

Verbale della seduta del 14 gennaio 2016 n. 846

Il giorno 14 del mese di gennaio 2016, si è riunita presso la propria sede la II^a Commissione Consiliare, giusta convocazione prot. n. 473 del 23 dicembre 2015.

Alle ore 09.30 il Presidente Caracausi, prendendo atto della presenza dei Conss, Anello, Di Pisa, Finazzo, Pizzuto, Sala, Vinci dichiara aperta la seduta.

E' presente l' Assessore Catania

Il Presidente Caracausi nel ringraziare l'Assessore Catania dà inizio alla seduta per discutere sulle seguenti tematiche: Decentramento (in relazione alla proposta di deliberazione avente ad oggetto "Modifica ed integrazione dell'art. 29 del regolamento del Decentramento ed attribuzione alle Circoscrizioni di funzioni delegate in materia di manutenzione immobili ERP, richieste di manutenzione e verifiche reddituali degli assegnatari) Pedonalizzazione Via Torrearsa e PGTU in funzione delle Z.T.L. e contratto di servizio Amat facendo presente che gli arrivano lamentele di alcune associazioni di categorie, e allo stesso tempo capire se ci sono, rispetto all'atto approvato, ipotesi di modifiche da apportare.

L'Ass Catania sull'art. 29 invita la Commissione ad archiviare questo delibera perché sta arrivando il nuovo regolamento delle Circoscrizioni.

Il Presidente Caracausi richiamando il contratto di servizio dell'Amat, dove è stato fatto un emendamento per stalli blu, comunica all'Ass Catania che il giorno prima (13 gennaio) a seguito di un incontro con la Dirigente Dott.ssa Milisenda e Sig. Peres non erano ancora stati aggiornati ed emerge allo stesso tempo che giacciono circa 13 pratiche in attesa di autorizzazioni.

L'Ass. Catania informa che dal primo gennaio gli atti dovuti sono stati consegnati al Suap perché il Suap ha competenza esclusiva, non avrà più competenza l'Ufficio Traffico sul suolo pubblico tranne che non intralci la circolazione stradale. Specifica che queste notizie risultano aggiornate al giorno prima (13 gennaio).

Il Consigliere Anello riferisce che la Dott.ssa Milisenda sosteneva che per i piccoli interventi o richieste, la competenza sarebbe stata del Suap.

L'Ass. Catania conferma che la direttiva del Sindaco chiarisce tutto ciò, e nello specifico dice che se si posiziona un cassone o un dehors non c'è bisogno di autorizzazioni da parte dell'Ufficio Traffico, altrettanto se si occupa uno stallo blu senza che abbia impatto sulla circolazione.

L'Ass. Catania inoltre dice che la Dott.ssa Milisenda ha chiesto tempo per organizzare l'ufficio e che le pratiche fino a novembre u.s erano state espletate. Ritiene giusto altresì che i cittadini vadano in due uffici diversi e che aspettino il parere di due uffici, ognuno per le proprie competenze.

Il Consigliere Pizzuto chiede chiarimenti su alcuni punti e nel manifestare che il servizio del tram è un ottimo servizio non può fare a meno di riportare all'Assessore Catania alcune proteste da parte di cittadini da vari punti della città, tra cui il fatto che la linea 139 che faceva sosta a Piazza Giulio Cesare non offra più questo collegamento di conseguenza chiede se ci sono le condizioni o le intenzioni di ripristinare detta linea. Altro appunto che il **Consigliere Pizzuto** pone all'Assessore è la presenza della corsia preferenziale in Corso Tukori che provoca non pochi disagi al traffico in quanto pur avendo speso tanti soldi per l'acquisto e l'installazione di cordoli gli automobilisti parcheggiano e vista la mancanza di controlli da parte della Polizia Municipale, servono solo a creare caos, e di conseguenza chiede anche se la corsia preferenziale sia utile mantenerla. Prosegue inoltre, proponendo per Via Maqueda, vista la mancanza di disciplina da parte dei cittadini e quindi la mancanza di controlli da parte della Polizia Municipale e delle forze dell'Ordine in genere, il divieto di ingresso nei giorni di sabato e domenica e festivi, delle biciclette e dei motorini elettrici in quanto il loro transito rappresenta un grave rischio per le famiglie e dei bambini.

L'Assessore Catania fa presente che vige il divieto e quindi si parla di inflazioni, e per quanto riguarda la corsia preferenziale di Corso Tukori dice che è utile mantenerla.

Il Consigliere Di Pisa richiama l'attenzione sul ponticello Barclay in quanto riaperto e poi richiuso, ora sigillato.

L'Assessore Catania richiama un provvedimento mandato al Capo Area quindi a chi di competenza, e comunque sostiene che è chiuso per questioni infrastrutturali.

Il Consigliere Di Pisa richiama la particolare situazione veicolare che si viene a creare per la sosta degli autobus di linea in via Oreto Nuova ed in via Paratore dove per la mancanza di visibilità possono accadere incidenti stradali

Il Consigliere Rita Vinci chiede se sulle Z.T.L. sono previste modifiche, se ci saranno fasce orarie diverse e permettere ad esempio a chi al mattino deve scaricare merce di evitare di pagare l'accesso, ed inoltre da quando saranno attive e se tali modifiche le farà la Giunta o il Consiglio.

L'Assessore Catania sul piano di riorganizzazione delle linee riferisce che si sta seguendo un criterio che consiste nel provare ad aumentare la frequenza dei bus evitando i percorsi lunghi, ciò nasce anche dal fatto che il trasporto locale è finanziato da finanziamento pubblico ed è di esclusiva della Regione Siciliana. Queste quote si sono ridotte e per tutta la Regione oggi sono stati destinati 158 milioni e purtroppo nel ripartirli si sono dovuti penalizzare alcuni tratti. La Regione Siciliana ha fatto sapere nell'ultima direttiva che si deve garantire il trasporto minimo e quindi in una città come Palermo si è cercato di fare una operazioni di rimodulazione delle linee con la difficoltà che mentre in passato erano in circolazione 450 bus oggi soltanto 200, ecco perché si è pensato di ridurre i tragitti per accorciare la frequenza e non garantire linee, come la linea 139, che faceva tragitti lunghissimi, non è stata abbandonata la borgata, ma non è più collegata con la stazione ma bensì con lo stadio quindi la logica è intensificare con il centro della città e fare circolare nei tratti più piccoli e così si razionalizza il servizio in base ai chilometri, ad esempio è stata rafforzata la linea 101 con 20 mezzi.

Abbiamo bisogno almeno di 350 mezzi ma non è così; questa operazione di rafforzamento di 101 è stato fatto perché ha una frequenza molto alta trasporta il 70 per cento di passeggeri, non è giusto pensare che si privilegia il centro ma rafforziamo il servizio là dove è più frequente. Le obliterazioni nel 2015 sulla linea 101 sono arrivate ad un milione, tantissime, la logica del piano di razionalizzazione è proprio questa. E' opportuno dire che non c'è neanche una linea soppressa ma sospesa nel senso che va monitorato il quadro complessivo in corso d'opera dove tutto va valutato e rivalutato.

Sono state sospese linee tra cui la 906 con una massimo di 6 obliterazioni in un intero anno, infatti è opportuno fare un rapporto tra obliterazione e presenza di autobus; a Ciaculli c'è solo una linea. Per quanto riguarda la vicenda di Borgo Molara c'è da dire che per le particolari caratteristiche del luogo non si è avuta l'autorizzazione; c'è da precisare che la linea 364 non è stata mai abolita così anche la 365. In un piano di ristrutturazione delle linee se ne è autorizzata una e cioè la 364, la linea 365 ad oggi risulta sospesa solo per fini della sicurezza per i passeggeri e automobili, infatti oggi, dopo anni, stiamo avendo le autorizzazioni sulle linee urbane in base alla sicurezza.

Esempio se l'autobus deve fare marcia indietro e c'è un'auto in doppia fila ecc ai fini della sicurezza l'autista non può scendere dall'autobus. Continua dicendo che ha comunicato al Presidente della Circostrizione tutto ciò a seguito di una sua chiamata spiegando tutto personalmente, inoltre ha inviato una mail alla circostrizione stessa il 30 dicembre al Presidente dicendo che non è stato il Comune o l'Amat ma la Regione, cosa che stiamo già riaprendo la discussione per ristabilire la linea ma con mio rammarico il Presidente della Circostrizione ha invece detto che la linea è abbandonata. Si potrà autorizzare solo la circolazione da un lato, comunica inoltre che la linea 364 probabilmente partirà immediatamente; oggi (14 gennaio) c'è l'ultimo sopralluogo e magari ci sarà una autorizzazione provvisoria per vedere se funziona. *L'Assessore Catania* si mostra dispiaciuto perché è stata data una cattiva informazione su Borgo Molara.

Il Consigliere Anello chiede se sul piano della riorganizzazione generale c'è una semplice riduzione dei tragitti o anche una diversificazione?

L'Ass. Catania risponde che su due linee che facevano lo stesso tragitto c'è ne sarà solo una. Aggiunge che la Regione è rigida sulla sicurezza e assicura alla Commissione che i tecnici stanno facendo questo lavoro in maniera seria.

I nodi sono Oreto, Jhon Lennon, Basile, non c'è più il nodo di Piazza Sturzo perché nella logica non si possono far stare 10 autobus accesi in questa piazza. Si sono ridotti gli autobus alla Stazione, ad esempio da Ciaculli arriva ad Oreto, quindi si avrà una riduzione delle tratte con una frequenza molto più veloce, quindi si cercherà di individuare, come tentativo, i punti di raccordo in connessione con il tram. Questo è quello che ci si auspica.

Il Consigliere Sala chiede circa la variazione di Tommaso Natale e con quale frequenza ci sarà l'autobus.

L'Ass. Catania risponde che a febbraio arriverà la linea 100 e poi si cercherà anche di capirne la frequenza.

Continua il **Cons Sala** chiedendo se ci sono iniziative affinché si possa avere un biglietto unico autobus metrò per favorire ed incoraggiare gli utenti a fare dei mezzi pubblici il loro punto di riferimento per gli spostamenti.

L'Assessore Catania a tal proposito ha chiesto alla Regione Siciliana di fare qualche integrazione tariffaria, tendenzialmente si potrebbe avere, ciò si potrà valutare nel momento in cui ci sarà il passante ferroviario operativo e comunque asserisce che è una decisione che dovrebbe prendere Trenitalia.

Il Presidente Caracausi dice all'Assessore che ci sono attività commerciali che hanno chiesto autorizzazioni di suolo pubblico che non gli vengono rilasciate sia per la strada non pedonalizzata che per la pista ciclabile, quindi quale sarà l'orientamento? Se si mettono le panchine del Comune perché non si possono dare autorizzazioni alle attività di mettere i tavolini?

L'Assessore Catania dice che su via Maqueda e Corso Vittorio Emanuele sono state messe 50 panchine, a metà gennaio c'è né saranno altre ed inoltre sostiene che su Via maqueda nell'ultimo anno è successa una rivoluzione culturale, le inflazioni sono ridotte e la gente sembra apprezzare quanto stato fatto.

Il Consigliere Pizzuto su questo ultimo punto non si trova d'accordo.

Il Consigliere Sala chiede se nell'eventualità la zona sia pedonalizzata, esiste la pista ciclabile?

L'Assessore Catania risponde che per il transito dei pedoni sì, con una parte delimitata per la sicurezza del cittadino.

La soluzione potrebbe essere quella di fare una deroga, anziché di lasciare adiacente al marciapiede due metri si riduce ad un metro.

Per quanto riguarda la Z.T.L. le uniche cose che non si possono toccare sono le cose già decise dal Consiglio Comunale e cioè le tariffe, quindi è sbagliato dire che si ridurranno le tariffe perché quest'ultime sono di competenza esclusiva del Consiglio Comunale, anche perché ancora nemmeno è stata applicata, ci sarà un modello in cui ci saranno tutte le opzioni, gli orari, la transitabilità, le modalità di accesso.

Il Consigliere Rita Vinci chiede se nel caso in cui nella definizione la Giunta decida senza che ci sia un tavolo tecnico dove gli attori possono proporre qualcosa?

L'Assessore Catania dice che in questo momento il Sindaco e gli Assessori stanno prendendo in considerazione tanti incontri con Associazioni di categorie ecc per valutare le varie problematiche. Quello che *L'Assessore Catania* auspica è che non passi il messaggio che le Z.T.L. siano illegittime. Sulla domanda dei tempi per le ZTL fatta dal **Presidente Caracausi**, *L'Assessore* risponde che il sabato successivo a questo incontro si dovrebbe riunire la Giunta.

Il consigliere Sala facendo riferimento agli atti vandalici che hanno portato al furto e danneggiamento delle biglietterie installate alle fermate del tram riferisce all'Assessore che legge, sente e avverte il disagio di chi ha la necessità di usare il mezzo, fatto sta che personalmente ha distribuito biglietti in quanto il controllore, giustamente, ha fatto scendere un utente perché non aveva avuto la possibilità di comprare il biglietto. Altro punto secondo **il Consigliere Sala** è la scarsa informazione che alimenta la disinformazione totale ad esempio l'automobilista che vuole

convertirsi al tram non trova le informazioni sul display per le fermate, oggi questa informazione al cittadino va fatta ancora più a causa della rimodulazione delle linee.

L'Assessore Catania dà pienamente ragione al **Consigliere Sala** definendo la questione un limite oggettivo. L'amat farà campagna di comunicazione adeguata perché in effetti c'è molta disinformazione.

Il Presidente Caracausi a proposito dei collegamenti del tram e delle linee degli autobus soppresse o sospese, chiede se è messa allo studio la possibilità di far entrare le linee a Acqua dei Corsari, per Ficarazzi ed inoltre il collegamento da via Messina Montagne, Villabate e tornare per via Messina Marine?

L'Assessore Catania risponde che per Villabate sì, entro tre mesi cercheremo di capire un po' tutti gli altri disagi.

Alle ore 11.15 *L'Assessore Catania* va via

Alle ore 11.20 **il Presidente** chiude la seduta

Letto e approvato

Il Segretario Verbalizzante Supplente
Vincenza Amato



Il Presidente
Paolo Caracausi