



COMUNE DI PALERMO
AREA DELLA PARTECIPAZIONE E DECENTRAMENTO
SETTORE SERVIZIO ALLA COLLETTIVITA'
IV CIRCOSCRIZIONE

"Beato Giuseppe Puglisi, sacerdote e martire"

SEDUTA DEL 25-02-2015

PRESIDENTE MONCADA SILVIO P

ELENCO CONSIGLIERI

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Abbate Antonino | <u>P U 16,30</u> |
| 2. Abbonato Antonino | <u>P</u> |
| 3. Buccola Dario | <u>P U 17,10</u> |
| 4. Buscemi Nicola | <u>P U 16,35</u> |
| 5. Cipri Francesco | <u>P</u> |
| 6. Di Vincenti Giuseppe | <u>A.</u> |
| 7. Fanciuso Domenico | <u>P</u> |
| 8. Fazio Maria Concetta | <u>A.</u> |
| 9. Lepre Salvatore | <u>P U 16,35</u> |
| 10. Mancuso Roberto | <u>P U 16,50</u> |
| 11. Potenza Serena | <u>P U 17,05</u> |
| 12. Reina Luca | <u>A.</u> |
| 13. Ruggiero Guglielmo | <u>P</u> |
| 14. Schiera Alessandro | <u>A E 16,15 U 16,55</u> |
| 15. Tuzzolino Antonino | <u>A E 15,55 U 17,15</u> |

Scrutatori: Mancuso, Cipri, Buccola

Inizio seduta ore 15,50

Fine seduta ore 17,25

Il Segretario Di Luigi



COMUNE DI PALERMO IV CIRCOSCRIZIONE

Verbale della seduta del 25/02/2015

L'anno duemilaquindici, il giorno venticinque del mese di febbraio, in Palermo, nella Sala Consiliare della sede Circoscrizionale, sita in Viale della Regione Siciliana n° 95, si è riunito il Consiglio Circoscrizionale, convocato dal Presidente, con avviso prot. n. **66826 del 27/01/2015**, ai sensi delle vigenti norme di legge statuarie e regolamentari, per procedere alla trattazione degli argomenti iscritti all'O.d.G.

Alle ore 15:50 il Presidente Silvio Moncada assume la direzione dei lavori d'aula e invita il Segretario, l'Esp.to Amm.vo Giuseppa Di Maggio, a eseguire l'appello, al termine del quale **sono assenti i Cons. Di Vincenti, Fazio, Reina, Schiera e Tuzzolino** per cui, vigendo il numero legale, apre la seduta nominando **scrutatoti i Consiglieri Buccola, Cipri e Mancuso**.

Il Presidente inizia i lavori presentando e ringraziando per la loro partecipazione alla seduta odierna, l'Ing. Ferdinando Carollo e l'Ing. Giovanni Pizzuto, rispettivamente Direttore e Capo Area del Settore Divisione Esercizio dell'AMAT. Continua dicendo di avere dedotto, in seguito ad un colloquio informale avvenuto prima dell'inizio della seduta, che le condizioni dell'AMAT sono più gravi di quanto immaginato. Chiede il motivo della soppressione, durante l'estate, della linea che collega Molara con Boccadifalco, creando in tal modo notevoli disagi ai cittadini, mentre altre vengono potenziate (vedi Mondello) e di alcune linee in Corso Calatafimi, compensate da una maggiore frequenza di un'altra linea. Reclama il prolungamento della linea Verde fino in via G. La Loggia per favorire coloro che si recano all'ASL. Riferisce della richiesta fatta per quanto riguarda la zona Danisinni, non coperta dal servizio pubblico, del prolungamento della linea 304 e della linea che colleghi Pagliarelli con Villa Tasca. A suo parere l'AMAT essendo un servizio pubblico deve svolgere un servizio sociale e quindi non può lasciare scoperte alcune zone con la soppressione delle linee. Per quanto riguarda la segnaletica nota i tempi biblici per l'attuazione delle richieste, ricordano il caso di Danisinni la cui segnaletica verticale è stata installata dopo oltre cinque mesi dalla richiesta. Per la sicurezza dei cittadini si deve essere più celeri e si metta in atto quanto inserito in programmazione.

Alle ore 15:55 entra il Cons. Tuzzolino.

Cons. Ruggiero – Ringrazia i tecnici per la loro presenza e lamenta che in data 14/01/2014 è stata fatta una richiesta di rifacimento strisce pedonali in via A. Cesalpino, non ancora risolta. Consegna copia della richiesta. Rimarca l'utilità del collegamento fra Pagliarelli e Villa Tasca.

Cons. Lepre – Fa notare che tempo addietro, in seguito alle sollecitazioni dei cittadini, è stata presentata e approvata una mozione avente per oggetto il prolungamento della linea 907 in via Saitta Longhi e fino a Piazzetta Villa Colli, dove può avere luogo l'inversione di marcia, ma non si è avuta risposta. Chiede se l'AMAT ha intenzione di attuare tale richiesta. Precisa che altre linee percorrono strade molto strette. Dà copia del documento. Si rammarica perché in seguito ad una sua richiesta per l'istituzione di stalli in via T. Marcellini, civ. 61, è stata emessa un'ordinanza erroneamente per il civ. 61/A che comunque è in fase di correzione.

Ing. Carollo – Analizza e spiega che la soppressione delle linee è dovuta ai minori finanziamenti della Regione, all'antieconomicità per la lunghezza delle linee, al mancato pagamento del titolo di viaggio, precisando che in alcune linee si riscontra zero oblitterazioni. Il pagamento del biglietto sembra che sia un'opzione e questo è un problema sociale. Precisa che non esiste più il concetto del prolungamento delle linee. Con il nuovo piano le linee saranno diminuite e spezzate. Inoltre, sarà potenziato il servizio "Car Sharing" e "Bike Sharing".

Alle ore 16:15 entra il Cons. Schiera.

Ing. Pizzuto – Chiarisce che la via Saitta Longhi non è percorribile dai mezzi pubblici perché la strada è molto stretta e la Motorizzazione con autorizza il percorso.

Pres. Moncada – Chiede una sollecita risposta alla petizione, firmata da circa 2000 cittadini, concernente le linee 364, 365, 380 e il collegamento Pagliarelli - Villa Tasca.

Cons. Buscemi – Lamenta che davanti alla scuola Mantegna Borsellino è stato realizzato, dietro sua richiesta, uno stallo per disabili senza il simbolo indicante il parcheggio riservato agli stessi. Pone il problema della linea 923 che in estate viene soppressa con conseguente disservizio per i cittadini.

Alle ore 16:30 esce il Cons. Abbate.

Ing. Carollo – Mette in evidenza che la segnaletica in città è un problema per l'altissimo numero e ciò crea rallentamenti. A proposito della linea Verde, che arriva fino in via E. Basile, il prolungamento è autorizzato dalla Ragione e dal Comune.

Pres. Moncada – Dice che a proposito del prolungamento della linea Verde sarà fatta una richiesta all'Assessore competente.

Alle ore 16:35 escono i Conss. Buscemi e Lepre.

Cons. Potenza – Suggerisce di copiare quanto avviene per esempio a Londra e cioè che il bus non riparte se l'utente non paga il biglietto perché il cittadino palermitano va educato. Chiede di sapere chi si occupa della segnaletica per potere interloquire, visto che le richieste non vengono prese in considerazione. In particolare segnala l'importanza delle strisce pedonali davanti alle scuole. Lamenta il mancato rispetto della programmazione.

Cons. Abbonato – Riporta problemi e lamentele dei cittadini per la soppressione delle linee nei quartieri periferici. In tale maniera si accentua il distacco e l'abbandono degli abitanti. Precisa che le critiche rivolte all'Azienda vogliono essere costruttive. E' portavoce di una richiesta di potenziamento dei mezzi in determinate fasce orarie.

Alle ore 16:50 esce il Cons. Mancuso.

Cons. Tuzzolino – Ricorda alcune istanze presentate che riguardano una pensilina sita in via Palmerino non ancora eliminata, la segnaletica in via V. Branciforti e la segnaletica pedonale in tutto il quartiere di Villa Tasca.

Alle ore 16:55 esce il Cons. Schiera.

Pres. Moncada – Riferisce di avere appena saputo che il Servizio Mobilità sta predisponendo l'ordinanza per la segnaletica in via V. Branciforti.

Alle ore 17:05 esce il Cons. Potenza.

Cons. Cipri – A suo dire l'AMAT fa poca pubblicità e poca informazione. Mostra una mozione presentata sul tema dei parcheggi da affidare all'AMAT in modo da reperire risorse. Ritiene indispensabile lavorare in sinergia con altri settori (AMAT – P.M. – Politica). Considera inammissibile che le strisce pedonali sbiadiscano poco dopo il loro rifacimento.

Alle ore 17:10 esce il Cons. Buccola.

Ing. Carollo – Risponde che ciò è dovuto alla porosità del manto stradale e che sarà acquistato un materiale, anche se parecchio costoso, molto resistente che è in fase sperimentazione.

Cons. Fanciuso – Riferisce della presenza in via Altofonte, 49 di una pensilina che necessita di essere ripristinata, e che in via M. Abruzzo sono stati installati degli specchi parabolici che subito dopo sono stati rubati.

Alle ore 17:15 esce il Cons. Tuzzolino.

Sig. Lecce (cittadino presente alla seduta) – Interviene lamentando il ritardo della frequenza dei mezzi in Corso Calatafimi e il potenziamento di altre linee (109 – 230) in altre zone. Concorda sul prolungamento della linea Verde fino in via G. La Loggia, in corrispondenza dell'ASL. Chiede l'istituzione di una linea che colleghi la Stazione Centrale con Piazza Indipendenza.

Pres. Moncada – Chiede se i tram saranno guidati dal personale AMAT.

Ing. Carollo – Ribadisce che l'Azienda non può fare nuove assunzioni e che sarà il personale AMAT a guidare i tram. Riferisce che l'AMAT già collabora con la P.M. e che prossimamente gli Ausiliari del Traffico, dopo un corso di preparazione, potranno multare le vetture posteggiate in corrispondenza delle fermate.

Alle ore 17:25 il Presidente Moncada ringrazia gli intervenuti e chiude la seduta.

Il Segretario Il Presidente
Esp.to Amm.vo
(Giuseppa Di Maggio)

(Silvio Moncada)