



COMUNE DI PALERMO IV CIRCOSCRIZIONE

Verbale della seduta del 23/06/2015

L'anno duemilaquindici, il giorno ventitre del mese di Giugno in Palermo, nella Sala Consiliare della sede Circoscrizionale sita in Viale della Regione Siciliana n° 95, si è riunito il Consiglio Circoscrizionale convocato dal Presidente con **avviso n. 420645 del 26/05/2015**, ai sensi delle vigenti norme di legge statutarie e regolamentari.

Alle ore 10,10 il Presidente **assistito, nella qualità di Segretario, dall'Esp.to Amm.vo Giuseppa Di Maggio** l'invita ad effettuare l'appello, al termine del quale risultano assenti **i Cons. Abbate, Buscemi, Fanciuso, Mancuso**.

Verificata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta, nominando **scrutatori i Cons. Buccola, Ciprì, Ruggiero**.

Il Presidente – invita il Segretario a dare lettura del verbale della seduta del 19 c.m.

Il Segretario – legge il documento.

Il Presidente – alla fine della lettura rende noto che ieri ha cercato di contattare il Presidente AMAT Gristina, come da accordo, senza riuscirvi, al fine di ottenere le attese risposte sul ripristino delle linee di servizio pubblico soppresse. Dopo svariate telefonate l'ing. Carollo ha informato che il dott. Gristina si trovava a Roma, ma in ogni caso palesava l'impossibilità del ripristino del servizio di trasporto nei quartieri Boccadifalco e Molara.

Tutto ciò non è tollerabile, è impensabile che nelle borgate marinare persistano le linee gratuite mentre interi quartieri di Palermo vengano isolati, occorre una mobilitazione verso l'Amministrazione che attua tali contratti di servizio. La richiesta, in fondo, era quella di ridurre alcune di queste corse per ripristinare quelle soppresse e agevolare i quartieri sguarniti.

Il Cons. Ruggiero – informa gli astanti che sia i COBAS che l'UGL sono disposti a intraprendere un'azione forte, in sinergia con questo Consiglio, verso una così sconosciuta decisione.

Alle ore 10,30 il Cons. Reina lascia l'Aula Consiliare, contemporaneamente ne entra il Cons. Mancuso.

Il Cons. Tuzzolino – palesa il suo dissenso alla collaborazione con i sindacati, sostiene che, purtroppo, nella città di Palermo i problemi invisibili, quali la soppressione delle linee AMAT, è difficile farli emergere. Occorre lottare in maniera diversa, soprattutto contro la pianificazione aziendale.

Alle ore 10,20 il Cons. Schiera lascia l'Aula Consiliare.

Il Presidente – ricorda agli astanti che all'Ing. Carollo è stato proposto di utilizzare la Circoscrizione come punto di raccolta per gli abbonamenti, proposta che avrebbe dovuta apprezzare, evidentemente tale gesto è stato travisato e interpretato come se dovesse essere compito dei Consiglieri vigilare sull'obliterazione dei biglietti. È evidente che l'Azienda AMAT non funziona e tanto meno la sua politica, infatti non è in grado di gestire il servizio di trasporto pubblico nella città.

Compito di questo Consiglio è denunciare il problema, e vigilare affinché venga risolto.

Alle ore 10,33 entra in Aula il Cons. Buscemi.

Il Cons. Abbonato – ritiene sia doveroso continuare a lottare in rappresentanza dei cittadini come scelta politica, occorre garantire i servizi ai quartieri marginali. L' AMAT dovrebbe sapersi gestire, e qualora ritenesse che le oblitterazioni dei biglietti fossero di un numero inferiore ai passeggeri trasportati ha l'obbligo di immettere sulle linee degli autobus degli ispettori. La soluzione non è certo sopprimere il servizio, occorre mettere al primo posto il senso di civiltà.

Alle ore 10,36 entra in Aula il V. Presidente Abbate.

Il Cons. Buscemi – lamenta le risposte ottenute dall'Ing.re Carollo durante l'incontro del 19 c.m., lo stesso ha ripetutamente denigrato il lavoro dei Consiglieri e il loro ruolo istituzionale. Durante tutto l'incontro non ha fatto altro che evidenziare il fattore economico, tralasciando il fattore umano, non si è posto minimamente il problema che affligge molteplici cittadini, privi di lavoro, ridotti alla fame.

Il Cons. Mancuso – Evidenzia la posizione dell'AMAT che ragiona in termini aziendali privatistici, l'AMAT deve rispondere al pubblico, perchè tali sono i suoi finanziamenti. Propone di intraprendere un'azione legale contro la stessa, al fine di risolvere una volta per tutte il problema del trasporto pubblico, evanescente in alcuni quartieri e particolarmente presente in altri.

Alle ore 10,54 i Conss. Buccola e Fazio lasciano l'Aula Consiliare.

Il Cons. Di Vincenti – non comprende il motivo per il quale l'Ing. Carollo abbia insinuato che è compito dei Consiglieri educare i cittadini all'oblitterazione del biglietto AMAT, per evitare la soppressione di alcune linee di trasporto, basterebbe istituire nelle stesse la presenza di ispettori.

Alle ore 11,00 il Cons. Mancuso lascia l'Aula Consiliare.

Il Presidente – invita il Segretario a dare lettura della mozione, avente per oggetto: **“Realizzazione di n.2 posti auto per portatori di handicap dinanzi la Parrocchia di San Basilio in via Paruta”** a firma del Cons. Di Vincenti posto al punto B dell'O.d.G. integrativo prot. n. 487441 del 17/06/2015 .

Il Segretario – da lettura del documento, alla fine della quale:

Il Cons. Di Vincenti – relaziona il contenuto del documento e la necessità dell'intervento.

Il Cons. Abbonato – si dichiara favorevole all'approvazione della mozione, ritenendo il contenuto valido di interesse per la collettività.

Alle ore 10,55 il V. Presidente Abbate lascia l'aula Consiliare.

Il Presidente – verificato che il Cons. Buccola non è presente in Aula lo sostituisce con il Cons. Lepre n. q. di scrutatore e alle ore 11,05 pone in votazione, per appello nominale, **“Realizzazione di n.2 posti auto per portatori di handicap dinanzi la Parrocchia di San Basilio in via Paruta”**; . le cui risultanze sono:

Presenti e votanti n. 09

Assenti n. 07 (Abbate, Buccola, Fanciuso, Fazio, Mancuso, Reina, Schiera)

Favorevoli n. 09

Astenuti n. 00

Contrari n. 00

La mozione è approvata all'unanimità dei presenti in Aula.

Il Presidente – prosegue i lavori d'Aula con la trattazione delle comunicazioni, dando la parola ai Consiglieri, ma prima ricorda agli astanti che nella seduta di domani, dedicata alla trattazione dell'acquisizione della pista di pattinaggio nella via Mulè, interverranno in Aula Personalità di competenza.

Il Cons. Buscemi – comunica l'urgenza di installare dei paletti all'ingresso della via Conca D'Oro, (strada senza uscita) per evitare, o quanto meno creare un deterrente ai furti di ciclomotori verificatisi negli ultimi giorni. Chiede alla presidenza di organizzare un sopralluogo con chi di competenza.

Il Presidente – terminati i lavori d'Aula alle ore 11,15 dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario
(Esp.to Amm.to Giuseppa Di Maggio)

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Giuseppa Di Maggio', written over the typed name.

Il Presidente
(Silvio Moncada)

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Silvio Moncada', written over the typed name.