



**COMUNE DI PALERMO**  
**1° CIRCOSCRIZIONE**  
 VERBALE DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO DEL 04/10/2016

L'anno **duemilasedici** il giorno **quattro** del mese di **ottobre** alle ore **10,15** in Palermo, presso la Sala Consiliare della Sede Civica di Piazza Giulio Cesare n. 52, si è riunito il Consiglio della 1<sup>a</sup> Circoscrizione giusto avviso di convocazione urgente del Presidente prot. n. 1678150 del 26/09/2016.

**Presiede** il Consiglio la presidente **sig.ra Paola Miceli**, assiste in qualità di Segretario la sig.ra Luigina Coniglio, Esperto Amministrativo della 1<sup>o</sup> Circoscrizione responsabile amministrativo della U.O. Organi Istituzionali; è presente come auditore, il titolare di P.O. dott. Francesco Militello.

Il Segretario procede all'appello nominale dei Consiglieri. Sono presenti **oltre alla pres. Miceli** i consiglieri: **Castiglia, Marceca, Molinaro, Nicolao, Orefice, Pensabene, Randazzo, Sorci, Tramuto, Valenti e Zacco**. Il totale dei presenti è pari a **DODICI**.


La presidente constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta. Nomina come scrutatori i consiglieri **Molinaro, Tramuto e Valenti**; L'Aula approva.

La pres. Miceli comunica all'Aula che questa sarà una seduta aperta al pubblico che potrà intervenire in seguito. Ringrazia l'assessore per la sua presenza in Consiglio e dà la parola all'assessore.

L'ass. Catania premette che sono tre gli obiettivi che l'Amministrazione si prefigge con l'applicazione della ZTL che entrerà in vigore dal prossimo 10 ottobre.

1. Diminuzione della pressione veicolare di almeno il 37%;
2. garanzia della qualità dell'aria;
3. protezione del patrimonio artistico-monumentale.

La scelta dell'Amministrazione è caduta su questa parte del Centro Storico perché ritenuto il luogo più adatto alla continuità di un percorso di pedonalizzazione già iniziato, che vuole garantire investimenti economici, commerciali e turistici in stretta connessione fra loro, dando una nuova vivibilità al territorio dove non sarebbe stato possibile altrimenti, realizzare eventi come la Via dei Tesori e il Percorso Arabo-Normanno. Procede illustrando punto per punto le strategie applicate dall'amministrazione nell'ambito del trasporto pubblico urbano come offerta alternativa al mezzo privato. E' consapevole che per raggiungere questi risultati dovrebbe cambiare la cognizione della città da non intendersi più ad uso privato, ma ciò si potrà ottenere conducendo una politica social-culturale che accompagni il cittadino ad accettare questi provvedimenti che restituiranno una città **per tutti**. Si

dichiara molto fiducioso del risultato, prova ne sia la pedonalizzazione di via Maqueda ostacolata all'inizio da commercianti e residenti e adesso molto apprezzata dagli stessi.

Alle ore 10,20 entrano i consiglieri Imperiale e Apprendi.

La Pres. Miceli fa presente che i residenti più volte si sono lamentati direttamente con lei per rappresentare all'assessore che la vivibilità per loro non è affatto migliorata e che le pedonalizzazioni hanno favorito i proprietari dei numerosi locali notturni che si trovano nel Centro Storico, a loro danno. Infatti di giorno hanno le limitazioni legate alla circolazione veicolare e di notte, le aree libere si riempiono di tavoli impedendo un legittimo riposo a causa dei rumori e gli schiamazzi che durano fino a notte fonda.

**Il cons. Marceca** ha diverse cose da chiedere sull'utilità della ZTL e sulle sue lacune.

- L'inquinamento: mette in evidenza la mancanza di centraline per la misurazione dell'inquinamento, quindi come fa l'amministrazione a basare tutto sui livelli di inquinamento se questi non sono stati misurati; poi, col pass anche i veicoli inquinanti circoleranno, come se si applicasse una pecunia filtro che annulla il rischio inquinamento con le conseguenze per la salute pubblica;

- Dopo le ore 13:00 di ogni sabato i veicoli possono accedere, pertanto in questo modo non si combatte l'inquinamento poiché il maggiore flusso veicolare al Centro Storico si registra il sabato notte.

- Per quanto riguarda i mezzi pubblici come mezzi alternativi, il cons. Marceca è dell'idea che gli assessori dovrebbero tutti essere d'esempio per gli elettori e invita l'assessore a usare lui stesso i mezzi pubblici per i suoi spostamenti constatando di persona che il servizio non corrisponde all'efficienza testè rappresentata e che questo problema non riguarda solo il Centro Storico ma anche le zone al di fuori di esso.

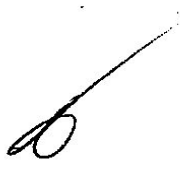
**Il cons. Orefice** si fa portavoce dei residenti di via Giovanni Di Cristina n. 6 che al momento di richiesta del pass, si sono sentiti dire che non possono averlo.

**L'ass. Catania** è convinto si tratti sicuramente di un errore che potrà facilmente verificare con gli uffici competenti; invita dunque il consigliere a inviargli i dati per gli accertamenti del caso.

**Il cons. Sorci** si complimenta essendo lui stesso un sostenitore della pedonalizzazione, ma fa presente la poca informazione sulle modalità di acquisto del pass per cui spesso, lo sportello di pagamento in via Borrelli, funge da sportello informazioni con grave disagio per chi è in coda. Altro appunto da fare è la perdita dei vantaggi previsti per chi paga in unica soluzione se l'utente per necessità o scelta, paga il pass ratealmente. Sarebbe che chi non ha disponibilità sia punito.

**Il cons. Castiglia** ha due punti da sottoporre all'attenzione dell'assessore;

1 - ritiene che per gli abitanti per lo più indigenti, il Centro Storico necessiti di una presa di posizione ferma e spera che l'Amministrazione vada loro incontro con iniziative concrete. A questo proposito comunica che è appena nata la Associazione Mercato Storico Ballarò ed offre lo Statuto all'Assessore, con l'augurio che si possano realizzare insieme dei processi di accompagnamento e di rilancio del territorio e lo invita all'incontro che si svolgerà il 10 ottobre a Santa Chiara in presenza del Sindaco e della Giunta alle ore 15:00.



2 - poiché si è in svolgimento di lavori d'Aula, chiede al presidente e all'assessore di prendere in considerazione la sua mozione al p. 8 dell'Odg. visto che tratta di un provvedimento che riguarda la sua delega.

**Il cons. Imperiale** chiede se l'amministrazione ha previsto una proroga per coloro che ancora non sono riusciti a fare il pass, dato che si aspetta la pronuncia sui molti ricorsi e se si sta pensando alla pedonalizzazione del secondo tratto di Corso Vittorio Emanuele da Palazzo delle Aquile.

**L'assessore risponde** che non si è pensato ad alcuna proroga perché i cittadini hanno avuto tutto il tempo per provvedere; per quanto riguarda il secondo punto si procederà.

**La pres. Miceli** chiede cosa fare per il rimborso del precedente procedimento ZTL annullato.

**L'assessore spiega** che ci si deve rivolgere all'ufficio di via Borrelli.

**Il cons. Randazzo** chiede se sono previste agevolazioni per i più indigenti.

**Il cons. Zacco** suggerisce di sollecitare al Ministero dell'Ambiente il bonus di rottamazione auto che darebbe diritto ad un abbonamento gratuito al carsharing.

**Il cons. Pensabene** chiede se è previsto un potenziamento sulla manutenzione di strade e marciapiedi e dell'illuminazione pubblica come si addice ai luoghi di ritrovo e passeggiate.

**Il cons. Apprendi** mette in evidenza un aspetto importantissimo nel Centro Storico: la sicurezza. Occorre rinforzare la sorveglianza e il controllo notturno, soprattutto a suo parere bisognerebbe eliminare i posteggiatori abusivi. Per non vanificare quello che si è fatto finora che è stata una conquista, è indispensabile il controllo notturno non solo da parte della Polizia Municipale, per sanzionare chi non rispetta le regole perché nei locali continua la musica ad altissimo volume fino all'alba.

Alle ore 11,05 entra il cons. Ficano.

**L'ass. Catania** si accinge a rispondere a tutte le domande finora poste.

Al cons. Apprendi sulla questione della musica ad alto volume ricorda che l'amministrazione ha usato il pugno di ferro, emanando ben tre ordinanze in attesa del Regolamento, ma ad ogni multa segue un ricorso. E' stato fatto perfino un Patto di Vivibilità tra abitanti, commercianti e amministrazione, ma non ha funzionato. Stessi problemi sono sorti per le pedonalizzazioni. La sorveglianza dovrebbe essere h24, ma i fondi non bastano a coprire le spese e il problema dovrebbe essere affrontato dal Governo centrale per lo stanziamento dei fondi necessari.

Per quanto riguarda la questione AMAT, l'azienda opera in grande difficoltà per cause esterne. Infatti, nonostante i mancati rimborsi e i tagli radicali effettuati dalla Regione Siciliana sui trasporti urbani ed extraurbani, garantisce un servizio alla cittadinanza e a comprare mezzi nuovi per rispettare gli impegni.

**Al cons. Marceca** sulla questione centraline e inquinamento, assicura che sono state rispettate tutte le regole comunitarie stabilite dalla UE per cui una centralina copre un agglomerato di 250.000 persone e si può quindi stabilire il grado di inquinamento di un intero agglomerato anche senza una centralina impiantata nelle vicinanze.

Alle ore 11,25 esce il cons. Ficano.

Sempre al cons. Marceca a proposito del pagamento del "pecunia-pass" puntualizza come è proprio il costo del pass che farà da deterrente per chi vuole circolare nel

Centro Storico sapendo di inquinare, perché chi non appartiene alle categorie favorite dal provvedimento, non avrà proprio accesso assolutamente alla ZTL. L'obiettivo dell'amministrazione è proprio quello di scoraggiare la circolazione veicolare in città. **Al cons. Tramuto** a proposito di venire incontro alle fasce più deboli, fa notare che per i residenti, proprio nella considerazione delle condizioni di indigenza in cui versano, sono state incluse per l'autorizzazione, anche le autovetture eurotre. Non potendo pretendere il rinnovo del parco macchine degli abitanti, il pass è da intendere come partecipazione ai costi.

Per la richiesta del cons. **Castiglia** è d'accordo al prelievo della mozione che riguarda l'Ordinanza dell'Ufficio Traffico n. 1284/2015.

Il cons. **Orefice** lo invita a rivedere la rotonda posta in corso Tukory che sembra creare più intralcio che fluidità del traffico stradale.

La pres. **Miceli** chiede il prelievo della mozione p. 8 all'Odg: Mozione presentata dal Consigliere **Castiglia** "Sospensione ordinanza n. 1284/2015 emessa da Ufficio Traffico avente ad oggetto "Divieto di transito nel Vicolo S. Chiara e Cortile Battaglia"; l'Aula approva.

**Il cons. Castiglia** espone brevemente la sua mozione mettendo in evidenza i disagi venutesi a creare per l'assoluto divieto di transito nel vicolo indicato, rendendo difficile molti aspetti di vita quotidiana.

**Il cons. Marceca** chiede la lettura. Il cons. **Castiglia** legge e chiede l'esecutività immediata nel caso fosse approvata dal Consiglio.

Alle ore 11,50 la presidente pone ai voti **la mozione al p. 8 dell'Odg che viene approvata all'unanimità dei presenti per alzata di mano (13); con votazione successiva viene approvata l'immediata esecutività della delibera.**

Dopo la votazione escono i consiglieri Zacco, Sorci e Randazzo.

La presidente dà la parola ai cittadini che hanno assistito alla seduta.

C'è un cittadino residente nel Centro Storico che chiede **più sicurezza** per gli abitanti; lui stesso è stato aggredito e non ha avuto alcun soccorso perché non era presente alcuna pattuglia né di P.M. né di Polizia. La ZTL deve poter dare più sicurezza e propone l'istituzione dell'h24 per tutto il fine settimana che limiterebbe in qualche modo gli ingressi.

Un altro residente segnala l'anomalia del rifiuto del pass al momento della richiesta perché **la strada dove abita non risulta scritta nell'ordinanza.**

A causa della mancata **regolamentazione del Mercato**, è diventato impossibile vivere tra piazza San Saverio e Piazzetta Tukory dove i mercatari espongono le loro mercanzie chiudendo spesso passaggi e ingressi e tutta l'area è un immenso parcheggio.

L'assessore condivide i disagi dei residenti perché è a conoscenza delle difficoltà incontrate dall'amministrazione nella disciplina di questa problematica.

**Il cons. Pensabene** riporta l'attenzione sulla manutenzione dell'asfalto e del basolato in molte zone del centro Storico e come, in molti punti, l'area pedonale si è trasformata in area di parcheggio.

Alle ore 12,10 l'ass. Catania si congeda per altri impegni istituzionali. La pres. **Miceli** lo ringrazia per la partecipazione e lascia l'Aula.

Assume la presidenza il cons. Anz. Orefice.

Il cons. Pensabene chiede la verifica del numero legale.

Alle ore 12,15 il pres. Orefice invita il segr. Coniglio a procedere all'appello; risultano presenti, oltre al pres. Orefice, i consiglieri: **Apprendi, Marceca e Pensabene, per un totale di QUATTRO presenti.**

**Il presidente, vista la mancanza del numero legale, rinvia la seduta di un'ora.**

Alle ore 13,15 il segretario Coniglio in sede di appello nominale, constata la presenza in Aula del cons. Marceca che, come unico presente, in qualità di presidente dichiara chiusi i lavori d'Aula. .

Il Segretario

Luigina Coniglio



Il Presidente

Paola Miceli



Carlo Orefice



Marco Marceca

