



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

II COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

e-mail: secondacommissione@comune.palermo.it

VERBALE n. 54 del 15/11/2022

approvato il 18-11-2022

Ordine del giorno: prot 44 del 31-10-2022 e o.d.g. suppletivo prot 61 del 11-11-2022.

Orario di convocazione: ore 09:00 Prima convocazione - ore 10:00 Seconda convocazione.

CONSIGLIERI PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Arcoleo Rosario	P	10.43	11.20						
Argiroffi Giulia	P	10.14	11.20						
Figuccia Sabrina	A	-	-						
Miceli Francesco	P	10.18	11.20						
Milazzo Giuseppe	A	-	-						
Piampiano Leopoldo	P	10.14	11.20						
Rini Antonio	P	10.14	11.20						

Il Presidente preso atto dell'articolo 12 comma 11 del Regolamento del C.C. vigente e della circolare a firma del dirigente dell'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale, Dott.ssa Cettina Como, prot. AREG/892153/2022 del 30/08/2022 con la quale si chiede, peraltro, che il "*verbale di seduta della Commissione Consiliare, dovrà contenere un sommario processo verbale della seduta*", dà disposizione alla Segretaria Supplente di operare in tal senso.

La Segretaria supplente verbalizzante Sig.ra Vincenza Amato alle ore 09.00 constatata l'assenza di tutti i Consiglieri, rinvia la seduta in seconda convocazione.

Il Presidente Rini invita la Segretaria a chiamare l'appello dei Consiglieri

Il Presidente Rini alle ore 10.14 apre la seduta con la presenza dei Consiglieri Argiroffi e Piampiano.

Il Presidente Rini, saluta i Consiglieri presenti e propone di valutare l'emendamento relativo alla proposta di delibera ex art 7 della R.L. 65/81 e ss.mm.ii sulla bretella di collegamento di Via Leonardo Da Vinci.

I Consiglieri concordano

La Consigliera Argiroffi dà lettura del seguente emendamento

EMENDAMENTO

A pagina 3, correggere il ciato testo della delibera di Consiglio Comunale n. 6 del 06/02/2020 sostituendolo con il testo correttamente emendato

A pagina 4, nel secondo periodo del "Considerato che", sostituire la parola "contestualmente" con la parola "preventivamente" come da emendamento approvato in delibera di Consiglio Comunale n. 6 del 06/02/2020

PROPONE

Per i motivi esposti in narrativa e che s'intendono riportati

1. Esprimere avviso favorevole ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81 e ss.mm. ed ii., per l'autorizzazione, in variante allo strumento urbanistico vigente e dell'ambito del 2 Lotto Funzionale, dello Studio di Fattibilità Tecnico – Economica per la realizzazione della bretella di collegamento tra Via Pitрэ e Via Leonardo da Vinci, costituito dai seguenti elaborati progettuali allegati al presente atto di cui fanno parte integrante e sostanziale

o Relazioni (generale descrittiva e tecnica illustrativa) (All. n. 1 All. n. 10)

o Planimetria di insieme (All. n. 11 All. n. 11)

o Sezioni trasversali tipo (All. n. 12 All. n. 12)

o Aree di parcheggio pubblico (All. n. 13 All. n. 13)

o Modellazione tridimensionale (All. n. 14 All. n. 14)

o Sezioni trasversali (All. n. 15 All. n. 15)

o Planimetria perimetrazione dell'intervento progettuale su PRG (All. n. 1 All. n. 1 🤖)

a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni, con la conseguente modifica e/o integrazione degli allegati elaborati progettuali citati, già nella nelle successive fasi di avanzamento progettuale immediatamente successive all'attuale studio di Fattibilità Tecnico Economico

a. In riferimento al percorso ciclabile e pedonale si prescrive

- che riguardi l'intero itinerario dalla nuova bretella stradale, dalla via Giuseppe Pitрэ fino alla via Leonardo Da Vinci, in entrambe le direzioni di marcia

- che gli attraversamenti dovuti a sovrapposizioni della stessa sull'asse carrabile, siano ridotti al minimo, anche prevedendo lo spostamento della sua sede all'attuale posizione assiale a monte o a valle dell'asse carrabile (nell'attuale stato di progetto risultano inspiegabilmente numerosi soprattutto in corrispondenza della nuova intersezione a rotatoria tra la bretella in progetto, la via Perpignano e la via Domenico Savio;

- che la piantumazione lungo il percorso sia prevista in sede appropriata e sostenibile sia da un punto di vista ambientale che geometricamente, nel rispetto delle dimensioni almeno minime per il passaggio pedonale e ciclabile in entrambe le direzioni e nel rispetto delle dimensioni minime per la crescita armoniosa dell'essenza arborea prescelta.

b. In riferimento alle aree destinate a parcheggio, tenuto conto del fabbisogno stimato per l'intervento del Complesso Polifunzionale della Polizia di Stato è necessariamente assolto dall'intervento stesso, nel rispetto della normativa vigente, si prescrive

- di limitare la superficie da adibire a nuovi stalli di sosta a quella indicata nelle planimetrie come "Area di parcheggio pubblico 1" e di adibire l'area denominata "Area di parcheggio pubblico 2" a verde pubblico
- di prevedere piantumazioni di specie arboree tali da garantire l'ombreggiamento dell'intera superficie destinata a parcheggio, indipendente dalla eventuale perdita di posti auto disponibili nella configurazione attuale

c. Sulla scorta dei flussi veicolari serviti dalla nuova bretella stradale, nelle successive fasi di avanzamento progettuale e tenuto conto dei risultati del successivo rilievo topografico di dettaglio, si prescrive di individuare la soluzione geometrica e funzionale più efficiente in termini di sicurezza stradale per la connessione tra la via Leonardo Ruggeri e la via Leonardo Da Vinci, quest'ultima caposaldo dell'itinerario oggetto d'intervento, connessione che allo stato attuale di progettazione risulta priva di progettazione.

d. Lungo tutto l'itinerario della bretella si prescrive di prevedere piantumazione di alberature e su entrambi i lati.

2. Dare mandato agli Uffici dell'Area della Pianificazione Urbanistica di trasmettere, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81 e ss.mm. ed ii., il presente avviso all'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente per il successivo iter di cui al citato articolo.

3. Prendere atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa per l'Amministrazione.

Si apre una discussione

Alle ore 10.18 entra il Consigliere Miceli

Continua la discussione per eventuali modifiche o aggiunzioni

Alle ore 10.43 entra il Consigliere Arcoleo

A seguito dei vari interventi dei Consiglieri si chiude con la sottoscrizione del seguente emendamento:

EMENDAMENTO n. 1 CORRETTIVI ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE di Consiglio Comunale avente ad oggetto: "Complesso Polifunzionale della Polizia di Stato a Boccadifalco Parere, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81 e ss. mm. ed ii., per l'autorizzazione, in variante allo strumento urbanistico vigente e nell'ambito del Secondo Lotto Funzionale, dello Studio di Fattibilità Tecnico – Economica per la realizzazione della bretella di collegamento tra Via Pitrè e Via Leonardo da Vinci. Nella parte narrativa a pagina

3, correggere il ciato testo della delibera di Consiglio Comunale n. 6 del 06/02/2020 sostituendolo con il testo correttamente emendato: “Derogare alla condizione posta nella Deliberazione di Consiglio Comunale n. 468 del 01.09.2009: “Venga realizzata, a totale carico dei finanziamenti del progetto, il collegamento viario pubblico tra la via Pitrè e la via Leonardo da Vinci al fine di smaltire i notevoli flussi di traffico che si verranno a determinare con l’insediamento, così come rappresentato nell’elaborato grafico allegato n. 27. L’asse viario va pertanto progettato, previsto e realizzato contestualmente al primo stralcio funzionale dell’intervento;”, prendendo atto del differimento temporale della realizzazione della bretella, non più nel contesto della realizzazione del primo stralcio ma preventivamente alla realizzazione del secondo stralcio del progetto per la realizzazione della Cittadella della Polizia, con prioritaria realizzazione e consegna della bretella stradale di collegamento tra la via Pitrè e Via Leonardo Da Vinci, così come rappresentato dal Ministero dell’Interno e dal Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche Sicilia-Calabria, considerando, pertanto, le opere relative al primo stralcio svincolate da tale condizione.” Nella parte narrativa a pagina 4, nel secondo periodo del “Considerato che”, sostituire la parola “contestualmente” con la parola “preventivamente” come da emendamento approvato in delibera di Consiglio Comunale n. 6 del 06/02/2020

EMENDAMENTO N. 2 SOSTITUIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE di Consiglio Comunale avente ad oggetto: “Complesso Polifunzionale della Polizia di Stato a Boccadifalco Parere, ai sensi dell’art. 7 della L.R. n. 65/81 e ss. mm. ed ii., per l’autorizzazione, in variante allo strumento urbanistico vigente e nell’ambito del Secondo Lotto Funzionale, dello Studio di Fattibilità Tecnico – Economica per la realizzazione della bretella di collegamento tra Via Pitrè e Via Leonardo da Vinci. Sostituire la parte propositiva PROPONE Per i motivi esposti in narrativa e che s’intendono riportati 1. Esprimere avviso favorevole avviso favorevole avviso favorevole, ai sensi dell’art. 7 della L.R. 65/81 e ss.mm. ed ii., per l’autorizzazione, in variante allo strumento urbanistico vigente e nell’ambito del 2 Lotto Funzionale, dello Studio di Fattibilità Tecnico – Economica per la realizzazione della bretella di collegamento tra Via Pitrè e Via Leonardo da Vinci, costituito dai seguenti elaborati progettuali allegati al presente atto di cui fanno parte integrante e sostanziale: o Relazioni (generale descrittiva e tecnica illustrativa) (All. n. 1 All. n. 10) o Planimetria di insieme (All. n. 11 All. n. 11) o Sezioni trasversali tipo (All. n. 12 All. n. 12) o Aree di parcheggio pubblico (All. n. 13 All. n. 13) o Modellazione tridimensionale (All. n. 14 All. n. 14) o Sezioni trasversali (All. n. 15 All. n. 15) o Planimetria perimetrazione dell’intervento progettuale su PRG (All. n. 1 All. n. 18) 2. Dare mandato agli Uffici

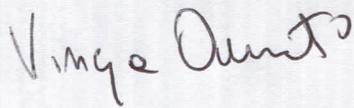
dell'Area della Pianificazione Urbanistica di trasmettere, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81 e ss.mm. ed ii., il presente avviso all'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente per il successivo iter di cui al citato articolo. 3. Prendere atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa per l'Amministrazione. con PROPONE Per i motivi esposti in narrativa e che s'intendono riportati 1. Esprimere avviso favorevole a condizione che vengano rispettate le sotto indicate prescrizioni, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81 e ss.mm. ed ii., per l'autorizzazione, in variante allo strumento urbanistico vigente e dell'ambito del 2 Lotto Funzionale, dello Studio di Fattibilità Tecnico – Economica per la realizzazione della bretella di collegamento tra Via Pitrè e Via Leonardo da Vinci, costituito dai seguenti elaborati progettuali allegati al presente atto di cui fanno parte integrante e sostanziale o Relazioni (generale descrittiva e tecnica illustrativa) (All. n. 1 All. n. 10) o Planimetria di insieme (All. n. 11 All. n. 11) o Sezioni trasversali tipo (All. n. 12 All. n. 12) o Aree di parcheggio pubblico (All. n. 13 All. n. 13) o Modellazione tridimensionale (All. n. 14 All. n. 14) o Sezioni trasversali (All. n. 15 All. n. 15) o Planimetria perimetrazione dell'intervento progettuale su PRG (All. n. 1 All. n. 18) a. In riferimento al percorso ciclabile e pedonale si prescrive • che riguardi l'intero sviluppo dalla nuova bretella stradale, dalla via Giuseppe Pitrè fino alla via Leonardo Da Vinci; • che gli attraversamenti dovuti a sovrapposizioni della stessa sull'asse carrabile, siano ridotti al minimo, anche prevedendo l'eventuale spostamento dall'attuale posizione assiale, a monte o a valle dell'asse carrabile; • che lungo tutto lo sviluppo della nuova bretella stradale sia prevista adeguata e sostenibile piantumazione su entrambi i lati della carreggiata, e comunque conforme alla normativa vigente e nel rispetto dell'invarianza idraulica; b. In riferimento alle aree destinate a parcheggio, tenuto conto che il fabbisogno di parcheggi stimato per l'intervento del Complesso Polifunzionale della Polizia di Stato è necessariamente assolto dall'intervento stesso nel rispetto della normativa vigente, si prescrive • di limitare la superficie da adibire a nuovi stalli di sosta a quella indicata nelle planimetrie come "Area di parcheggio pubblico 1" e di destinare l'area denominata in planimetria come "Area di parcheggio pubblico 2" a verde pubblico con area attrezzata per il gioco di bambini; • In riferimento all'area indicata nelle planimetrie come "Area di parcheggio pubblico 1" prevedere un indice di piantumazione pari almeno al minimo previsto dalla normativa vigente e nel rispetto dell'invarianza idraulica; c. Sulla scorta dei flussi veicolari serviti dalla nuova bretella stradale, nelle successive fasi di avanzamento progettuale e tenuto conto dei risultati del successivo rilievo topografico di dettaglio, si prescrive di individuare la soluzione geometrica e funzionale più efficiente in termini di sicurezza stradale per la connessione tra la via Leonardo Ruggeri e la via Leonardo Da Vinci, quest'ultima caposaldo dell'itinerario

oggetto d'intervento; 2. Dare mandato agli Uffici dell'Area della Pianificazione Urbanistica di trasmettere, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81 e ss.mm. ed ii., il presente avviso all'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente per il successivo iter di cui al citato articolo. 3. Prendere atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa per l'Amministrazione.

Il Presidente Rini, vista l'approssimarsi della seduta di Consiglio Comunale, alle ore 11.20 chiude la seduta.

La Segretaria Supplente

Vincenza Amato



Il Presidente

Antonio Rini

