



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE  
VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780  
sestacommissione@comune.palermo.it

**VERBALE N. 253 del 12/09/2018**

**Approvato in data**

ORDINE DEL GIORNO: 131 del 31/08/2018

ORARIO DI CONVOCAZIONE: 09:00

ORARIO INIZIO SEDUTA 10.10

CONSIGLIERI PRESENTI		Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Zacco	Ottavio	P	10,10	11,45				
Anello	Alessandro	P	10.30	11.45				
Cusumano	Giulio	P	10,10	11.15				
Gelarda	Igor	P	10.35	11.10				
Scarpinato	F.sco Paolo	P	10.10	11.30				

## VERBALE

**Il Presidente Zacco apre la seduta in Seconda convocazione alle ore 10.10 con la presenza dei Consiglieri Cusumano e Scarpinato.**

Argomento della seduta: Pedonalizzazione del Mercato di Via Montalbo.

Partecipa alla seduta l'Ingegnere Salfi dell'Ufficio Traffico.

**Il Presidente Zacco** da il benvenuto e chiarisce che l'incontro è stato organizzato a seguito di un precedente incontro avuto con il comitato del mercato storico di Via Montalbo, che ha chiesto di valutare la possibilità di chiudere le strade durante le ore del mercato, al fine di regolarizzarlo.

*L'Ing. Salfi* porge i saluti del Dott. Galatioto e chiede cosa desiderano sapere su Via Montalbo.

**Il Cons. Gelarda** informa che la Commissione ha avuto in audizione dei componenti del comitato per Via Montalbo, che in prospettiva di una riqualificazione della zona, di un rilancio turistico e per non far morire il mercato, chiedono la pedonalizzazione di Via Montalbo.

**Il Cons. Anello** dice che è vero quanto detto dal Cons. Gelarda, già tempo fa e sulla scorta di quella visita, è stato continuato un percorso che prevedeva la



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

pedonalizzazione dei mercati storici, contestualmente alla visita del comitato c'era un'ordinanza che stava per essere emessa dal Sindaco e quindi l'Ufficio Traffico era pienamente coinvolto, riguardante i mercati storici. Noi, come commissione, abbiamo stabilito che il percorso per la pedonalizzazione dei mercati storici è uno dei punti di cui la Commissione tutta è assolutamente d'accordo e Via Montalbo, che già era nella idea dell'Amministrazione attiva trasformarlo in mercato storico, ed era anche previsto l'inserimento nell'ordinanza della pedonalizzazione dei mercati storici, ma poi l'ordinanza è stata emessa solo per i mercati di Ballarò e Capo. Oltre all'ordinanza, l'oggetto della discussione riguarda l'Assessorato delle Attività Produttive relativamente al Regolamento Unico dei Mercati storici e questa delibera è quella che regola i mercati storici. Questa Commissione è interessata alla pedonalizzazione del mercato di Via Montalbo e ha la necessità sentire l'Ass.re Riolo, per la pedonalizzazione e l'Assessore Marino per la delibera dei mercati storici, affinché anche il mercato di Via Montalbo possa essere inserito tra i mercati storici.

**Il Cons. Gelarda** concorda con quanto detto dal Cons. Anello.

*L'Ing. Salfi* dichiara che il suo ufficio si è mosso sulla base di quello che era il vigente piano urbano del traffico approvato dal C.C. nel 2013 che prevedeva la creazione di specifiche zone pedonali nei mercati storici per un miglior svolgimento dei mercati. Hanno lavorato all'ordinanza dei mercati del Capo, Via S. Agostino e Via Bandiera e prossimamente entro il 31 dicembre si occuperanno di Ballarò e Vucciria. Il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) fa riferimento in qualche modo alla pedonalizzazione dei mercati storici.

**Il Cons. Anello** chiede se si pedonalizzerà solo Via Montalbo o anche le vie perimetrali.

*L'Ing. Salfi* risponde che si valuteranno tutte le strade per trovare un sistema sostenibile per definire l'area di pedonalizzazione del mercato Via Montalbo che va da Via Antonello da Messina a Via Barca, si deve partire da dati certi. La Giunta dovrà delimitare l'area e poi loro potranno intervenire.

**Il Cons. Anello** risponde che è evidente che l'area deve essere individuata, ma occorre anche un regolamento, si deve lavorare in parallelo.

Si parla di suolo pubblico ed **il Presidente Zacco** interviene dicendo che gli esercenti non possono ottenere il suolo pubblico perchè sono su strada.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

*L' Ing. Salfi* sintetizza sui passaggi e spiega che prima si deve decidere sul luogo ben definito dove sorge il mercato, poi la giunta farà la delibera e poi loro faranno una ordinanza concordata con i vari soggetti politici ed i portatori di interesse.

*L'Ing. Salfi* dice che è venuto a conoscenza di questa problematica solo oggi.

**Il Presidente Zacco** dice che questa seduta ha come obiettivo di trasferire le richieste pervenute dal comitato all'Ufficio rappresentato dall'Ing. Salfi. Contatterà il comitato, ed anche la Circoscrizione, per informarli dell'incontro avvenuto in data odierna, chiedendo quali sono le loro esigenze e si farà una istanza.

*L'Ing. Salfi* chiede se è stata fatta precedentemente una nota in merito, se è stata inviata, di farla pervenire anche al suo Ufficio, in caso contrario di fare nota per metterlo a conoscenza.

**Il Cons. Scarpinato** chiede all'Ing. Salfi informazioni riguardanti l'ufficio da lui diretto; tecnicamente si sa che si stanno facendo i saggi del tram, se la competenza è del suo ufficio, volendo capire lo stato dell'arte e quante linee saranno create, dato che la Commissione si occupa di programmazione e chiede che sia fatto un breve excursus.

*L'Ing. Salfi* risponde che tecnicamente sono due le parti dell'ufficio che se ne occupano la U.O. Grandi Infrastrutture coordinata dall'Ing. Ciralli. che ha seguito direttamente l'affidamento al vincitore del bando, ed ha effettuato i saggi del caso; l'altra parte dell'Ufficio quella coordinata dal Ing. Caliri si è occupata di autorizzare là dove necessario queste attività su strada di rilievo.

**Il Cons. Scarpinato** chiede in che zona stanno operando in questo momento.

*L'Ing. Salfi* risponde che in questo momento c'è una squadra che sta operando a Piazza Don Bosco però non sa se vi sono altre squadre che agiscono in parallelo, o se sia una squadra che è itinerante, relativamente alle linee che devono essere realizzate si espleteranno le gare, per la realizzazione, in base alla copertura finanziaria.

**Il Cons. Scarpinato** dice che i fondi dovrebbero esserci perchè sono fondi che arrivano direttamente da Roma ed impegnati proprio per queste linee.

*L'Ing. Salfi* risponde che gli sembra che siano i fondi relativi al Patto per Palermo o Patto per la Sicilia, però la copertura finanziaria è solo in parte, in realtà maggiore attenzione è stata posta per le tre linee per le quali vi era copertura finanziaria certa, ulteriori informazioni per la finanziabilità di altre linee si possono chiedere all'Ing. Ciralli.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE  
VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780  
sestacommissione@comune.palermo.it

**Il Cons. Cusumano** chiede informazioni sull'ordinanza firmata dal Dott. Galatioto sugli stalli dei parcheggi taxi in centro storico.

*L'Ing. Salfi* risponde che l'ordinanza è stata emessa, adesso sta all'Amat andare ad apporre i cartelli e la segnaletica. E' stata aggiunta una richiesta che era pervenuta dal Policlinico per avere qualche posto taxi nei pressi in Via Alfonso Giordano. Ma sulla sua esecutività da parte dell'Amat non si sa nulla.

**Il Consigliere Cusumano** dice che si informerà con l'Ing. Caminiti e chiede informazioni per l'ape taxi.

*L'Ing. Salfi* risponde che non prepareranno un'ordinanza perché il percorso procedurale disposto dal regolamento comunale deve essere fatto prima dalla Giunta.

**Il Cons. Cusumano** risponde che è già stato fatto, la giunta ha approvato il regolamento riguardante gli stalli, l'esecuzione tariffe, ecc.

*L'Ing. Salfi* dice che sono delle categorie che possono comportare problemi, perché nel giro di pochi anni essendo esploso il turismo a Palermo, si è passati da un interesse nullo, con riferimento al trasporto turistico, ad un interesse schizzato ad alti livelli, quindi l'amministrazione ha dovuto regolamentare i servizi di trasporto turistico sia dei trenini che dei servizi di linea.

**Il Cons. Cusumano** ribadisce che non è competenza comunale, ma riguarda la regione.

*L'Ing. Salfi* risponde che vi sono anche delle competenze comunali, nel caso in cui sono all'interno di un unico comune loro intervengono con l'acquisizione di una certificazione o autorizzazione comunale.

**Il Cons. Cusumano** dice che il Suap non ha alcuna competenza.

*L'Ing. Salfi* risponde che la competenza è stata assegnata a loro, il Suap si occupa dei taxi, dei servizi non di linea, di autorizzazioni.

**Il Cons. Cusumano** chiede se dal punto di vista autorizzativo possa avere la competenza nell'individuazione degli stalli, nell'individuazione delle fermate, delle autorizzazioni, nei problemi di traffico e non capisce perché la competenza sia dell'Ufficio Traffico.

Prosegue dicendo che sia l'Ass.re Marino che il Dott. Musacchia hanno dichiarato di non aver competenza in merito, né di poter rintracciare formalmente il numero telefonico di questi signori.

Prosegue chiedendo la convocazione dei rappresentanti legali delle società che gestiscono il servizio espletato con gli autobus gialli e rossi, che dei trenini, perché



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

secondo la Polizia Municipale sono i veri trasgressori di questa città, quindi si devono rintracciare e punire severamente.

*L'Ing. Salfi* risponde che la Polizia Municipale si assume la responsabilità nella misura in cui sono trasgressori di elevare delle multe, che è cosa ben diversa dal dire che il servizio nella sua totalità sia trasgressivo perchè sono dei servizi che sono normati.

*L'Ing Salfi* sottolinea che hanno avuto qualche problema, precisamente è stato riferito dai cittadini e loro hanno verificato, che determinate categorie non adoperano gli stalli che sono stati a loro riservati.

Occorrerebbe che queste categorie dialogassero con l'Amministrazione Comunale per dare delle indicazioni che possano essere positive assicurando degli stalli che vadano bene per loro, piuttosto che lasciare alcuni stalli vuoti e che l'amministrazione può togliere ed assegnare ad altre categorie e l'azione pertanto verrebbe vista in forma coercitiva.

Alle ore 11,45 si chiude la seduta.

**Il Segretario**

Maria Cirincione

**Il Presidente**

Ottavio Zacco