



CITTA' DI PALERMO
V COMMISSIONE CONSILIARE
V Commissione Consiliare

VERBALE N° 46
SEDUTA dell' 8 Marzo 2016

L'anno duemilasedici il giorno otto del mese di marzo c/o la sede di via Marchese Ugo è stata convocata dal Presidente dr. Fausto Torta, giusto avviso n° 59 del 29 febbraio u.s., la V Commissione Consiliare per procedere alla trattazione degli argomenti iscritti all'O.d.G. presso la sede di via Marchese Ugo n°60.

In 1^a convocazione nessun consigliere è presente, per cui per mancanza di numero legale la seduta è rinviata di un'ora.

Presiede il Presidente Torta, assistito dalla segretaria Marilena Manduci.

Alle ore 09.30 il Presidente dispone l'appello al termine del quale risultano presenti i Consiglieri Salvo Alotta, Giuseppe Federico, Massimo Pullara e Fausto Torta..

Il Presidente constatata la presenza del numero legale dichiara aperta la seduta.

In data odierna, così come da programma, è previsto l'incontro con l'Autorità Portuale nella persona del Direttore Dott. Renato Coroneo.

Alle ore 9,40 giunge il Cons. Giuseppe Maniaci.

il Cons. Federico, prima che si apra la discussione sull'argomento oggi oggetto di discussione, chiede la parola per manifestare apprezzamento e stima nei confronti del Dott. Coroneo e nel contempo per sottolineare che la parte politica è stata poco presente. E' pertanto per tale motivo, che chiederà in sede di Consiglio C., di convocare il rappresentante dell'Autorità Portuale per avere aggiornamenti in merito al Porto.

Alle Ore 9,50 giunge il Cons. Nicolò Galvano.

Il dott. Coroneo, dopo aver ringraziato il Cons. Federico, precisa che a deliberare in materia portuale è il COMITATO PORTUALE, formato da 22 componenti: il Presidente, il Comandante Capitaneria di Porto di Palermo, il Comandante Capitaneria di Porto Termini Imerese, un delegato del Presidente della Regione Sicilia, il Commissario Straordinario della Provincia di Palermo, un delegato del Sindaco, il sindaco del comune di Termini Imerese, un delegato della Camera di Commercio, un dirigente Provv. Interreg. OO.PP. Sicilia, un componente della

Dogana Porto di Palermo, un rappresentante imprenditori, un rappresentante Armatori, un rappresentante industriali, un rappresentante degli Autotrasporti, un rappresentante degli Agenti marittimi, un rappresentante degli spedizionieri, un rappresentante delle imprese ferrovie e rappresentanti lavoratori delle imprese portuali. il Dott. Coroneo informa che il prossimo il 16 marzo decadrà l'organo attuale ed è in atto lo studio per il nuovo sistema.

Alle ore 10,10 si allontana il Cons. Massimo Pullara a causa di sopraggiunto malessere.

Il Presidente anticipa che lo scopo dell'incontro è porre chiarimenti su tre punti:

- 1) area portuale gestita dall'Autorità per iniziative sportive; 2) manifestazione internazionale della Regata d'epoca "Trofhee Balli de Suffren"; 3) riconoscimento in ricordo delle donne che partirono per l'America da un molo del Porto di Palermo e che poi rimasero vittime in un incendio di una fabbrica di camice di New York.

il dott. Coroneo tiene ad esprimere la massima disponibilità e parlando a nome dell'Autorità Portuale che rappresenta, afferma che sono sempre stati aperti ad ogni iniziativa sia di natura sportiva, turistica e culturale e pertanto fa certamente loro piacere esserne promotori. Sottolinea che oltretutto non c'è alcun guadagno, solo il costo di mille euro per lo spazio banchina. Riferisce altresì, che il porto è anche fonte di ispirazione per molti artisti, che la domenica scelgono di utilizzare lo spazio portuale.

Alle ore 10,25 si allontanano i Conss. Giuseppe Federico e Nicolò Galvano.

Riguardo pertanto al primo punto, il dibattito si sofferma sugli aspetti che riguardano le procedure per svolgere manifestazioni sportive nell'area portuale. Il Presidente facendo riferimento ai simboli della Città di Palermo cita la Targa Florio e anche il Porto, soprattutto per le varie dominazioni. Si procede prendendo visione della planimetria del porto, portata dal Dott. Coroneo, per constatare gli spazi disponibili per la celebrazione delle Auto storiche Targa Florio.

Entrando in merito al secondo punto, il Presidente, dopo avere informato il rappresentante dell'Autorità Portuale dell'incontro di g. 4 u.s. in cui veniva relazionata la manifestazione di cui sopra, ne illustra i contenuti.

Durante la trattazione del tema, dopo essersi soffermati sulle esigenze esposte dall'Organizzazione, e a seguito confronto, viene espressa l'opportunità di fare un

tavolo tecnico alla presenza anche della dott.ssa Figari quale responsabile Italia della Trophée Bailli de Suffren.

Sul terzo punto, il Presidente, dopo aver fatto dei cenni storici sul tragico incendio del 1911 della fabbrica Triangle di New York, in cui morirono 148 persone, quasi tutte donne, che nella ricerca disperata di salvarsi si buttarono in fiamme dalle finestre, (dissero...che somigliavano alle comete), chiede al dott. Coroneo, nel riconoscimento di queste donne, di ipotizzare di nominare il molo in cui partì l'imbarcazione per l'America, nell'ottica, anche, dell'attuale fenomeno dell'immigrazione.

il dott. Coroneo mostra immediato interesse tuttavia, è del parere, che l'intitolazione di un molo causerebbe una serie di lungaggini burocratiche, per cui suggerisce di celebrare il ricordo con una targa posta sul molo interessato. La proposta viene approvata da tutta la Commissione.

Alle ore 10,40 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

LA SEGRETARIA

Marilena Manduci

IL PRESIDENTE

dott. Fausto Torta.