



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264
terzacommissione@comune.palermo.it

VERBALE n. 143 del 24 luglio 2019

Approvato il,29/07/2019

ORDINE DEL GIORNO: prot. n. 403/19 del 25 giugno 2019

ORARIO DI CONVOCAZIONE: 09,00 – 10,00

ORARIO INIZIO SEDUTA 10,00

CONSIGLIERI PRESENTI		Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA		
Caracausi	Paolo	P	/	/	10,30	12,10		
Ficarra	Elio	P	/	/	10,10	10,45		
Amella	Concetta	P	/	/	10,00	11,45		
Giaconia	Massimiliano	P	/	/	10,00	12,10		
Meli	Caterina	A	/	/	/	/		

SINTESI VERBALE

(Eventuali integrazioni in dettaglio dello svolgimento della seduta relative esclusivamente alla discussione potranno successivamente essere inserite in un documento che farà parte integrante *per relationem* del presente verbale, e che dovrà essere trasmesso entro 20 giorni all'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale)

L'anno 2019, il giorno 24 del mese di luglio, la Commissione si è riunita presso la propria sede, giusta convocazione prot. n.403/19 del 25 giugno 2019. **Alle ore 09,00 non è presente alcun consigliere** pertanto si rinvia di un'ora. **Alle ore 10,00 sono presenti il cons. Amella, il cons. Giaconia,** e quest'ultimo assume la presidenza. Il Presidente f.f. assistito dalla segretaria supplente Angela Scafidi constatata la presenza del numero legale dichiara aperta la seduta. All'Odg. 1) Incontri con i vertici delle Società partecipate su problematiche aziendali; 2) varie ed eventuali. In data odierna, in ordine al primo punto all'odg, sono stati convocati il Presidente dell'AMAT e l'Assessore al ramo Giusto Catania. Il Presidente f.f. saluta i convenuti fin ora giunti in Commissione, ossia il dott. Cimino ed il Direttore Generale dott. Bartolone ed introduce l'argomento in discussione. **Alle ore 10,10 entra il cons Ficarra,** che assume le proprie funzioni di Vicepresidente, che viene informato su quanto fin ora detto. Continua la disamina ed alle **ore 10,30 entra il Presidente Caracausi** che assume le proprie funzioni. Nel salutare si scusa per il ritardo poiché questa mattina è stata inaugurata la passerella a mare per i diversamente abili a Mondello alla presenza del Sindaco ed è stato invitato a partecipare. Entra nel vivo dell'argomento odierno specificando che l'invito comprende vari argomenti importanti per l'azienda Amat, giusta convocazione prot 452 del 11/07/2019. Oltre ai punti indicati desidera attenzionare anche la vicenda relativa al bando degli autisti, quindi, necessita comprendere l'orientamento politico, inoltre sembrerebbe che senza l'approvazione di alcuni atti in Consiglio comunale non si possa procedere con il bando. Infine, attenziona l'iniziativa adottata dal Sindaco di Roma in merito alla raccolta della plastica, riferendosi all'articolo pubblicato su la Repubblica del 23/07/2019 dal titolo "Ricicla la plastica e Atac ogni 30 bottiglie ti regala un biglietto".

Alle ore 10,45 esce il cons. Ficarra.Prende la parola il Presidente Cimino il quale comunica che dal giorno del suo insediamento si è parlato di disallineamenti, di contratto di servizio, di P.I, si tratta di fasi differenti imposte dal Decreto Madia, che impone sì il Controllo Analogo ma anche i piani strategici da attuare per raggiungere i necessari obiettivi. Risolto il problema dei disallineamenti, che riguardavano solo la proprietà aziendale e quindi risolto il risultato della chiarezza dei conti di bilancio, da quel momento si è lavorato sul piano di risanamento da formulare non per problemi endogeni all'azienda, ma per la decurtazione dei trasferimenti dei fondi pubblici da parte del Comune e della Regione. Questo secondo aspetto non è banale poiché è vincolato al Contratto di Servizio vigente e sia l'ass. Catania che il dott. Maneri l'hanno più volte sottolineato. Pone l'attenzione sulla necessità di accostare al piano di risanamento anche un il piano di fabbisogno del personale al fine di poter raggiungere gli obiettivi previsti riguardanti i km da percorrere. L'Amministrazione attiva fin ora tutto questo l'ha condiviso. Il dott. Cimino continua il



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264

terzacommissione@comune.palermo.it

proprio intervento ponendo l'accento sull'assenza degli autisti e degli operai per il ripristino della segnaletica e per le rimozioni dei mezzi. Ricorda che in pochi anni da circa 2000 dipendenti oggi l'Amat vanta solo 1381 dipendenti, il che produce non poche difficoltà. Il piano del fabbisogno già presentato qualche mese fa prevede autisti, operai alla segnaletica e all'officina, e si è arrivati a tale documento grazie al confronto serrato ed attivo tra i soggetti coinvolti, ossia i vertici Amat, i sindacati e l'Amministrazione attiva. L'assessore Catania e il dott. Maneri hanno scritto una nota il 27 giugno indirizzata all'Amat dove il Comune cerca di venire incontro alle esigenze della stessa, riconoscendo la possibilità di avvalersi di personale aggiuntivo da assumere anche attraverso il percorso interinale. L'esperienza con lavoro interinale già l'Amat l'ha espletata e non la può ripetere. Nelle more che si faranno le assunzioni c'è la possibilità di ricorrere a contratti a tempo determinato. Se l'amministrazione comunale lo condividerà si potrà procedere, sempre secondo quanto previsto dal Decreto mobilità. L'azienda ha bisogno di almeno 100 autisti. Per ovviare a tale problema attualmente il presidente Cimino ha effettuato alcuni spostamenti di personale da altri servizi. Il piano di fabbisogno dovrà essere approvato entro il mese di luglio solo così la soluzione da lui pensata potrà essere resa operativa. Superato questo step si chiederà la modifica del Contratto di Servizio che deve essere certo e non aleatorio.

Interviene il presidente Caracausi sottolineando che alcuni requisiti indicati nel bando non sembrerebbero essere congrui e chiede se la scadenza sia prorogabile. Il presidente Cimino riferisce che l'idea dell'Ass. Catania è di prolungare la scadenza di detto bando. Il bando è valido e non ha la copertura finanziaria perché dipende dal bilancio dell'azienda. Questa selezione per autisti scaturisce da una serie di elementi normati ma anche da un regolamento aziendale approvato nel 2017 prima del suo arrivo, concordato con le OO.SS., con il Comune e i vertici dell'Amat. Il dott. Bartolone risponde al cons. Amella e riferisce che essendo un lavoro usurante dopo un certo numero di anni gli autisti più anziani vengono utilizzati per svolgere altre mansioni e comunque tale categoria di lavoratori hanno delle norme vigenti fissate da un contratto nazionale ad hoc per cui ne deriva che non è corretto parlare di "imboscamento". Prende nuovamente la parola il dott. Cimino il quale rispondendo al Presidente Caracausi in merito ai requisiti riportati nel bando riferisce quanto segue:

- È riportata l'età dei 41 anni, al fine di far raggiungere il minimo pensionabile e per farsi di avere adeguata continuità lavorativa alla guida dei mezzi di trasporto;
- Per quanto riguarda il titolo richiesto, ossia il diploma, è reso indispensabile perché dopo alcuni anni gli autisti potranno svolgere il ruolo di controllori e tale requisito è fondamentale;
- Per quanto riguarda la patente richiesta, è indispensabile così gli autisti potranno essere utilizzati sia per i mezzi gommati che per il tram;

Interviene il dott. Bartolone che ricorda che più volte è stato chiesto al Comune del personale da adibire alla guida dei mezzi di trasporto ed il Comune si è limitato a fornire l'elenco con i nominati dei lavoratori ex SPO, senza fornire le adeguate informazioni sui titoli e requisiti in possesso degli stessi.

Il presidente Cimino lascia in fotocopia la seguente documentazione:

- nota a firma dell'Ass. Catania e del dir. Maneri prot.828336 del 27/06/2019 avente per oggetto: "Nota Amat spa prot. 240/def del 11/06/2019-riscontro valutazione della proposta di rimodulazione del piano di risanamento;
 - .nota dell'Amat pro 2953 /0763 del 13/07/2019 con oggetto. "Mobilità interaziendale regionale (art. 24 comm 1 e 2 e legge reg. 20 del 2016);
 - copia del bando per assunzione dei 100 autisti;
 - nota del Direttore di esercizio gomma ,dove si evince che il numero di obliterazioni non è quantificabile;
 - nota prot- 1766 del 2 maggio 2018con oggetto: "Mobilità aziendale regionale (art. 24 comm 1 e 2 e l.r. 20/16);
 - nota dell'Anpal prot Amat 8497 del 11/04/2019 con oggetto: "richiesta di autorizzazione avvio procedure di assunzione";
- promemoria per esposto di ex spo al concorso per autisti.

Interviene il presidente Caracausi e chiede se si potevano prevedere posti riservati per la mobilità orizzontale. Il cons. Giaconia fa riferimento al parere dell'Anpal e chiede se i 17 dipendenti della Reset possano essere utilizzati in comando all'Amat, trattandosi di dipendenti in possesso della patente. Ad oggi manca il piano di fabbisogno e quindi di risanamento. Il dott. Cimino risponde che il piano di risanamento senza concorso non si può fare perché gli autisti anziani devono migrare in altri servizi. I 100 autisti



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264
terzacommissione@comune.palermo.it

richiesti saranno assunti nel triennio, e tale numero rappresenta la base minima, necessiterebbe averne di più, se fosse realizzabile tale comando aiuterebbe l'andamento aziendale. A tal proposito il dott. Bartolone ricorda che nel aprile 2018 il Sindaco ha dato il veto sulla mobilità . eche dà lettura dell'art 19 del testo unico della Società partecipate ed entra nel dettaglio dell'argomento trattato. Quanto letto vale per tutte le Società partecipate.

Il Presidente Caracausi chiede delucidazioni in merito alla nomina del Direttore generale e il dott Cimino risponde che il bando è stato evaso, si è proceduto alle candidature ed ora si deve procedere allo step successivo dopo che saranno nominati i componenti dell'apposita Commissione i primi di settembre. Sono arrivate circa 60 richieste di candidature, per lo più interne all'azienda.

Il cons. Giaconia chiede informazioni sul servizio car sharing. Il dott. Cimino risponde che ci sono due possibilità o si prende la macchina in uno stallo e si riconsegna nello stesso posto (questa è stata la prima formula) o in alternativa è stata individuata un'isola , ossia un'area ben definita, dove si può prendere la vettura in uno stallo e riconsegnarla in un altro sito ma sempre all'interno dell'isola. Ci sono quindi due formule o quella di lunga distanza o quella a breve perimetro. Chiaramente variano i costi. In Italia il car sharing è molto diffuso ed ambito da molte aziende. In Sicilia oggi c'è solo l'Amat che detiene il monopolio del servizio e nel P.I si ha l'idea di espansione del servizio. Le altre aziende italiane hanno abbandonato l'ideadi fare impresa in Sicilia per assenza di adeguate infrastrutture. Ne deriva che l'Amat se amplia il servizio può estendere il servizio anche in altre città o province siciliane. Infine, il presidente Caracausi pone l'attenzione sul bike sharing per i disabili , e chiede dove sono allocate le bike elettriche. Il dott. Cimino risponde al quesito del Presidente specificando che a Mondello si trovano ed hanno anche i cestini portapacchi. Il presidente Caracausi fa vedere immagini fotografiche sulle bike che si trovano vicino alla caserma Falletta e ne evidenzia lo stato di abbandono in quanto molte sporche. **Alle ore 11,45 esce il cons. Amella.** Prosegue il dibattito. Il Presidente soddisfatto da quanto emerso nel ringraziare gli intervenuti alle ore **12,10 chiude la seduta .**

ORARIO FINE SEDUTA 12,10

La segretaria supplente
Angela Scafidi

IL PRESIDENTE
Paolo Caracausi

IL VICE PRESIDENTE
Elio Ficarra

IL PRESIDENTE f.f.
Massimiliano Giaconia