

Verbale della seduta di g.12 ottobre 2016 n.1030

Il giorno dodici del mese di ottobre dell'anno 2016 si è riunita, presso la propria sede la II^a Commissione Consiliare, giusta convocazione prot.nr.136 del 27 settembre 2016. Alle ore 9,00 il Consigliere Di Pisa assume la presidenza della seduta ed invita il segretario a procedere all'appello dal quale non risulta presente alcun altro Consigliere. Si rinvia di un'ora per mancanza del quorum legale.

Alle ore 10,05, in seconda convocazione, il Consigliere Anello, nella qualità di Vice Presidente della Commissione, assume la presidenza della seduta e, vista la presenza dei Consiglieri Di Pisa, Pizzuto e Sala, apre la seduta.

Il Presidente Anello chiede notizie sul piano farmacie, considerato che nell'incontro di 28 settembre u.s. il Dr Raineri aveva assunto l'impegno di notiziare la Commissione non appena l'Avvocatura Comunale avesse risposto alla sua nota.

Contattato, il Dr. Raineri ha risposto che la D.ssa Lo Bocchiaro, oggi assente, ha tenuto i contatti con l'Avvocatura Comunale e quindi può dare notizie in merito. Pare comunque, che si stia giungendo ad una determinazione.

Il Presidente Anello informa che ha saputo che gli Assessori Catania e Marano hanno incontrato i rappresentanti delle Associazioni di categoria, i sigg. Minicapelli ed Attinasi, che chiedono l'inversione del senso di marcia in Via Roma e la pedonalizzazione del tratto di Corso Vittorio Emanuele, tra Via Maqueda e Via Roma. I commercianti, già in agonia commerciale, si sono lamentati perché, con l'entrata in vigore delle z.t.l., paventano ancor di più il calo delle vendite ed hanno dimostrato, con alcune foto, la poca circolazione delle auto. A suo parere è opportuno che la Commissione incontri le Associazioni di categoria, anche se è evidente che qualsiasi decisione dovrà essere assunta dal Consiglio Comunale.

Il Cons. Sala ritiene che sia vero che le z.t.l causeranno problemi ad alcune attività commerciali, rispetto ad altre, quali i posti di ristoro e le rivendite di tabacchi, che hanno costante il flusso della clientela composta dagli impiegati che lavorano, in quella zona, dal lunedì al venerdì. Magari, per altre categorie di attività, quali negozi di abbigliamento, l'incremento delle vendite avverrà il sabato pomeriggio. A suo parere molta gente non ha capito che si può circolare lungo il perimetro delle z.t.l.. Non accetta che si dica che oggi le z.t.l. causano ingorghi ed addirittura blocco del tram in quelle strade che, è risaputo, sono state e sono sempre intasate. La verità è che molti speravano che le z.t.l. non fossero attivate. I commercianti, cosiddetti in agonia, che già sapevano di questa eventualità, si sarebbero potuti organizzare, per non perdere il cliente, creando valide alternative quali il pagamento del pass, che, ricorda, si può fare a posteriori.

Il Cons. Vinci concorda e ritiene che sia esagerato colpevolizzare, soltanto, le z.t.l, perché gli ingorghi del traffico sono sempre esistiti, soprattutto negli ultimi tempi per la presenza di diversi cantieri, i cui lavori, tra l'altro, procedono a rilento, per realizzare alcune opere pubbliche, in alcuni punti della città che naturalmente subiscono rallentamenti.

Il Presidente Anello ricorda che è dal 2012 che i commercianti si lamentano e l'Amministrazione non ha fatto nulla per aiutarli, anzi alcuni Assessori hanno stoppato le loro proposte. Oggi con le z.t.l è arrivato il colpo di grazia, anche alcuni ristoratori si lamentano perché hanno visto diminuire l'afflusso dei clienti soprattutto nell'ora di pranzo. Non bisogna dimenticare che un'altra fregatura si è avuta dall'Assessore Abbonato che, in merito alla proposta di deliberazione predisposta da questa

Commissione Consiliare per aiutare, anche minimamente, a livello economico, i commercianti vittime della presenza dei cantieri per le OO.PP, ha bocciato con una scusa banale, l'idea di ridurre, per tutta la durata di questi lavori, le tasse per questi commercianti. Oggi le z.t.l saranno un punto di battaglia politica, anche perché la gente non fa alcuna differenza tra i partiti di maggioranza e quelli di minoranza, che vengono colpevolizzati alla stessa maniera.

Il Cons. Di Pisa ritiene che il mercato storico "Ballarò", sia morto commercialmente, perché, a detta di molti, è ancora più difficile da raggiungere. Informa che ha avuto comunicato da alcuni commercianti, che lo hanno contattato, che stanno preparando un documento contro le z.t.l. che sarà presentato al Sindaco.

Il Cons. Pizzuto ritiene che tutto questo scompiglio sia nato perché nessuno credeva alle z.t.l. E' vero che le novità stravolgono, ma bisogna stare attenti ai falsi allarmismi manipolati, soprattutto a livello politico, ad hoc. Non è vero che il mercato "Ballarò" sia morto commercialmente, perché ha potuto constatare la costante presenza dei cittadini. Un'altra cosa è dire che le vendite sono diminuite, ma bisogna vedere quali sono le cause non certamente solo le z.t.l. A suo parere tutto è nato perché le z.t.l. non sono state abbastanza pubblicizzate per la circolazione dei mezzi sia per l'interno che per l'esterno del loro perimetro, così come non è stato detto che il pass può essere frazionato nel tempo.

Il Cons. Sala concorda con il Consigliere Pizzuto nell'affermare che il mercato "Ballarò non è morto commercialmente. Ha saputo che il Sindaco ha incontrato alcuni commercianti, che operano all'interno di questo mercato, con i quali ha raggiunto un accordo, quindi le proteste, delle quali parla il Consigliere Di Pisa, non hanno alcun senso. Le z.t.l. sono entrate in funzione soltanto da due giorni e pertanto è chiaro che ci sia il caos. L'Amministrazione ha informato, tramite la Sispi, i cittadini che il pass si può richiedere anche via on line. Sulle lamentele dei commercianti di via Roma afferma che chiederà che questo asse viario sia percorribile a doppio senso di circolazione e creare un percorso circolare, considerando sempre i mezzi di pubblici. Desidererebbe sapere a che ora sono state fatte le foto su via Roma per intavolare un dibattito con le Associazioni di categoria, che, a suo parere, la Commissione deve riincontrare. E' evidente che alcuni passaggi sulle z.t.l devono essere rivisti ed in questo senso si deve lavorare per evitare che la Polizia Municipale elevi sanzioni, che, successivamente, verrebbero annullate, e che al più presto entrino in funzione le telecamere che danno la contezza degli orari di entrata e di uscita del mezzo, perché si può dire che in atto si sta dando seguito ad una fase transitoria delle z.t.l. Ribadisce che i commercianti hanno avuto tutto il tempo per sapersi organizzare per come pubblicizzare e vendere il loro prodotto. Molti si lamentano dei mezzi pubblici, magari sono le stesse persone che non li hanno mai presi.

Il Cons. Di Pisa concorda con il Consigliere Sala, soprattutto per l'orario anti e post l'entrata in funzione delle z.t.l.

Il Cons. Pizzuto ritiene che per i mezzi pubblici si debba fare un discorso a parte, in quanto l'Amat ha ridotto alcune linee perché la Regione non ha provveduto a pagare il dovuto. Concorda con il Consigliere Sala quando dice che bisogna sapersi organizzare.

La seduta è chiusa alle ore 11,55

Il Segretario

Vincenzo Caruso



Il Presidente

Alessandro Anello