

VERBALE del 16/09/2015

L'anno 2015 il giorno 16 del mese di settembre si è riunita la terza Commissione Consiliare, nei locali della propria sede di via G. Bonanno-51, giusta convocazione del giorno 28 agosto 2015.

Alle ore 10,00 sono presenti i consiglieri Figuccia, La Colla e Scarpinato. La presidente La Colla assistita dalla segretaria supplente sig.ra Angela Scafidi, constatata la presenza del numero legale in seconda convocazione, dichiara aperta la seduta. All'o.d.g. il punto "sopralluogo da effettuarsi in data 16/09/2015 (dalla stazione centrale) sulla linea tranviaria", riferito al suppletivo del 15 settembre c.a.. Al sopralluogo presenziano sia l'Ing. Gianfranco Rossi, direttore di esercizio del tram, che il suo vice Ing. Marco Pellerito.

Il sopralluogo inizia dalla via Balsamo e la presidente La Colla fa rilevare problemi di evacuazione nel caso in cui i negozi, oggi sfitti o comunque non in esercizio, si troverebbero, considerato il poco spazio del marciapiede. Ciò potrebbe creare problemi di sicurezza piuttosto gravi, poiché i mezzi di soccorso non avrebbero lo spazio necessario per poter intervenire. L'ing. Pellerito risponde alla presidente La Colla che la normativa prevede che il marciapiede, in casi del genere, non debba essere inferiore ad 1,20 mt e il marciapiede in discussione rientra nella casistica sopra citata, quindi risulta perfettamente a norma. Inoltre, ricorda che a distanza di pochi metri, proseguendo per Corso dei Mille, sullo stesso marciapiede si trova uno slargo (tra i numeri civici 21 e 23), che in caso di pericolo consente l'arrivo del mezzo di soccorso. La presidente La Colla constatata la presenza dello slargo, si accorge che lo stesso risulta chiuso da un'area circoscritta con una barriera composta da piante e all'interno dello stesso sono posti dei tavolini del bar adiacente. Ne deriva, quindi, che attualmente in caso di evacuazione, ciò che è stato pensato essere a norma in realtà incontra un ostacolo. La presidente la Colla continua ad esporre le proprie perplessità e chiede come mai si sia pensato, da un punto di vista progettuale, alla presenza della ringhiera di delimitazione tra la banchina e il marciapiede, considerato l'aspetto architettonico ritenuto dalla stessa deturpante in taluni casi pericoloso, peraltro nessuna normativa parla di obbligo del posizionamento di questi. Chiede informazione anche su un'eventuale piantumazione del verde. L'ing. Pellerito risponde che la ringhiera è prevista dalla legge e per quanto riguarda il verde si sta pensando ad un progetto nel rispetto delle norme, per evitare che le radici invadano lo spazio riservato al transito del tram. La presidente La Colla ribadisce che nessuna legge obbliga al posizionamento

delle barriere, si parla solo di sede protetta. E' sufficiente il cordolo per rispettare le norme. Il sopralluogo continua e l'ing. Pellerito fa notare che la struttura prevede un pianale ribassato per i soggetti portatori di handicap, e che la norma vigente prevede un massimo di 10 cm di distanza e misurandola emerge che la distanza è pari 5/7 cm.

I consiglieri salgono sul tram, appena arrivato, mezzo che è in fase di collaudo e ne prendono visione. Il direttore di esercizio ing. Rossi ricorda che possono solo sostare sul tram quando lo stesso rimane fermo e quindi non potranno seguire l'intera linea sullo stesso in movimento, poiché privi della necessaria autorizzazione, essendo ancora in fase di collaudo. L'ing Rossi chiede ai consiglieri se vogliono continuare il sopralluogo, osservando la situazione tranviaria di c.so dei Mille. A questo punto si pone l'attenzione su eventuali allagamenti della corsia del tram, in caso di pioggia. Fenomeno già verificatosi. L'ing Pellerito risponde che si è verificato perché l'ufficio competente del Comune dovrebbe intervenire modificando alcuni pozzetti di scarico delle acque, oggi ritenuti insufficienti a causa delle pendenze della strada che hanno subito variazioni nel corso degli anni a seguito di lavori di manutenzione. A tal proposito la presidente La Colla ricorda che giusto a causa della pioggia dei giorni scorsi, sulla linea relativa a via L. da Vinci, in zona piazza Einstein, si è verificato un cospicuo allagamento. I consiglieri chiedono al direttore di esercizio di programmare, per la prossima settimana, un sopralluogo della linea tranviaria di via L. da Vinci. Quest'ultimo renderà noto quando sarà possibile e lo comunicherà quanto prima. La presidente La Colla ringrazia i referenti della linea tranviaria per le informazioni ricevute e infine alle ore 10,40 chiude la seduta.

LA SEGRETARIA SUPPLENTE
(Angela Scafidi)

LA PRESIDENTE
(cons. Luisa La Colla)