

## VERBALE del 09/03/2016

L'anno 2016 il giorno 09 del mese di marzo si è riunita la terza Commissione Consiliare, nei locali della Società partecipata AMAT sita in via Roccazzo, giusta convocazione del giorno 2 marzo 2016. Alle ore 9,00 in mancanza del numero legale, in prima convocazione, si rinvia la seduta di un'ora. Alle ore 10,00 sono presenti i consiglieri: Figuccia, La Colla, Scarpinato. La presidente La Colla, assistita dalla segretaria supplente sig.ra Angela Scafidi, constata la presenza del numero legale in seconda convocazione dichiara aperta la seduta. All'O.d.g. i seguenti punti: 1) lettura e approvazione verbali precedenti; 2) Incontri programmati i vertici delle società partecipate su problematiche aziendali. In ordine al primo punto all'O.d.g. la presidente La Colla inizia la lettura del verbale del giorno 8 marzo u.s. Si dà atto che alle ore 10,05 entra la cons. Bonvissuto ed alle ore 10,15 il cons. La Corte, che viene informato dalla Presidente sui lavori fin ora svolti. La cons Bonvissuto chiede la parola e rispetto a quanto posto all'attenzione del Cons. Figuccia nella seduta del 07/03/2016 in merito alla nota prot. 134/16 dal 4 marzo a firma del dott. Pollicita con oggetto "Riconciliazione crediti Amat al 31/12/2015", ossia che sarebbe vietato l'uso e la diffusione dei dati contenuti, domanda alla presidente di chiedere contezza al Segretario Generale rispetto al fatto se i consiglieri siano effettivamente obbligati o meno a seguire tale disposizione. La Presidente continua la lettura del verbale de quo e si apre la discussione. Si dà atto che alle ore 10,35 l'Ing. Gianfranco Rossi giunge nella sala dove sono riuniti i consiglieri della III Commissione. A questo punto la presidente La Colla ritiene opportuno sospendere la discussione riferita al primo punto all'O.d.g. e quindi rinviare alla prossima seduta di Commissione l'approvazione del verbale di giorno 8 marzo u.s. Quindi, passando al secondo punto all'O.d.g., la presidente La Colla, dispiaciuta dell'assenza del Presidente dell'AMAT per motivi di salute, così come riferito da un dipendente della segreteria di presidenza dell'Azienda, lamenta la non presenza dei direttori dell'AMAT all'incontro, previsto per la data odierna alle ore 10,00 già programmato lo scorso 1 marzo sia con il presidente dell'azienda che con gli stessi direttori, e ritiene che il presidente Gristina avrebbe comunque dovuto riferire al neo direttore generale Ing. Rossi dell'incontro odierno. L'ing. Rossi si scusa del ritardo, ma non era stato informato dal presidente dell'incontro odierno ed era impegnato in un'altra riunione con i direttori dei servizi dell'AMAT. Riferisce che è disponibile per qualsiasi chiarimento e che se dovesse essere necessario produrre atti dell'azienda si impegnerà di farli pervenire alla Commissione entro 3 giorni lavorativi. La presidente La Colla

chiede all'ing. Rossi di far presenziare all'incontro i direttori Bartolone, Spatola e Carollo. Interviene la cons. Bonvissuto chiede la trasmissione in Commissione del nuovo piano dei percorsi dei bus facendo presente come la sospensione di varie linee nelle periferie che le è stata posta all'attenzione ha causato notevoli disagi ai cittadini per i quali il trasporto pubblico è una scelta obbligatoria non avendo a disposizione un proprio mezzo privato, ad esempio la sospensione della linea 906. Chiede di fare le opportune verifiche al fine di comprendere se ci sono le condizioni per ripristinarla. Chiede quali sono i dati relativi ai costi ed i ricavi della gestione AMAT del TRAM in questi due mesi. Il cons La Corte prende la parola e nel complimentarsi con l'ing Rossi per il nuovo incarico sottolinea che l'incontro di oggi è importante e propedeutico per il prossimo incontro già fissato in Commissione il prossimo 11 marzo. Diventa, quindi, indispensabile udire in data odierna sia il direttore di esercizio sul gommato che il direttore del personale. Il direttore generale chiede se ci sono argomenti specifici da trattare. La presidente La Colla risponde che si porranno quesiti generali sulla situazione aziendale. Nell'attesa che arrivino i direttori, la presidente La Colla riferisce che è stato vietato ai consiglieri di entrare con le proprie autovettura all'interno del rimessaggio dell'azienda e ricorda che, anche se mezzi di locomozione di proprietà dei singoli consiglieri, di fatto gli stessi sono da equiparare ai "mezzi comunali" e quindi l'ingresso non può essere negato. Interviene , a tal proposito , il cons. Scarpinato e chiede all'ing Rossi la disposizione in parola presente dei disposti dell'art. 54 del Regolamento approvato dal Consiglio Comunale. Si dà atto che alle ore 11,03 entra la cons Spallitta, alla quale era stato negato poco prima l'accesso con l'auto di servizio. Prende la parola l'ing Rossi e verificherà se le auto private dei consiglieri possono accedere all'interno dell'azienda. Alle ore 11,08 giunge all'incontro il dott. Bartolone, direttore del personale. Prende la parola il cons La Corte, che partendo dalla nota a firma sua inviata dal Gruppo Consiliare Sicilia Democratica al presidente dell'AMAT in data 25 febbraio 2016 avente ad oggetto: "Addetto all'Esercizio Bonavia Gaetano ..." e altresì riferendosi alla nota di risposta , a firma del suddetto presidente, indirizzata al consigliere, riferisce che già l'azienda è stata sanzionata, per i fatti accaduti negli anni scorsi, riferiti al fatto che alcuni dipendenti abbiano svolto mansioni superiori rispetto al proprio contratto di lavoro. La sua preoccupazione nasce dal fatto che il sig. Bonavia con l'incarico affidatogli possa un domani rifarsi sull'azienda, creando un ulteriore aggravio finanziario. Se si considera quanto riportato nella nota di risposta, al quesito posto, l'azienda dovrebbe rimodulare lo stipendio del dipendente. Ricorda che il sig.

Bonavia, firma le ferie e organizza i servizi. Tutto ciò lo può essere fatto solo un funzionario. Considerato quanto emerso, chiede se altri dipendenti svolgono mansioni superiori rispetto al proprio contratto di lavoro e chiede un elenco dettagliato contenente i nomi e i ruoli che dovrebbero svolgere e che in realtà svolgono. Infine, chiede se è stato anche predisposto un ordine di servizio. Il cons La Corte chiede, altresì, anche l'elenco degli ausiliari del traffico della sede di via Manin e chiede da chi è firmata tale documentazione. Il dott. Bartolone risponde al cons. La Corte che produrrà quanto richiesto dallo stesso in tempi brevi e continua il proprio intervento ribadendo che il sig. Bonavia non svolge mansioni superiori rispetto al proprio contratto di lavoro. Interviene la cons Spallitta e fa riferimento a quanto sentenziato in corte d'appello per alcuni lavoratori che hanno fatto vertenza negli anni scorsi. Il ricorso non riguardava le mansioni svolte dei lavoratori ma i livelli retributivi. Il cons. La Corte prende nuovamente la parola e facendo riferimento a una nota ricevuta dalla Corte dei Conti , dove si imponeva di vigilare sulle società partecipate per eventuali danni all'erario per mansioni superiori ricorda che in Consiglio Comunale è stato deciso che ne rispondono i dirigenti delle stesse società, poiché i consiglieri non avranno alcuna responsabilità. La Presidente La Colla prende la parola e facendo riferimento all'incontro dei giorni scorsi con le OO.SS. in merito all'argomento sui nuovi turni di lavoro degli autisti dei mezzi pubblici , pur consapevole che quanto deciso sia stato concordato tra i rappresentanti di alcune OO.SS. di categoria e i vertici dell'azienda, pensa che gli autisti, svolgendo un turno di n. 8 ore di lavoro, spesso senza alcuna pausa, sono sottoposti a stress notevole e tale stress può provocare disattenzione degli stessi che ricade quindi sulla sicurezza dei cittadini. Prende la parola il dott. Bartolone e rispondendo alla Presidente ricorda che il personale viene sottoposto a visite mediche periodiche, pertanto tutti i dipendenti sono costantemente monitorati. La Presidente risponde che quanto detto del direttore del personale non ha alcuna attinenza con le criticità individuate dalla stessa, pertanto chiede al Direttore Generale e al Direttore del Personale se non sia opportuno, alla luce di quanto esposto, di convocare le OO.SS. e valutare di proporre una rimodulazione dei turni di lavoro. Il dott. Bartolone ricorda alla Presidente che la questione dei turni è materia rivolta alla relazione con i sindacati, e il lavoro di autista appartiene alla categoria di "lavoro usurante" ed i firmatari dell'accordo sono i sindacati stessi. La presidente La Colla reitera al Direttore del personale la richiesta motivando che dovunque anche i sindacati possono distrarsi è dunque ausicabile poter pensare ad un incontro che le OO.SS. con un unico O.d.g.

Interviene la cons Spallitta che condivide quanto detto dalla presidente La Colla in merito alla revisione dei turni di lavoro.

La cons Bonvissuto interviene e chiede al direttore Spatola la trasmissione del piano di organizzazione del personale alla Commissione. La Presidente chiede copia della nota che l'azienda AMAT ha trasmesso al dott. Pollicita dove viene specificato il fabbisogno del personale per il 2016/18. La parola passa al cons Scarpinato e chiede se in via Roccazzo vi sono i requisiti minimi ai sensi della sicurezza per ricevere il personale che lavora presso la rimessa di Brancaccio, sede che verrà chiusa il 30 marzo p.v. e se ciò potrebbe provocare problemi di sicurezza.

L'ing. Rossi risponde che è già tutto ben pianificato ed alcun problema sulla sicurezza ad oggi è emerso. Il cons Scarpinato, avendo effettuato dei sopralluoghi nei terminal, in particolar modo in quello di Oreto Nuova, chiede anche se sono stati installati i servizi igienico-sanitari per gli autisti. Risponde il direttore Spatola, e riferisce che in quella zona ci sono molti bar in zona e comunque l'azienda si sta operando per la realizzazione dei necessari servizi igienici. Il cons Scarpinato ritiene che sarebbe stato più utile progettarlo anzitempo e quindi è da considerare una grave mancanza anche a tutela del personale che espleta un servizio importante come quello in parola. La cons Spallitta considera che nell'ultimo trimestre l'AMAT chiude in perdita con un ammanco di circa 1 milione e 700 mila euro. Che previsioni di chiusura di bilancio ci sono per il 2015? L'ing. Rossi risponde che oggi non può rispondere a tale quesito e farà avere la documentazione necessaria chiedendo al direttore Quattrocchi tutte le relazioni relative al 2015. Prende nuovamente la parola il cons La Corte e riferendosi ai concorsi per l'avanzamento di carriera all'interno dell'Azienda AMAT, teme che l'affidare oggi mansioni superiori ad alcuni dipendenti potrebbe essere motivo di agevolazione per gli stessi rispetto agli altri colleghi. Il direttore Bartolone esclude quanto detto poiché non sono contemplati atti di favoritismo nei confronti di alcun dipendente dell'azienda.

Si dà atto che alle ore 12,08 esce la cons Spallitta. La presidente La Colla pone al direttore Spatola la richiesta sulla necessità di modifica dei turni di lavoro, così come già detto in precedenza prima dell'arrivo dello stesso. Inoltre, lamenta la lunga attesa degli utenti alle fermate dell'autobus e riferisce di aver notato che spesso passano più mezzi della stessa linea uno dopo l'altro. Il direttore Spatola ne prende atto e non dà alcuna spiegazione valida sul perché si possa verificare ciò.

Si dà atto che alle ore 12,25 esce il cons. Scarpinato.

La presidente La Colla riferisce di aver visto una pubblicità cartellonistica, 6x3m del Centro Commerciale Forums dove punta il logo del tram, pertanto chiede se l'AMAT ha pagato per l'inserimento del logo e chiede chi si occupa della pubblicità in Azienda, o se il referente del centro commerciale ha chiesto all'AMAT l'autorizzazione all'utilizzo del log della stessa ed ha riconosciuto un contributo finanziario così come dovrebbe essere. L'ing. Rossi risponde che esso stesso si occupa della pubblicità che l'AMAT non ha dato alcun contributo finanziario che non sa nulla di ciò e che verificherà se è stato autorizzato l'inserimento del logo nella cartellonistica e se l'AMAT ha preso contributi economici. La presidente La Colla esprime meraviglia di tale situazione. Prende la parola cons Bonvissuto e chiede all'Ing. Spatola copia del nuovo piano di linee sul gommato, se i diversamente abili sono esonerati dal pagamento della ZTL e il risultato economico della gestione del tram, dal suo avvio fino al mese di febbraio. Il direttore Spatola in merito alla prima risposta risponde che produrrà nei prossimi giorni la documentazione sulle nuove linee del mezzi su gommato. Per quanto riguarda il quesito sulla ZTL risponde l'ing Rossi e riferisce che questi saranno esonerati dal pagamento. Per quanto riguarda i ricavi economici dallo sbigliettamento del tram, l'ing. Rossi riferisce che una stima solo sul tram non si può fare perché il sistema di rendicontazione del tram non è scisso da quello del bus. A questo punto la Presidente chiede il rapporto costo/ricavi del tram ad oggi. L'ing Rossi comunica che lo farà avere nei prossimi giorni. La presidente chiede, altresì, a che punto è l'innesto degli impianti del gas. L'ing. Rossi risponde che si sta operando per il ripristino dello stesso. Chiede anche a che punto è lo smaltimento delle vetture vetuste e l'ing. Risponde che già è stato avviato e quindi è in corso d'opera. La presidente La Colla riferisce che spesso gli autobus sono sporchi e chiede che il servizio venga nuovamente svolto all'interno dell'azienda piuttosto che da una ditta esterna. A questo proposito il direttore farà avere notizie quanto prima e si riserva di rispondere. Infine viene chiesto se e con quale società partecipata sono state attivate le interazioni in termini di scambi di servizi. L'ing. Rossi risponde che è stato fatto un accordo con la RESET per quanto attiene la pulizia e si sta attivando con la RAP. Si dà atto che alle ore 12,47 esce la cons. Bonvissuto. Esaurito l'argomento la Presidente La Colla ritiene opportuno incontrarsi nei prossimi giorni nuovamente presso la sede dell'AMAT di via Roccazzo al fine di poter confrontarsi sia con il Direttore Generale dell'azienda, che con il Presidente e i direttori di esercizio per ricevere ulteriori chiarimenti ed approfondire determinati argomenti, che vista l'ora tarda non è possibile affrontare in questa seduta. Viene

concordato l'incontro con l'ing Rossi per il giorno 16 marzo p.v. Infine la presidente La Colla alle ore 13,00 chiude la seduta.

LA SEGRETARIA SUPPLENTE  
(Angela Scafidi)

LA PRESIDENTE  
(Luisa La Colla)