



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264  
terzacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N.31 del 17/02/2023

Approvato il 20/02/2023

ORDINE DEL GIORNO: **Convocazione Prot. Convocazione Prot. 16 del 30/01/2023**

ORARIO DI CONVOCAZIONE: I Conv. 08.00 II Conv. 09.00

ORARIO INIZIO SEDUTA ore 09.

CONSIGLIERI PRESENTI	Presente	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA
	Assente	ENTRATA	USCITA	ENTRATA	USCITA	ENTRATA	USCITA
Anello Alessandro	P	09.15	/	/	/	/	10.40
Giaconia Massimiliano	P	09.05	/	/	/	/	10.40
Abbate Antonino	A	/	/	/	/	/	/
Amella Concetta	P	09.05	/	/	/	/	10.40
Meli Caterina	P	09.11	/	/	/	/	10.40

L'anno 2023 il giorno 17 del mese di Febbraio, la terza Commissione Consiliare si è riunita presso la propria sede sita in Via Giovanni Bonanno n.51, giusta convocazione prot 16 del 30/01/2023.

**Alle ore 08.00 non è presente nessun consigliere pertanto la riunione viene rinviata di un'ora.**

**Alle ore 09.05 è presente oltre al Vice Presidente Giaconia, la consigliera Amella.**

Il Vice Presidente Giaconia, assistito dalla segretaria verbalizzante Gnoffo, constatato il numero legale dichiara aperta la seduta.

All'ODG: Incontro con i vertici della società partecipata AMAT

Lettura e approvazione verbale.

Varie ed eventuali.

In rappresentanza della società AMAT sono presenti il Presidente Cimino e l'Ing. Caminiti.

**Alle ore 09.11 entra la consigliera Meli.**

**Alle ore 09.15 entra il presidente Anello che assume le sue funzioni**

Il presidente Anello dà il benvenuto ai presenti ed inizio alla seduta.

Il primo punto che si decide di affrontare è quello relativo alla IV relazione trimestrale che fotografa la reale situazione della società AMAT.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264  
terzacommissione@comune.palermo.it

Da qui si passa alla graduatoria degli autisti Amat vincitori di concorso e della necessità di approntarne un altro per colmare di almeno 70 altri autisti l'organico in questione.

Il Presidente Cimino dichiara che ad AMAT da parte del Consiglio Comunale hanno riservato solo tagli, malgrado la massima collaborazione e dichiara che è da valutare un nuovo concorso per autisti, ma servono altre figure come gli ingegneri informatici ed altro.

AMAT ha una metastasi, i contenziosi, la società non ha debiti con i fornitori, con i lavoratori, con nessun altro, ha solo un contenzioso tributario con il proprio socio, il Comune di Palermo.

Rispetto ai contenziosi, il presidente Cimino fa un distinguo, secondo il quale: la TARSU/tari è dovuta, invece la TOSAP no.

Nel Piano di servizio dove si evince che le zone blu sono un servizio in perdita, ad oggi caricate da entrambe le tasse, potrebbero diventare un servizio gestibile se non vi si carica la TOSAP.

Inoltre, aver dimezzato gli stalli, da all'AMAT la possibilità di aumentare gli introiti per due ordini di ragioni; maggiore controllo da parte degli ausiliari su un'area decisamente circoscritta, e la trasformazione di ben tre aree parcheggio che verranno automatizzate con sbarre: il parcheggio Lavagnini, il parcheggio di via Belgio e quello di via De Gasperi.

Altro servizio in perdita è il Car Sharing, che incide poco più di 200 mila euro l'anno.

Ma la vera perdita resta il contenzioso tributario creato da TOSAP che è stato risolto in via bonaria, il rischio è che se la nuova amministrazione non dovesse risolverlo, l'amat dovrebbe consegnare i libri in tribunale. Per la TARSU che ammonta a 10 milioni di euro Amat ha già accantonato al fondo rischi ben 9 milioni di euro da pagare in 10 anni attraverso il sistema della rateizzazione.

Caminiti ritiene che la salvezza dell'azienda passa dall'aumento del costo standard dei km, dall'aumento dei titoli di viaggio (Di fatto si può dichiarare che la strada per il miglioramento è quella di vigilare, i controlli sui mezzi, hanno aumentato le oblitterazioni del 250%, sulla linea 1 del tram, linea che registrava pochissime oblitterazioni, queste oggi sono aumentate del 600%.)

e dall'aumento organico relativo in misura preponderante agli autisti.

Amat sta lavorando per arrivare ad un Piano di risanamento a costo zero.

La società Amat approverà il Bilancio 2021 in seno all'assemblea dei soci che sarà il prossimo 24 febbraio che sarà in pareggio grazie alla contribuzione voluta dal governo Draghi.

La Commissione si determina ad ascoltare prima di tale data l'amministrazione attiva, al fine di capire quale soluzione si può adottare per il risanamento ed il bilancio dell'azienda.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

**III COMMISSIONE**

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264

terzacommissione@comune.palermo.it

Il Presidente Anello ringrazia gli ospiti e li congeda, si rimanda la lettura del verbale odierno alla prima seduta utile.

**Esauriti gli argomenti, alle ore 10.40 il Presidente Anello dichiara chiusa la seduta.**

**Fine orario seduta 10.40**

La Segretaria verbalizzante

Giuseppa Gnoffo

Il Presidente della III Commissione

Alessandro Anello