



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE  
VI COMMISSIONE CONSILIARE

**VERBALE N. 794 del 17/12/2020**

**Approvato in data 18 Dicembre 2020**

ORDINE DEL GIORNO: ORDINE DEL GIORNO: N 437 del 27/11/2020 - N. 447 del 15 12 2020 e Disposizione del P.C.C N. 7 del 24.03.2020

ORARIO DI CONVOCAZIONE: 09.00 Prima convocazione - 10:00 Seconda

CONSIGLIERI	PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRAT A	ORA USCITA	ORA ENTRAT A	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Zacco	Ottavio	P	10.11	11.32				
Anello	Alessandro	P	10.11	11.32				
Cusumano	Giulio	P	10.11	11.32				
Gelarda	Igor	P	10.11	11.32				
Scarpinato	F.sco Paolo	P	10.11	11.32				

## VERBALE

**Il Presidente Zacco, alle ore 10.11 apre la seduta in modalità telematica, in seconda convocazione con la presenza dei Consiglieri Anello, Cusumano, Gelarda e Scarpinato.**

**La registrazione della stessa sarà visionabile il giorno successivo alla seduta ai seguenti link: <https://www.comune.palermo.it/odg.php?sel=20&asel=6>**

**Argomenti da trattare:**

- 1. Problematica relativa alla ZTL e le attività commerciali.*
- 2. Comunicazioni*
- 3. Programmazione degli incontri.*
- 4. Varie ed eventuali.*
- 5. Lettura ed approvazione del verbale della seduta odierna*

La Commissione per affrontare l'argomento posto al numero 1 ha invitato l'Ing. Roberto Biondo.

**Il Presidente Zacco** saluta e ringrazia l'Ing. Roberto Biondo e comunica che la seduta è registrata e verrà pubblicata nel sito del Comune di Palermo e pertanto chiede il consenso.

*L'Ing. Roberto Biondo* da il consenso.

**Il Presidente Zacco** precisa le motivazioni che lo hanno portato ad audire l'Ing. Roberto Biondo autore della relazione sulla ZTL. Precisa che la Commissione ha chiesto la



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE CONSILIARE

sospensione temporanea e l'Ass. Catania a risposto con una relazione compilata dall'ing. Biondo.

*L'Ing Biondo* riferisce di avere avuto dall'Assessore questo compito di relazionare. Ha aggiornato un report relativo ai flussi veicolari orari che transitano dal varco di via Roma. Dal monitoraggio si è verificato che dal 2018 al 2020 facendo un confronto si è manifestato questo andamento e si è riscontrato che durante i trimestri ci sono variazioni di flussi, che sono bassi nel periodo del lockdown, dopodichè nel periodo di maggio - agosto si è visto un trend crescente fino ad arrivare ad agosto con picchi di 20 mila veicoli al giorno. Sono flussi giornalieri ma non da congestione, per la quale sono i flussi dovrebbero superare i 2 mila veicoli l'ora. L'ultima analisi fatta a settembre - dicembre in cui in un primo periodo c'erano flussi più alti da i 10 e i 16 mila veicoli al giorno superiori agli anni passati, e nell'ultimo periodo a dicembre c'è stato un notevole picco dei flussi di ingresso superiore ai 15 mila veicoli in alcuni giorni.

**Il Presidente Zacco** chiede di capire se questi flussi veicolari riguardano automobili o anche le moto.

*L'ing. Biondo* risponde che le moto non sono calcolate

**Il Presidente Zacco** riferendosi alla ZTL ritiene che l'inquinamento ambientale non si può quantificare sul numero dei veicoli visto che ci sono mezzi a metano, diesel, gas, elettriche ed altro.

*L'ing. Biondo* risponde che non ha gli strumenti per rispondere.

**Il Presidente Zacco** riferisce che nella relazione l'Ing. Biondo prende una posizione netta a favore della ZTL, quindi chiede le motivazione.

*L'ing Biondo* risponde che si riferisce ai flussi veicolari.

**IL Presidente Zacco** insiste che un tecnico che certifica che non si può sospendere la ZTL influenza anche il Sindaco per la decisione di non sospenderla. Visto che è ai fini dell'inquinamento crede che dovrebbe essere il Settore Ambiente a relazionare e non ritiene giusto che abbia scritto la frase finale che "*non si può sospendere*". Fa riferimento alla grave situazione delle attività commerciali che continuano a chiudere e che la sua relazione stia causando ancora più problemi perchè i dati sono molto generici e non possono far arrivare ad una decisione del genere.

**Il Cons. Gelarda** precisa di non essere d'accordo della scelta di mantenere la ZTL. Precisa che non è sbagliato quanto detto dal Presidente Zacco e crede che ci sia stato un uso politico della figura dell'ingegnere Biondo in quanto il provvedimento è stato istituito a livello nazionale per salvaguardare l'inquinamento ambientale quindi secondo lui, l'Ingegnere avrebbe dovuto relazionare solo sul numero dei veicoli. Concorda che non si sa su quali vetture ci si riferisce e che è importante ai fini dell'inquinamento come le vetture



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE CONSILIARE

sono spalmate nel corso della giornata. L'ing. Biondo stesso ha precisato infatti che non c'è stata congestione. Ribadisce e crede che ci sia stato un utilizzo politico dei dati perché si potrebbero interpretare in maniera diversa.

**Il Vice Presidente Anello** chiede, secondo i parametri tecnici e secondo le indicazioni da lui scritte, quali dovrebbero essere i flussi veicolari regolari.

*L'Ing Biondo risponde* che non c'è un intendimento politico, la relazione specifica i livelli di flussi e che essendo al di sopra del normale necessita fare una chiusura.

**Il Vice Presidente Anello** chiede il limite dei flussi veicolari per essere dichiarati flussi da non sospendere la ztl.

**L'Ing Biondo** precisa che non c'è un limite e si fa riferimento al periodo del lockdown.

**Il Presidente Zacco** chiede chi decide i limiti dei flussi veicolari per determinare la chiusura

**Il Vice Presidente Anello** precisa che non c'è un limite per legge e specifica che il traffico non determina l'istituzione o no della ZTL perché dipende dal Settore Ambiente quindi chiede se non ci sono limiti di legge e se non c'è un'indicazione e secondo quale presupposto è stata fatta la relazione. Chiede se l'organo politico ha chiesto la relazione.

*L'ing. Biondo* precisa che gli è stato chiesto di fare una relazione.

**Il Vice Presidente Anello** chiede quante telecamere attive ci sono per il controllo della Ztl.

*L'Ing Biondo* risponde che le telecamere sono 5.

**Il Vice Presidente Anello** chiede come si può ritenere attendibile una relazione se non sono stati tenuti in considerazione tutti i varchi e chiede perché l'organo politico chiede all'Ing e lui senza termini di legge risponde che non si può sospendere. Crede che l'Ing poteva anche rifiutarsi visto che non c'erano le condizioni di potere considerare tutti i varchi. Chiede ancora, visto che non c'è un limite di legge, quando è stata sospesa a marzo se ha fatto una relazione.

*L'ing. Biondo* risponde che i dati sono stati trasmessi in ogni caso all'Assessore.

**Il Vice Presidente Anello** chiede, se per caso dovesse esserci una sospensione della ztl temporanea di giorni o ore, se c'è la possibilità di capire quante auto transitano in determinati orari e se è possibile averla.

**Il Cons. Scarpinato** precisa che la discussione di oggi mette in evidenza una visione dell'amministrazione che non segue né un metodo né un merito. Il metodo non ha una visione chiara della ztl, fa riferimento ai commercianti e ai ristoratori e i grossi danni che stanno subendo e non vedono aiuto da parte dell'Amministrazione attiva, le associazioni di categoria hanno chiesto più volte la sospensione della Ztl ma l'amministrazione ha deciso con dei dati che sono basati sui flussi veicolari. Il parametro principale dovrebbe essere uno studio di settore e quindi quello riferito all'inquinamento e quindi del settore ambiente. Fa



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE CONSILIARE

riferimento alla nota inviata al Sindaco per la richiesta di sospensione. Chiede all'Ing Biondo se il livello di inquinamento deve tutelare solo i cittadini che vivono nella zona della ZTL o tutti i cittadini. Si chiede se tutto ciò è stato fatto per fare cassa. Chiede se è a conoscenza della White list ed il numero delle vetture delle istituzioni pubbliche che possono entrare all'interno della ztl e se queste auto incidono sul flusso veicolare. Pertanto ritiene che sono dati soggettivi ed il metodo è carente dell'aspetto afferente all'inquinamento ambientale. La Commissione deve avere chiare le motivazione della scelta di mantenere attiva la ZTL.

**Il Cons. Cusumano** ritiene che anche se con il ruolo di maggioranza si deve dare il contributo prendendo anche in considerazione il contributo dell'opposizione. Precisa che questo è uno degli argomenti in cui tutti i Consiglieri si ritrovano d'accordo al di là dei colori politici. Precisa che è sorpreso della posizione dell'Ing Biondo perchè con la sua relazione mette in imbarazzo l'Amministrazione Comunale ma anche la sua figura professionale perché crede che sta facendo rischiare molto all'Amministrazione. Riferisce che i commercianti si rivolgeranno al tribunale e l'Ing. ne dovrà rispondere personalmente. Fa riferimento che nel computo da lui fatto ci sono inserite anche le auto elettriche o ibride, i dati dovevano far sì di limitarsi esclusivamente ad un conteggio numerico. Precisa che lui andrà avanti su questa situazione definendolo un lavoro non fatto bene. Lo invita pertanto di integrare la sua relazione senza conclusioni perché non spetta a lui fare queste conclusioni e deduzioni. Invita l'Ing. ad andare in via Roma per capire meglio la situazione delle attività commerciali che stanno chiudendo le attività.

Ribadisce di integrare la relazione con una modifica limitandosi a riferire i dati di un varco. Precisa che l'Ing. rappresenta un ente pubblico per cui lavora e che deve tutelare, e non lavora solamente per l'Ass. Catania. Ribadisce che i dati riportati non sono completi e deve fare gli interessi di tutti i cittadini palermitani.

**Il Cons. Gelarda** è d'accordo con il Cons. Cusumano. Non capisce i parametri per cui si è deciso di mantenere la Ztl. È d'accordo che sarà lui chiamato a rispondere ma non avrà parametri di riferimento giusti e corretti per potere giustificare una relazione fatta e con un parere finale che non è di sua competenza. Ritiene che doveva riportare solamente i flussi e i parametri

**Il Vice Presidente Anello** fa i complimenti al Cons. Cusumano per l'intervento fatto che condivide e chiede quando è entrata in vigore la ZTL.

*L'Ing Biondo* risponde che la ZTL è entrata in vigore a fine marzo fino ad agosto

Si apre un dibattito

**Il Vice Presidente Anello** analizza i dati riportati dall'Ing Biondo e ritiene che non ci sono i presupposti per scrivere quello che è stato riportato nella relazione. Chiede di correggere la



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE CONSILIARE

relazione ed inviarla alla Commissione perché i commercianti non si fermeranno ricorrendo alle sedi opportune.

**Il Consigliere Scarpinato** al di là della richiesta dei Consiglieri sulla modifica della relazione, come esponente di Fratelli d'Italia e di Capogruppo, visto il modus operandi sul non sospendere la ZTL chiede di produrre una nuova nota al Sindaco di Palermo che dovrà includere le motivazioni che sono emerse chiedendo di sospendere la ZTL alla luce del dibattito avuto in Commissione.

**L'Ing Biondo** si ritiene dispiaciuto che ci sia oggi solo la sua presenza.

**Il Presidente Zacco** risponde che l'incontro di oggi è stato a seguito di una audizione fatta con l'Ing. Di Gangi che ha indicato nella sua persona che si occupa dell'argomento ZTL e che era in possesso di tutti i dati e che stava predisponendo una relazione. Successivamente la Commissione affronterà l'argomento con l'amministrazione.

*L'Ing Biondo* precisa, in risposta al Cons. Anello, che ha trovato già una relazione completa anche con simulazioni ambientali. Riferendosi al Cons. Cusumano specifica che alla fine di una relazione bisogna fare delle valutazioni finali, quindi esprimere un parere, pertanto ha ritenuto opportuno valutare con quanto detto. Precisa che la relazione è autonoma, la conclusione è stata fatta perché i livelli di flussi sussistevano anche prima e i dati erano comunque superiori al 2018. Continua a relazionare riferendo anche di aver suggerito all'Assessore di sospendere la Ztl nel periodo delle festività natalizie.

Si apre un dibattito

*L'Ing. Biondo* riferisce che non era sua intenzione intervenire con l'Amministrazione e conferma che i dati sono stati rilevati dall'unico varco di via Roma.

**Il Cons. Scarpinato** chiede di inviare il dato della white list ovvero il numero degli autoveicoli appartenenti ad enti autorizzati a circolare.

*L'ing. Biondo* farà avere la lista.

**Il Vice Presidente Anello** riferendosi a quanto detto dall'Ing. Biondo chiede se ha indicato nella relazione che i dati da lui riferiti erano sommari e non certi in merito al numero e tipologia dei veicoli se elettrici, ibridi, benzina o diesel. Specifica che in tutta Italia la ZTL è stata sospesa.

**Il Presidente Zacco** chiede all'Ing. se la sua relazione è corretta e quindi definitiva.

*L'Ing Biondo* risponde su quanto detto dal Vice Presidente Anello e conferma che il flusso non è a livello di congestione.

**Il Presidente Zacco** ritiene che è necessario inviare una nota al Segretario Generale per capire se la competenza è di questo Settore e se la valutazione dell'ing Biondo può essere ritenuta necessaria e se rientra nelle sue mansioni per definire la prosecuzione della ZTL.

**Il Vice Presidente Anello** chiede l'incontro domani con l'Ass. Catania



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE  
VI COMMISSIONE CONSILIARE

**Il Presidente Zacco** concorda

**Il Presidente Zacco** saluta e ringrazia l'Ing Biondo e invita il Segretario a predisporre una nota indirizzata al Segretario Generale ed al Sindaco e l'invito all'Ass Catania.

**Il Presidente Zacco** rinvia la lettura e l'approvazione del verbale della seduta odierna alla prossima seduta utile visto che i Consiglieri dovranno partecipare alla seduta di Consiglio Comunale

*Alle ore 11.32 la seduta è chiusa.*

*Letto approvato e sottoscritto*

**Il Segretario**

Salvatore Palazzolo

**Il Presidente**

Ottavio Zacco