



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

II COMMISSIONE

Via Ausonia, 69 Tel. 0917401451-1448
secondacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 112 del 12.6.2018

Approvato in data 14 / 6 / 2018

ORDINE DEL GIORNO: n. 200 del 30.5.2018

ORDINE DEL GIORNO SUPPLETIVO: n. 208 del 11.6.2018

ORARIO DI CONVOCAZIONE: 1° Appello ore 09,00 ----- 2° Appello ore 10,00

ORARIO INIZIO SEDUTA 09,00

CONSIGLIERI PRESENTI		Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Lo Cascio	Giovanni	P	09,00	10,30				
Caronia	Maria Anna	A	A	A				
Argiroffi	Giulia	A	A	A				
Catania	Giusto	A	A	A				
Ferrara	Fabrizio	P	09,00	10,30				
Russo	Girolamo	P	09,00	10,30				
Tantillo	Giulio	P	09,00	10,30				

SINTESI VERBALE

Il giorno dodici del mese di Giugno 2018 alle ore 09,00 il Presidente, Cons. Lo Cascio, constatata la presenza dei Consiglieri Ferrara, Russo e Tantillo, dichiara validamente costituita la Commissione e apre la seduta.

La Commissione, su invito dell'Assessore Arcuri si sposta nei locali del relativo Assessorato, sito all'interno dello stesso edificio "Polo Tecnico", per assistere all'illustrazione anche grafica del progetto sull'ampliamento del sistema tranviario in presenza dell'Assessore Arcuri, Ing. Ciralli quale RUP dell'intervento, l'Ing. Cassata e l'Arch. Sampino, entrambi in rappresentanza del raggruppamento di professionisti progettisti che recentemente è stato proclamato vincitore del bando internazionale comunale del concorso di idee per la materia de qua.

A rappresentare e spiegare nel dettaglio, attraverso la raffigurazione mediante slide, è l'Ing. Cassata, coadiuvato dall'Arch. Sampino.

Trattasi di sette nuove linee ad ampliamento della rete tramviaria esistente per consentire ai residenti delle periferie di vivere pienamente la città raggiungendo il suo centro attraverso un sistema di trasporto fluido e veloce che, nel rispetto del miglioramento delle condizioni ambientali, permetta, altresì, di limitare l'uso/abuso dei veicoli privati.

Le tratte sono così denominate:

1) tratta "A" Via P. Balsamo - Via De Gasperi

2) tratta "B" Notarbartolo - Giachery

3) tratta "C" C.so Calatafimi - Stazione Centrale.

4) tratta "D" Orleans - Bonagia



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

II COMMISSIONE

Via Ausonia, 69 Tel. 0917401451-1448
secondacommissione@comune.palermo.it

5) tratta "E" Piazza Giovanni Paolo I I- Mondello

6) tratta "F" Stazione Centrale - Giachery

7) tratta "G" Sferracavallo - ZEN)

Il costo complessivo dell'opera ammonta a circa 800 milioni di euro di cui 200, derivanti dal Patto per il Sud, sono nella disponibilità dell'AC mentre la restante parte va reperita e l'AC pensa di attingere risorse dal bando statale con scadenza al 31.12.2018.

L'ing. Cassata dice che, partendo dallo studio di fattibilità elaborato dall'AC e posto a base di gara, la scelta si è fondata sull'eliminazione di quelle criticità, per quanto possibile, derivanti dalle linee già realizzate quali le interferenze tra queste e i percorsi veicolari anche sulla scorta della considerazione che dovendo ampliare l'intero sistema tramviario più si consoliderebbe in aumento la suddetta criticità. Il criterio adottato, pertanto, è che nelle strade dove passerà il tram assieme alle macchine saranno eliminati gli stalli per la sosta dei veicoli in modo da garantire la fluidità del traffico veicolare. A compensazione della perdita di tali spazi si provvederà con la realizzazione di 16 parcheggi multipiano interrati dislocati opportunamente e funzionalmente sul tessuto urbano, sorgeranno ad esempio a Piazza Don Bosco, Piazzale Ungheria, via Generale Di Maria, lato mare del Foro Italico, nella borgata marinara di Sferracavallo.

Tutte le tratte prevedono collegamenti intermedi che permettono di optare per più soluzioni ai fini della loro utilizzazione e cambiamenti incisivi interessano i flussi veicolari di accesso e penetrazione del tessuto urbano; infatti si sono individuati alcuni assi da percorrere a senso unico verso la costa e verso monte ad esempio: Via E. Basile, Corso Tukory, via Lincoln, Foro Italico, Cala, via F. Crispi, via Imperatore Federico, via Lazio, viale Michelangelo.

Altro aspetto importante di cui si è tenuto conto nell'elaborazione progettuale, prosegue l'ing. Cassata, è stato quello della riqualificazione e della rigenerazione urbana collegata alla realizzazione delle nuove sette linee tramviarie come richiesto nel bando di gara. A tal proposito le aree interessate nel centro storico, asse via Roma, sono ad esempio Piazzetta Montesanto, Piazza Borsa, Piazzetta delle Due Palme altrove, una "rambla" in via Libertà, riqualificazione in superficie di Piazzale Ungheria, Piazza Giachery, aree del quartiere S. Filippo Neri allo ZEN.

Le piste ciclabili e la pedonalizzazione di alcuni tratti di vie cittadine contestualizzeranno la nuova mobilità urbana; si prevede quale isola pedonale il tratto compreso tra via Roma e via Cavour anche per promuovere il commercio di zona, la pedonalizzazione di via Marchese di Roccaforte che sarà sede di un solo binario, la pedonalizzazione di Via Ruggero Settimo.

Il Consigliere Tantillo fa osservare che forse nella scelta di cui sopra non si è tenuto conto che la competenza a determinarsi nel merito è del Consiglio Comunale mentre l'ing. Cassata replica evidenziando che il gruppo di progettazione ha operato in coerenza con quanto riportato nei documenti di gara che si riferivano anche al tema della riqualificazione e rigenerazione urbana.

Il futuro sistema tramviario, prosegue il suddetto professionista, è un sistema "libero" nel senso che non è costretto nel suo tracciato da barriere e catenarie diversamente dalle tratte già realizzate comportando così anche uno sgravio dei costi per la sua realizzazione.

Lo stralcio funzionale che si va a realizzare con la disponibilità dei fondi, pari a 200 milioni di euro da fonte Patto per il Sud, interessa prioritariamente tre linee e va avviato consegnando i lavori entro il 2020 per concluderli nei tre anni successivi.

1) tratta "A" Via P. Balsamo - Via De Gasperi

2) tratta "B" Notarbartolo - Giachery

3) tratta "C" C.so Calatafimi-Stazione Centrale.

Il Consigliere Ferrara fa osservare che la situazione relativa a questa parte di Circonvallazione è molto problematica per via di un intenso e caotico traffico veicolare per cui ritiene fondamentale coniugare al progetto tram anche tutte quelle scelte ritenute più idonee alla soluzione ottimale della problematica.

L'Assessore rileva in primis che sarebbe opportuno decidere, d'intesa con l'azienda gestore del



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

II COMMISSIONE

Via Ausonia, 69 Tel. 0917401451-1448
secondacommissione@comune.palermo.it

futuro sistema tranviario, di prorogare l'attuale orario di servizio notturno del tram al fine di renderlo più funzionale alle esigenze dell'utenza cittadina con particolare riguardo alla stagione estiva; secondariamente auspica che i tempi di sviluppo del percorso burocratico di rito siano ristretti al fine di non vanificare l'impegno profuso per il raggiungimento pieno e soddisfacente dell'obiettivo: parola d'ordine "PRIORITA"

Alle ore 10,30 ,all'uscita del Consigliere Tantillo dalla riunione,il Presidente scioglie la Commissione.

ORARIO FINE SEDUTA __ 10,30 _____

Segretario Supplente

Paola Vasques

Presidente

Cons. Giovanni Lo Cascio