



VERBALE N. 37

COMUNE DI PALERMO

I° CIRCOSCRIZIONE

VERBALE DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO DEL 09 MARZO 2021

*** * * * ***

L'anno duemilaventuno, il giorno nove del mese di marzo si è adunato, giusto avviso del Presidente Prot. n. 140/SCIRC.1 del 01/03/2021, il Consiglio della I Circoscrizione in modalità videoconferenza - mediante collegamento telematico "a distanza" - resta inteso che il luogo della riunione è da intendersi, convenzionalmente, presso i locali della I Circoscrizione siti in Piazza Giulio Cesare n. 52.

La pubblicità della seduta verrà garantita dalla registrazione della stessa e dalla sua pubblicazione, ad opera del webmaster, sul canale YouTube:

<https://www.youtube.com/user/Comunedipalermo1>

Presiede il Presidente della Prima Circoscrizione Castiglia Massimo.

Assiste in qualità di Segretario il Dott. Marco Conigliaro, Esperto Amministrativo del Settore Partecipazione Istituzionale coadiuvato dal Coll. Prof. Amm.vo Sig. Rocco Salvatore della 1° Circoscrizione.

Il Segretario su invito del Presidente alle ore 09,38 procede all'appello nominale, al termine del quale risultano presenti i Consiglieri: **Castiglia Massimo, Nicolao Antonio, Randazzo Giuseppe, Tramuto Francesco, Valenti Antonino e Vetrano Francesca. Il totale dei presenti è pari a SEL. E' presente l'Assessore alla Mobilità Giusto Catania.**

Vista la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta e propone come scrutatori i Conss. Randazzo, Valenti e Vetrano.

Alle ore 9.44 l'aula approva per appello nominale all'unanimità dei presenti (otto) la nomina degli scrutatori (al momento della votazione entrano i Conss. Pitarresi e Sorci).

Presidente (Castiglia): apre i lavori d'aula con il punto 13 dell'O.d.g. "Invito in aula Assessore Giusto Catania (Delibera n. 386 del 05/11/2020 Cons. Imperiale)" dando il benvenuto all'Assessore Catania; la seduta odierna è incentrata sulle richieste e quesiti dei Consiglieri rivolti all'Assessore alla Mobilità, dà quindi la parola all'Assessore Catania per chiedere come preferisce proseguire e quindi lasciare spazio agli interventi dei Consiglieri.

Assessore Catania: saluta e ringrazia per l'invito, concorda con il procedere alle domande da parte dei Consiglieri alle quali risponderà.

V.P. Nicolao: saluta e ringrazia l'Assessore, saluta tutti i Consiglieri; chiede all'Assessore Catania alla Mobilità e Traffico che sia dato seguito alle numerose richieste inoltrate da questo Consiglio riferite alla circoscrizione; con riferimento alla ZTL che è stata da poco riattivata, chiede se è possibile rilasciare una app che dia contezza della validità del pass ZTL; con riferimento a Via dello Spasimo, informa che non sono più presenti a centro strada i dissuasori in cemento e le auto la percorrono indisturbate; con riferimento a Via Fratelli Orlando, davanti Palazzo Magnisi, informa che la stessa si trova in totale stato di abbandono e priva di asfalto.

Cons. Sorci: saluta l'Assessore Catania; ritiene che la riattivazione della ZTL nel periodo attuale sia quanto meno inopportuna; costringe i cittadini ad utilizzare mezzi pubblici pieni di persone contro le misure anti Covid; chiede perché l'Amministrazione insista su questa posizione in merito alla ZTL; inoltre, in considerazione che l'Assessore Catania è stato assessore al Decentramento, chiede cosa ne pensa in merito a quanto successo in aula per l'approvazione del nuovo Regolamento.

Cons. Tramuto: interviene in merito al posizionamento delle telecamere della ZTL e prima che siano definitive ed in particolare la telecamera in Via Matteo Bonelli/Caserma dei C.C., installata nel punto sbagliato, in quanto impedisce alle auto di raggiungere il parcheggio auto; insieme al suo capogruppo sono sostenitori della ZTL ma non dell'accanimento a discapito dei commercianti del centro storico; durante la pandemia molte attività commerciali sono chiuse e altre sono prossime alla chiusura desertificando il centro storico, ritiene pertanto opportuno sospendere al momento la ZTL;

Cons. Randazzo: come anticipato dal Cons. Tramuto è d'accordo nel sospendere la ZTL durante la pandemia per evitare la chiusura delle attività del centro storico.

Cons. Pitarresi: si rifà ancora al problema della ZTL che la sua attivazione deve presupporre l'attivazione dei servizi; è favorevole alle biciclette e monopattini ma devono essere previsti percorsi adeguati, in quanto attualmente sono resi insidiosi dal cattivo stato delle strade; è necessario creare delle piste ciclabili effettive che affianchino la ZTL; inoltre la sporcizia e la spazzatura che si vede per le strade del centro storico e non solo, in emergenza sanitaria i servizi di pulizia e sanificazione dovrebbero essere di ordinaria amministrazione e chiede se si sta procedendo in tal senso.

Cons. Sorci: tiene a precisare che al momento ritiene opportuno far percorrere le strade attualmente chiuse con le autovetture piuttosto che intasare i mezzi pubblici col rischio di contagi.

Cons. Vetrano: ringrazia, rappresenta il dilemma ZTL sì o no, l'attivazione delle piste ciclabili anche se si trova nella fase iniziale e la possibilità di realizzare micro parcheggi nel centro al fine di permettere ai turisti di poterlo visitare; occorre anche considerare la presenza di numerosi uffici e la necessità che siano facilmente raggiungibili e che si possa trovare un parcheggio; è d'accordo per le aree pedonali, per la ZTL ma occorre risolvere il problema della mancanza di parcheggi.

Cons. Tramuto: chiede all'Assessore notizie in merito alle pratiche di rilascio stallo dei disabili che risultano in arretrato.

Assessore Catania: ringrazia tutti i Consiglieri, ricorda che per 5 anni ha avuto la delega al Decentramento e ha ritenuto di dover identificare un referente unico nell'Ufficio Traffico per dare risposte alle legittime delibere di tutti i consigli circoscrizionali quale parte politica vicina ai cittadini; nell'ultimo periodo, circa sei mesi, questa immediatezza di risposta non c'è stata ma non per mancanza di volontà politica ma per obiettive difficoltà organizzative degli uffici aggravate dal Covid e dalla carenza di organico; verificherà in merito al rilascio degli stalli per disabili anche se per questo non c'è stata una limitazione organizzativa negli unici due impiegati assegnati; verificherà con la Polizia Municipale in ordine alla segnaletica che ha un iter complesso coinvolgendo diversi soggetti, assessorato, Amat, Polizia Municipale; il problema della spazzatura coinvolge l'intera città, coinvolge la Rap e l'organizzazione, alla mancanza di collaborazione dei cittadini che disattendono le regole di conferimento, verificherà con l'assessore di riferimento; con riferimento alla ZTL ed alla chiusura del centro storico, l'esperienza è iniziata nel 2012 ed è visibile il netto miglioramento in termini di qualità e sicurezza, con numerosi parcheggi istituiti in centro; la necessità di limitare il traffico veicolare è presupposto per il miglioramento della qualità del centro storico e della riqualificazione graduale del tessuto urbano; ricorda che molte strade prima rappresentavano un deserto produttivo ed oggi sono ampiamente trasformate e riqualificate; c'è stata attenzione per i mercati storici con la limitazione delle attività invasive che potrebbero danneggiarli; ritiene sia sbagliato ritenere che l'aumento delle macchine porti all'aumento dell'economia; non c'è alcuna relazione tra la chiusura del traffico e la chiusura di alcuni negozi anzi ha portato ad un aumento dell'economia; la drammaticità della crisi economica non ha incidenze con queste misure che hanno, in positivo o in negativo, incidenza minima sull'economia; con la zona gialla non ci sono limitazioni agli spostamenti e dopo avere verificato la situazione, dopo tre settimane, è stato deciso di riattivare la ZTL, nessuna correlazione vi è con la crisi economica attuale; il virus attacca le vie respiratorie ed avere l'aria più pulita aiuta nella prevenzione ai contagi; da informativa dei vertici Amat i mezzi pubblici oggi sono vuoti, non affollati, perché per paura del contagio c'è stato un forte utilizzo dei mezzi privati; con riferimento alle telecamere sono stati emessi tre decreti dal Ministero per il loro posizionamento; con

l'ampliamento del tram cambierà il centro storico anche con la realizzazione di altri due parcheggi, complemento della ZTL.

Durante l'intervento dell'Assessore Catania sono inserite in chat i seguenti commenti:

Ore 10.18 **Cons. Pitarresi:** chiede la pianificazione di pulizia e sanificazione anti Covid.

Ore 10.20 **V.P. Nicolao:** ricorda la creazione di una app per verificare lo stato di validità del Pass ZTL.

Alle ore 10.25 entra il Cons. Imperiale.

Alle ore 10.30 entra la Cons. Venturella.

Presidente: ringrazia l'Assessore per questo primo giro di risposte e dà la parola a brevi repliche iniziando dal proponente la mozione.

Cons. Imperiale: si scusa con l'Assessore Catania per il ritardo; avrebbe preferito l'intervento in aula dell'Assessore Catania prima della ripartenza della ZTL; ritiene che la ZTL non sia opportuna al momento e le attività ed i mercati storici ne soffrono, ha incontrato persone che neppure sapevano della riattivazione e ci sarà quindi un altro problema legato alle multe; altra questione riguarda le telecamere e la mancata attivazione di varchi in alcune vie di cui si era discusso nella scorsa consiliatura, come nella Via Mongitore e chiede all'Assessore, dopo averla descritta, la possibilità di realizzare l'apertura dalla ZTL; in Via Cesare Battisti/Porta Sant'Agata è stata installata una telecamera che crea difficoltà ai commercianti per raggiungere il Mercato di Ballarò, ritiene sarebbe opportuno spostare l'ingresso alla ZTL; sarebbe stato opportuno chiedere il parere alla circoscrizione, magari vincolante, per il posizionamento delle telecamere.

Cons. Venturella: si scusa per il ritardo; ritiene che sarebbe opportuno creare strumenti come una app per dare modo di utilizzare i posteggi ZTL free; la comunicazione alla cittadinanza è fondamentale affinché sia correttamente informata; si lamenta della presenza invasiva di tir nella via Crispi; importante nella stessa strada la pista ciclabile per biciclette e monopattini.

Cons. Sorci: stima l'Assessore Catania per avere realizzato ciò che altri non sono stati capaci di fare; ritiene che i mercati soffrano della impossibilità per le auto di raggiungerli in questo specifico momento storico di crisi legato alla pandemia; ha contezza dell'affollamento, specialmente il venerdì ed il sabato, dei mezzi di trasporto pubblici.

Cons. Tramuto: non contesta che le telecamere siano state installate con i criteri, ma ritiene che la proposta al Ministero per Via Gioeni dovesse essere fatta in tal senso ed eventualmente aprire il confronto per trovare la giusta collocazione, perché preclude l'accesso ad un parcheggio ZTL free.

Cons. Vetrano: specifica di non avere parlato dei mega parcheggi in progetto di realizzazione ma di ideare micro parcheggi al fine di ottimizzare spazi non utilizzati e di evitare la sosta selvaggia.

Cons. Pitarresi: ritiene importante la pulizia e la sanificazione delle strade per motivi igienici sanitari e di prevenzione dei contagi e chiede all'Assessore Catania che si faccia portavoce in merito.

Presidente: risponde alla Cons. Pitarresi che la competenza in merito è dell'Assessore Marino che sarà in aula il 27 marzo; chiede all'Assessore Catania notizie in merito alla modifica dell'art. 5 che riguarda tra le altre Via Roma, non ritenendo accettabile autorizzare vendite di alimentari su superfici superiori a 200 mq. a tutela dei mercati storici; fa presente che alcuni mercatari di Ballarò non erano a conoscenza che alcune strade erano escluse dalla ZTL, ciò a causa di mancata comunicazione; ritiene che si possa ragionare sulle zone disco orarie in particolari zone come quelle dei mercati.

Alle ore 11.05 esce la Cons. Pitarresi.

Assessore Catania: in settimana predisporrà la delibera del PRG da inviare al Consiglio comunale; subito dopo sarà adottato il piano attuativo del centro storico prima del pensionamento del Dott. Di Bartolomeo; con riferimento alla modifica dell'art. 5 la materia è strettamente urbanistica e sarà oggetto di discussione con il PRG dal Consiglio comunale con la possibilità di tutela dei mercati storici per gli alimentari; con riferimento alla richiesta di una app per individuare i posteggi ZTL free, deve fare un passaggio con Sispi per comprendere la fattibilità per includerla nella app ZTL; con riferimento alle piste ciclabili, in fase di avvio delle novità, ci sono sempre le critiche, ma è fiducioso nel positivo riscontro; sul posizionamento delle telecamere, ferma restando la possibilità da parte del Consiglio circoscrizionale di avanzare apposta richiesta, chiarisce che la questione non è più politica, ormai esaurita di verifica dei luoghi e varchi nella fase di definizione, ma tecnica; ricorda per Via Gioeni di avere avuto una discussione col Ministero perché l'automobilista deve avere la possibilità di evitare il varco ZTL; da ultimo sul decentramento ci sono state grandi battaglie politiche e ritiene ingeneroso incolpare la maggioranza di non volere dare i poteri ai consigli circoscrizionali (Cons. Imperiale precisa entrambe le parti maggioranza e minoranza) e ha sempre creduto nel decentramento e lo ha portato avanti fin dove ha potuto; spera di avere risposta a tutto e ringrazia.

Cons. Imperiale: chiede, con riferimento al posizionamento delle telecamere, se trovano una collocazione con adeguata via di fuga, possono fondatamente ritenere che tali modifiche siano approvate dal Ministero?

Assessore Catania: risponde che acquisita la richiesta, verrà fatta una valutazione preliminare dagli uffici per poi inoltrarla al Ministero, non avendo certezza in merito.

V.P. Nicolao: chiede all'Assessore del suo stato d'animo sul fallimento del decentramento che ha portato avanti dal 2012.

Assessore Catania: ribadisce di essere un sostenitore del decentramento con delega di servizi e assegnazione di appositi fondi di bilancio come proposto.

Cons. Valenti: chiede un sopralluogo in Via Porto Salvo in direzione Corso V. Emanuele dove sono posizionati due cartelli contraddittori.

Presidente: ritiene che a seguito di apposita interrogazione potrà essere inviata nota all'Ufficio Mobilità e Traffico.

Assessore Catania: basta segnalare all'Ufficio che verificherà eventuali discrasie tra i cartelli.

Presidente: chiede all'Assessore Catania di aggiornarsi rivedendosi in aula tra un paio di mesi, ringrazia per la presenza in aula ed i Consiglieri per gli interventi.

Assessore Catania: ringrazia tutti ed è disponibile successivamente per ulteriori approfondimenti.

Il Presidente, esaurito il dibattito, alle ore 11.31 chiude i lavori d'aula.

IL SEGRETARIO
Dott. Marco Conigliaro

IL PRESIDENTE
Castiglia Massimo