

Verbale della seduta del 16 Dicembre nr.830

Il giorno sedici del mese di dicembre dell'anno duemilaquindici, si è riunita presso la propria sede, la 2^a Commissione Consiliare, giusta convocazione prot. n.455 del 26 Novembre 2015. Alle ore 9,35 il Presidente Caracausi invita il segretario a procedere all'appello dal quale risultano presenti anche i Consiglieri Anello, Pizzuto e Vinci e pertanto la seduta è aperta.

Il Presidente Caracausi, essendo presenti il Dr. Galatioto, Vice Comandante dei VV.UU. ed il Commissario dei VV.UU, Sig. Buffa, relaziona che motivo di questo incontro, al quale sono stati invitati anche i funzionari del Suap, è la proposta di deliberazione avente ad oggetto "Regolamento per la disciplina del servizio pubblico di piazza turistico con veicoli a trazione animale",

Si dà atto che alle ore 9,50 entrano i Conss. Di Pisa e Sala.

Il Cons. Sala, richiamando quanto accaduto e quanto chiesto dalla Commissione sul mercato denominato "Fiera di Natale" che si tiene in Viale Regione Siciliana, tra il ponte Corleone e lo svincolo per Via Ernesto Basile, chiede quali provvedimenti sono stati presi dalla Polizia Municipale per regolarizzare il traffico veicolare, per evitare i parcheggi e soprattutto per togliere le insegne, soprattutto quella luminosa, collocata sull'albero al centro del Viale, che sicuramente indurrà a incidenti.

Si dà atto che alle ore 10,05 entrano la D.ssa Pedicone e la Sig.ra Lo Re del Suap

Il Dr. Galatioto risponde che la Polizia Municipale è intervenuta prontamente ed ha elevato molte contravvenzioni ai sensi dell'art.23 del codice della strada. Sono state elevate, anche, multe con diffida per rimuovere le indicazioni pubblicitarie non autorizzate. Tutto è stato comunicato al Suap, che ha risposto che non si può procedere alla rimozione delle insegne pubblicitarie perché in atto non vi è alcuna convenzione con una apposita ditta. Al Consigliere Sala ribadisce che si può procedere alla rimozione coattiva. Hanno rilevato altre nuove contravvenzioni e diffide ma non si è sortito a nulla.

Il Presidente Caracausi, rappresenta i motivi dell'incontro per comunicare che, come Commissione, avendo incontrato alcuni rappresentanti di questa categoria, si ha l'intenzione di presentare alcuni emendamenti sugli stalli, sui percorsi, sulle tariffe e soprattutto per evitare che a bordo di queste carrozzelle, così come nelle motocarrozze, siano installate apparecchiature per la musica che viene propanata ad alto volume. Fa presente che, a detta del nuovo nucleo della Polizia Municipale, appositamente costituito, quanto fatto sia per le motocarrozze e sia per le vetture a trazione animale è un errore, perché essendo mezzi con conducente hanno l'obbligo di stare in rimessa, per evitare che possano degenerare proteste da parte di altre categorie, soprattutto quella dei tassisti.

Il Dr. Galatioto, tiene a precisare che di queste lamentele non ne è a conoscenza anche se, dal suo punto di vista, sarebbe stato più corretto non esternarle all'esterno ma farle presenti direttamente a coloro che hanno predisposto tali provvedimenti. Detto questo, fa presente che, a suo parere, queste due categorie, vanno distinte dalle altre perché, e questo è stato fatto presente all'Assessore, che ne ha convenuto, per la loro particolare tipologia e caratteristica, questi mezzi devono essere visibili per suscitare la curiosità e la voglia di utilizzarli, perché è impensabile che il turista o il crocierista chiami l'autorimessa per avere questo servizio particolare. Per evitare che si possano determinare conflitti tra le varie categorie si è pensato di predisporre

questo regolamento per i veicoli a trazione animale, stabilendo a priori dei posti stanziali, dei percorsi con le relative tariffe. In seguito si provvederà con le modifiche al regolamento delle motocarrozzette. Ribadisce che si è stabilito che questo regolamento fosse predisposto, e di questo ne è stato informato anche l'Assessore Marano, dalla Polizia Municipale che vive direttamente tutti i problemi legati a questi servizi di trasporto pubblico e privato.

Il Commissario Buffa fa presente che il tutto è stato predisposto alla luce dell'art.70 del codice della strada che regola questo servizio con veicoli a trazione animale. E' impensabile pensare e stabilire che queste vetture, che hanno particolari caratteristiche, debbano stare ferme in rimessa in attesa di essere chiamate. Il crocierista o il turista minimamente pensa di chiamare per avere questo servizio, lo utilizza soltanto perché lo vede. E' evidente che tutto debba essere rivisto a seconda di ogni categoria che deve avere, in base alla sua tipologia, dei percorsi particolari con delle tariffe prestabilite. Dà atto e conferma che questa proposta di deliberazione è stata predisposta soltanto dagli Uffici del Comando di Polizia Municipale senza alcuna collaborazione da parte del Suap,

Il Cons. Anello chiede chi ha deciso e firmato questo atto.

Il Cons. Sala fa presente che, avendo visto che l'atto è controfirmato dall'Assessore Marano, ha ritenuto opportuno che la Commissione incontrasse i funzionari dei due settori interessati, Polizia Municipale e Suap, per avere chiarimenti utili.

Il Presidente Caracausi dice che è una proposta di iniziativa consiliare. Richiama quanto di positivo gli è accaduto con l'aver usufruito, dall'aeroporto di Punta Raisi sino al centro città, del servizio taxi sharing, che a suo parere, non è abbastanza pubblicizzato, come merita.

La D.ssa Pedicone fa presente che, i loro uffici, come prima fase, stanno predisponendo un atto che stabilisca dove allocare le apposite tabelle segnaletiche per questo servizio taxi sharing e dopo si provvederà come pubblicizzarlo.

Il Presidente Caracausi chiede se, sui posti dei vari servizi di trasporto, che si sono resi vacanti, per ovvi motivi, in questi anni, gli uffici del Suap stanno predisponendo i relativi bandi. Ritiene che ci siano i presupposti per far sì che queste categorie di lavoratori lavorino tranquillamente. Chiede se, in tal senso, sono state presentate istanze, per avere rilasciato le autorizzazioni.

Il Commissario Buffa dice che vige una apposita Commissione regionale consuntiva, il cui parere non è vincolante, alla quale vanno comunicati i numeri relativi a tutte le autorizzazioni richieste e da concedere, che dà una sua risposta e poi l'Amministrazione agisce di conseguenza.

La Sig.ra Lo Re, risponde che sui veicoli a trazione animale non si possono presentare istanze, in quanto manca il regolamento che stabilisce i posti e/o le autorizzazioni che vanno a concorso.

Il Cons. Sala fa presente che dai dati avuti si evince che, per ovvi motivi, si sono resi disponibili molti posti per i vari servizi di trasporto pubblico e privato. Poiché tutto è soggetto ai bandi, chiede come mai gli uffici non abbiano provveduto in tal senso, come, si pensa, voglia l'Amministrazione.

La D.ssa Pedicone risponde che tutto è soggetto alla volontà politica.

Il Cons. Anello ribadisce che è chiaro che non c'è alcuna volontà politica.

Il Commissario Buffa ritiene che sia utile aspettare i regolamenti, per chiarire alcuni punti, e poi procedere con i relativi bandi.

Il Cons. Di Pisa dice che si è a conoscenza che vengono effettuati, su questi particolari mezzi di trasporto, motocarrozze e veicoli a trazione animale, molti controlli con forti sanzioni, e pertanto chiede come mai la Polizia Municipale non procede, anche, alla confisca ed al sequestro di questi veicoli, molti dei quali sicuramente devono essere sequestrati e confiscati. Chiede, inoltre, visto che si sono resi disponibili numerosi posti, come l'Amministrazione intende procedere per riassegnarli.

Il Dr. Galatioto risponde che la confisca dei veicoli è possibile, ma l'Agente della Polizia Municipale deve avere la prova che a bordo ci sia il cliente che paga questo servizio. In moltissimi casi, per diversi motivi, non è provato che sia stato richiesto il pagamento. Sulle carrozze a trazione animale, i cavalli non possono essere sequestrati e confiscati perché afferiscono al regolamento veterinario.

La D.ssa Pedicone, riprendendo la proposta di deliberazione, motivo di questo incontro, ribadisce e tiene a precisare che gli uffici del Suap non la conoscono, nemmeno in copia, difatti il Dr. Monteleone, capo area di questo settore, ha voluto che gli uffici fossero presenti per acquisire tutti gli elementi utili e necessari per il loro conseguenziale coinvolgimento.

Il Cons. Sala ribadisce quanto detto prima e ritiene che i due settori debbano lavorare in sintonia per produrre un regolamento facilmente applicabile.

Il Dr. Galatioto conferma quanto sostenuto dalla D.ssa Pedicone e riprende quanto detto nel precedente intervento, sostenendo che questo iter si è svolto anche con il parere favorevole del Segretario Generale. Dà la sua disponibilità a fornire gli elementi utili, compresa tutta la documentazione, affinché gli uffici del Suap possano lavorare su questo regolamento.

Si dà atto che alle ore 10,10 entra il Cons. Finazzo.

Il Cons. Anello ricorda che un anno fa, quando si è iniziato il percorso per questo provvedimento, si disse che il Suap era carente di personale. Ora rispetto ad un anno fa, ritiene che non sia cambiato nulla da parte dell'Assessore Marano e della D.ssa Mandalà, soltanto l'assegnazione della D.ssa Pedicone che, con assoluta tranquillità, afferma di non essere stata messa nelle condizioni di lavorare, tant'è che sconosce questo provvedimento, portato avanti soltanto dagli uffici della Polizia Municipale.

Il Cons. Sala non ritiene opportuno che si diano colpe, soprattutto a livello politico, e propone al Presidente che la Commissione sospenda il dibattito su questo provvedimento, di cui, soltanto oggi, la D.ssa Pedicone ne viene a conoscenza, per consentire ai due settori di interloquire per vedere se ci sono modifiche da apportare al regolamento stesso.

Il Presidente Caracausi concorda con tale proposta e chiede al Dr. Galatioto se l'elenco degli stalli indicati è confermato, atteso che, pare, che la Sovrintenza ai BB.CC. e l'Arma dei Carabinieri abbiano sollevato delle eccezioni sulla loro allocazione in Corso Vittorio Emanuele ed in alcuni punti storici della città.

Il Dr. Galatioto, ribadisce che gli stalli, i percorsi e le tariffe, non fanno parte integrante di questa proposta di deliberazione, perché sono di competenza della Giunta. Soltanto per un atto di cortesia ha fornito alle Commissioni questa dati.

Ritiene che un o.d.g. votato dal Consiglio Comunale possa far sì che questi facciano parte integrante del regolamento.

Il Cons. Sala chiede se è possibile che tutta la documentazione venga consegnata o trasmessa alla D.ssa Pedicone.

Il Dr. Galatioto rassicura che non ha alcuna difficoltà al che agli uffici del Suap venga trasmessa, da subito, tutta la documentazione. Ribadisce che gli stalli individuati rimangono. Soltanto alcuni percorsi, su richiesta della V^a Commissione, verranno rivisti. Afferma che da parte della Sovrintendenza ai BB.CC. non hanno ricevuto alcuna eccezione.

Si dà atto che alle ore 10,40 escono il Cons. Di Pisa ed il Dr. Galatioto.

Il Commissario Buffa fa presente che sulla individuazione dei percorsi, che rientrano in una fase successiva, si è lavorato in sintonia con gli uffici del Suap e, se dovesse esserci qualche osservazione da parte della Commissione, chiede che ne venga fatta esplicita richiesta, così come già detto ad altre Commissioni.

Il Presidente Caracausi chiede quando e da chi verrà predisposto il nuovo regolamento sulle motocarrozette. Si è pensato che i due settori debbano lavorare in sintonia?

La D.ssa Pedicone afferma che l'ufficio del Suap ha sempre lavorato in base alle varie esigenze ed al corrente che necessita di essere lavorato subito. Ribadisce la carenza di personale.

Si dà atto che alle ore 11,05 escono i Conss. Pizzuto e Sala.

Il Cons. Anello ritiene che sia impensabile che tra i vari settori non ci sia stata comunicazione, soprattutto per questo regolamento. Riafferma la carenza politica dimostrata dall'Assessore Marano.

Il Commissario Buffa tiene a precisare che mai c'è stata una volontà precisa di eludere gli altri uffici, soprattutto quelli del Suap, con i quali, può affermare, che si è lavorato sempre in sintonia e con la massima disponibilità e di questo ne è a conoscenza anche il Segretario Generale. Ribadisce che tra le categorie dei vetturini e dei tassisti c'è un accordo. Il problema nasce sulle motocarrozette che da quindici dovrebbero aumentare a venticinque. E' chiaro che il servizio turistico debba essere più efficiente con dei percorsi prestabiliti, soprattutto per le motocarrozette che non possono essere lasciate libere, che devono essere dotate di un tassametro per le tariffe. Fa presente che tutto quanto, che è stato concordato con le varie e diverse cooperative, farà parte integrante del nuovo regolamento, indipendentemente da chi lo firmerà.

Il Cons. Finazzo evidenzia che principalmente mancano i controlli, soprattutto sulle motocarrozette, alcune delle quali fanno percorsi abusivi, a suo parere, pericolosi.

Il Commissario Buffa concorda sui controlli che devono essere più frequenti ed incisivi ma fa presente che, per la carenza di personale, non si può seguire tutto. Ribadisce che tutto è soggetto al parere della Commissione consuntiva regionale che dà sempre il suo parere, anche se non è vincolante, sui numeri per i quali ogni Amministrazione Comunale rilascia le autorizzazioni e le licenze.

Il Presidente Caracausi evidenzia la necessità di lavorare, da subito, su questi due provvedimenti, motocarrozette e veicoli a trazione animale. Ritiene che sia necessario avere tutti i dati dei flussi turistici. Ritiene, altresì, che da subito si possano espletare i bandi per il servizio di nolo con conducente, n.c.c., E', a suo parere, utile

sapere se la commissione consuntiva regionale concorda sull'aumento a venticinque delle licenze per le motocarrozzette. Se si prende atto che ai bandi non partecipa nessuno, perché non si pensa di predisporre altro, sempre sui dati forniti dalla Regione? Nel ribadire la disponibilità della Commissione, che rimane in attesa degli uffici, chiude l'incontro alle ore 11,30

Letto ed approvato

Il Segretario

Vincenzo Caruso



Il Presidente
Paolo Caracausi