

Comune di Palermo
Verbale della seduta del 16/07/2015

L'anno 2015, il giorno 16 del mese di luglio, alle ore 9,00, in Palermo, nella sala delle adunanze Consiliari della sede circoscrizionale, sita in via Francesco La Colla n.°48/52, si è riunito il Consiglio Circoscrizionale della III° Circoscrizione, in seduta di prosecuzione, convocato, a norma delle vigenti norme statutarie e regolamentari, dal Presidente, con avviso prot. n.°538064 del 03/07/2015, per procedere alla trattazione degli argomenti iscritti all'O.d.G.

Presiede la seduta il Presidente Antonino Santangelo.

Partecipa, in qualità di Segretario, la Dott.ssa Maria Concetta Calderone.

Redige il verbale il Consigliere più giovane, Sig. Francesco Terranova.

Il Presidente alle ore 9,00 apre la seduta e procede alla chiama dell'appello: risultano, pertanto, presenti i Sigg. Consiglieri: Acqua, Bellante, Chinnici, Covais, Gulemi, Meli, Messina, Quartararo, Santangelo, Scrima, Terranova e Tumminia.

Risultano presenti 12 Consiglieri.

Verificata la presenza del quorum strutturale per la validità della seduta, il Presidente pone in votazione il Collegio degli scrutatori nelle persone dei Consiglieri Chinnici, Meli e Quartararo. La proposta di nomina dei suddetti scrutatori è approvata all'unanimità.

Alle ore 9,20 entra il Consigliere Vitale. **Risultano presenti 13 Consiglieri.**

Non essendovi "Comunicazioni del Presidente", si passa alla trattazione del II° punto all'O.d.G. "*Approvazioni Verbali sedute precedenti*"; pertanto si dà lettura del verbale del 13/07/2015, che viene approvato all'unanimità dei presenti alle ore 9,30.

Il Consigliere Chinnici dichiara che sta recandosi presso il Comando di Polizia Municipale per un incontro con il Comandante, per la problematica relativa al Ponte Corleone riguardo al limite di velocità max 30.

Alle ore 9,35 esce il Consigliere Chinnici. **Risultano presenti 12 Consiglieri.**

Viene sostituito nelle sue funzioni di scrutatore dal Consigliere Gulemi.

Comune di Palermo
Verbale della seduta del 16/07/2015

Partecipano alla seduta, giusto invito del Presidente Consiglio Circostrizionale prot. n.° 544792 del 07.07.2015, il Sig. Costa ed il Geom. Lo Piccolo, in rappresentanza dell'Azienda AMAT.

Il Presidente ringrazia i funzionari dell'Amat, per aver preso parte alla seduta di consiglio, e chiede che siano fornite maggiori delucidazioni sul taglio delle linee Amat, a seguito dell'inaugurazione della linea tramviaria.

Il Sig. Costa chiarisce che l'Amat sta per presentare al Consiglio Comunale il Piano Industriale, il quale entrerà in vigore dal mese di gennaio 2016, le linee non sono soppresse al momento ma sospese, la riduzione delle linee AMAT, pertanto, è anche conseguenza dei tagli fatti dalla Regione Siciliana e di un altro fenomeno da non sottovalutare che è il "portoghesismo" (si sale senza pagare il biglietto).

Il Geom. Lo Piccolo interviene per spiegare che la linea soppressa, in realtà è solo una, la n. 971, dal 1 luglio 2015 al 15 settembre 2015.

Alle ore 9,40 entra il Consigliere Ippolito. **Risultano presenti 13 Consiglieri.**

Interviene il Consigliere Gulemi per chiedere se è possibile un confronto con i Consigli di Circostrizione, prima di presentare il piano industriale.

Il Sig. Costa fa presente che, per l'Azienda Amat, l'interlocutore è esclusivamente l'Assessorato alla Mobilità, confrontando la città di Genova con la città di Palermo evidenzia che, trattandosi di città simili per numero di abitanti, la città di Genova ha però disponibili 700 vetture contro le 230 in dotazione dell'Amat di Palermo, da ciò si evince che la maggiore criticità è dovuta alla mancanza di mezzi, oltre che di autisti.

Il Consigliere Gulemi chiede allora quali saranno le linee che verranno modificate e/o soppresse, in seguito all'attivazione del servizio tramviario.

Il Geometra Lo Piccolo risponde che la linea n. 220 probabilmente verrà soppressa mentre la linea n.243 verrà intensificata e modificata.

Il Consigliere Tumminia interviene per proporre all'Amat di far confluire tutti i mezzi, che transitano con le navette nelle periferie, in un'unica linea che vada dalla Guadagna alla Stazione Centrale.

Comune di Palermo
Verbale della seduta del 16/07/2015

Il Geom. Lo Piccolo replica che è intenzione dell'Amat creare degli assi viari che confluiscono con le navette in un'unica piazza ed in tal senso si sta cercando un'area idonea, per fungere da capolinea per le linee che circolano in periferia.

Prende la parola il Consigliere Gulemi per chiedere quale sia, ad oggi, la frequenza della linea n. 220 e quale frequenza avrà invece la linea n. 243.

Il Sig. Costa spiega che, ad oggi, la frequenza della linea n.220 è di 36 minuti, ma sostiene che non è possibile conoscere quale sarà la frequenza della linea n.243.

Interviene il Consigliere Vitale che propone di contrastare il fenomeno del "portoghesismo" reintroducendo la figura del bigliettaio, che, a suo parere, contrasterebbe anche la presenza dei borsaioli.

Il Sig. Costa replica facendo presente che, per introdurre nuovamente la figura del bigliettaio, sarebbero necessari n. 700 unità di impiegati, che graverebbero esclusivamente sulle casse dell'Amat; inoltre in nessun'altra città è prevista tale figura professionale.

Il Consigliere Meli interviene per chiedere se, la linea n. 210, è temporaneamente sospesa o soppressa.

Il Geom. Lo Piccolo chiarisce che la linea n. 210 non verrà soppressa, ma partirà dell'interscambio collocato in Via Paratore.

Prende la parola il Consigliere Ippolito per avere chiarimenti su alcuni spostamenti di fermata avvenuti nella zona Vespri a più di 150 metri dalla fermata precedente e, in ogni caso, assai distanti dalla fermata della linea metro.

Il Geom. Lo Piccolo spiega che, a seguito di un incontro tra motorizzazione e Comune di Palermo, verrà istituita una nuova fermata vicina alla Stazione metro Vespri, tra via Lodato e via Parlavecchio.

Il Consigliere Tumminia evidenzia che secondo una sua valutazione 8 fermate dell'AMAT in Via Oreto sono eccessive.

Comune di Palermo
Verbale della seduta del 16/07/2015

Il Sig. Costa fa presente che, effettivamente, tali fermate non sono poche ma l'azienda deve tenere conto delle necessità della gente e delle lamentele continue, per cui non è possibile eliminarne alcuna.

Interviene il Geom. Lo Piccolo e chiarisce che, in ogni caso, è compito dell'Ufficio della Motorizzazione, d'intesa con gli uffici del Comune modificare, eliminare o aggiungere fermate d'autobus.

Alle ore 10,20 entra il Consigliere Ilardi. **Risultano presenti 14 Consiglieri.**

Il Sig. Costa prende la parola per dire che, l'ennesimo problema che causa perdite alle casse dell'Amat, è il vandalismo.

Il Presidente Santangelo ribadisce che è necessario incentivare la popolazione ad utilizzare il mezzo pubblico, abbassando il costo del biglietto, aumentandone la durata e puntando sulla puntualità delle corse: ci vorrebbe un piano industriale adeguato alle esigenze della città.

Il Sig. Costa propone di ascoltare, in vista del piano industriale, le proposte di modifica che verranno da parte delle circoscrizioni.

Alle ore 10,40 esce il Consigliere Ippolito. **Risultano presenti 13 Consiglieri.**

Il Consigliere Bellante prende la parola per domandare a chi verrà affidata la gestione del tram.

Il Sig. Costa fa presente che non vi è alcuna certezza in merito; comunque dovrebbe essere affidata all'Amat; l'Azienda, infatti, sta attualmente formando il personale che ha avuto alcune esperienze lavorative in altre città.

Il Presidente fa una richiesta circa la segnaletica stradale: si assiste al fatto che quando viene rifatto il manto stradale non viene contestualmente riposizionata la segnaletica orizzontale.

Il Geom. Lo Piccolo replica che, ultimamente, la squadra per il rifacimento della segnaletica orizzontale ha avuto numerosi problemi.

Il Consigliere Vitale chiede se sia possibile potenziare la segnaletica verticale ed orizzontale nelle vicinanze dei pressi scolastici.

Comune di Palermo
Verbale della seduta del 16/07/2015

Alle ore 10,43 esce il Consigliere Messina. **Risultano presenti 12 Consiglieri.**

Interviene anche Il Consigliere Covais evidenziando che, in Via Perez, da circa un anno, dopo il rifacimento del manto stradale, non è più stata riposizionata la segnaletica orizzontale.

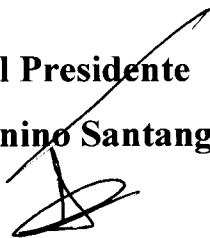
Alle ore 10,50 esce per impegni istituzionali il Consigliere Vitale. **Risultano presenti 12 Consiglieri.**

Il Presidente si augura che vi sia un ripristino delle linee adeguato al Piano del traffico cittadino e, nel contempo, ringrazia i funzionari dell'Amat per l'apporto dato ai lavori del Consiglio.

Esauriti i vari argomenti e non essendoci altri interventi, la seduta è chiusa alle ore 10,55.

Il Presidente

Antonino Santangelo



Il Segretario

Maria Concetta Calderone