficarra ed alle ore 12,20 il Presidente chiude la seduta.**

ORARIO FINE SEDUTA 12,20

La segretaria supplente
Angela Scafidi

Il Presidente
Paolo Caracausi