



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE
IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Via U. Foscolo, 10 Tel. 091740 8361-8362-8363

E-mail quartacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 115 del 19.06.2023

Approvato il 20.06.2023

Convocazione n. 098 del 30.05.2023;
1° appello ore 09.00 - 2° appello ore 10.00

CONSIGLIERI	Assente Presente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
<i>Imperiale Salvatore</i>	10:15	12:50					
<i>Randazzo Antonino</i>	==	==					
<i>Canzoneri Germana</i>	==	==					
<i>Piccione Teresa</i>	10:15	11:40					
<i>Rappa Giovanna</i>	10:40	12:50					

L'anno duemila ventitre, il giorno 19 del mese di Giugno, presso la sede istituzionale di Via Ugo Foscolo, 10, alle ore 10:15, in secondo appello, presente il Presidente Consigliere Imperiale, assistito dal segretario supplente Giuseppe Cirao, alla presenza della Consigliera Piccione, verificato il quorum strutturale dichiara aperta la seduta.

Argomenti odierni da trattare:

1. *Comunicazioni del Presidente;*
2. *Invito Assessore Carta, Presidente AMAT Dr. Mistretta e del Direttore Generale AMAT Ing. Caminiti, sulle problematiche del traffico cittadino;*
3. *Varie ed eventuali;*

Il Presidente Imperiale dopo i convenevoli di rito e il saluto della Commissione agli ospiti invitati comunica che l'Assessore Carta non sarà presente per impegni istituzionali in altra sede, e apre la seduta rivolgendosi al Dr. Mistretta, Presidente AMAT S.p.A., in merito alla problematica sollevata quotidianamente da tanti cittadini diversamente abili che regolarmente trovano occupati gli accessi o i posti auto a loro riservati, da parte di autovetture parcheggiate e al contestuale servizio di rimozione coattiva degli stessi, non efficiente negli interventi richiesti, spesso con lunghi tempi di attesa e talvolta con le chiamate disattese.

Il Dr. Mistretta argomenta, con dati alla mano, che già da un decennio, tale

servizio di rimozione coatta, è stato costantemente depotenziato e che occorrerebbe un piano strategico integrato, tra l'amministrazione comunale e l'Azienda stessa, per risolvere tale annoso problema.

Alle ore 10:40 entra la Consigliera Rappa.

l'ing. Caminita interviene aggiungendo che il servizio di rimozione è in costante perdita e che si è passati da sedicimila interventi di dieci anni fa a circa settemila attuali, pertanto, asserisce, che sarebbe opinabile esternare tale servizio affidandolo su concessione ad aziende terze, ma per fare questa operazione l'AMAT resta in attesa di un Atto di Indirizzo da parte dell'Amministrazione Attiva che le consentirebbe agevolmente e velocemente una migliore operatività capillare sul territorio cittadino e quindi un servizio efficiente.

Il presidente Imperiale, a nome della Commissione, ritiene indispensabile perorare un intervento a favore di questo Atto di indirizzo e si impegna a sollecitarne l'iter politico-amministrativo.

Il dibattito prosegue con l'intervento della Consigliera Piccione che solleva la problematica sui viaggiatori senza biglietto sui mezzi pubblici; al quesito risponde l'ing. Caminiti che conferma che da quando sono presenti gli operatori di vigilanza sulle corse, si è avuto un aumento del 250% degli acquisti ed ancora che sta per partire un progetto pilota, per il momento solo su alcune linee a maggior traffico passeggeri, tramite il quale si potrà acquistare direttamente sul mezzo pubblico con bancomat.

La Consigliera Rappa mette in evidenza l'importanza di tale progetto e auspica che tale modalità di acquisto possa essere diffusa al più presto su tutte le linee.

La Consigliera Piccione chiede agli invitati, maggiori ragguagli sul servizio tram e sul suo impatto paesaggistico e sul traffico nella nuova tratta di via Libertà.

Il Dr. Mistretta conferma che che AMAT gestirà il servizio tram, e spiega che un impatto nullo si avrebbe utilizzando il "Tram Lento" che viaggia con velocità media di 15 Km/h e che non necessita di percorsi esclusivi e dedicati evitando transenne, cordoli e quant'altro di intralcio al normale traffico, ma la scelta della tipologia di mezzi non dipenderà dalla società che gestisce il servizio.

Alle ore 11:40 esce la Consigliera Piccione.

Il Presidente Imperiale chiede se fosse possibile creare una app che colleghi simultaneamente la SISPI - AMAT e VV.UU. utilizzabile dai cittadini per segnalare le autovetture in sosta "selvaggia", con relativa emissione di multa e rimozione coatta.

Tanto il Dr. Mistretta quanto l'ing. Caminiti, rispondono che l'app è già esistente, ma non si hanno dati sufficienti sull'utilizzo e sulle modalità di intervento.

Alle ore 12:50 il Presidente Imperiale, dichiara chiusa la seduta, saluta e ringrazia gli ospiti, rimandando l'approvazione del presente verbale ad altra seduta utile.

Il Segretario Supplente
Giuseppe Cirao



Il Presidente
Salvatore Imperiale