



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

**VERBALE N. 261 del 24/09/2018**

**Approvato in data**

ORDINE DEL GIORNO: 131 del 31/08/2018

ORARIO DI CONVOCAZIONE: 09:00

ORARIO INIZIO SEDUTA 10.00

CONSIGLIERI PRESENTI		Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Zacco	Ottavio	P	10.00	11.35				
Anello	Alessandro	P	10.22	11.35				
Cusumano	Giulio	P	10.15	11.10				
Gelarda	Igor	P	10.00	11.35				
Scarpinato	F.sco Paolo	P	10.00	11.35				

### VERBALE

**Il Presidente Zacco, apre la seduta in seconda convocazione alle ore 10.00 , in SEDUTA ESTERNA presso la sede dell'AMAT di Via Roccazzo, con la presenza del Consigliere Gelarda e Scarpinato**

Argomento della seduta: Incontro con l'Amministratore Unico Avv. Michele Cimino dell'AMAT per la programmazione dell'Azienda.

All'incontro partecipano:

Il Dott. Carmelo Quattrocchi , il Dott. Andrea Litro , l'Ing. Ferdinando Carollo.

**Il Presidente Zacco** apre la seduta comunicando che la Commissione ha fatto visita alle Aziende municipalizzate dopo l'insediamento dei nuovi amministratori, per potere conoscerli e per affrontare assieme la programmazione delle attività dell'Azienda. La programmazione è tra le attività di competenza della VI Commissione. Per tale motivo stiamo visitando le aziende, ma anche per essere vicini ai lavoratori, ed instaurare una proficua collaborazione. Ci troviamo in un periododi difficoltà per l'Azienda e per l'amministrazione, e le difficoltà possono essere superate solo con la collaborazione. Sappiamo che l'Azienda ha subito il taglio



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

dei crediti delle linee autobus eliminati con l'avvio del tram ed è utile trovare una soluzione immediata.

*Il Presidente Cimino* ringrazia la Commissione per la presenza che testimonia l'interesse della politica verso l'azienda. La vostra Commissione è determinante, rispetto alle direttive ed alle indicazioni dell'Amministrazione per il futuro dell'Azienda. Comunica che sta avendo una serie di incontri e nella stessa giornata incontrerà il Vice Sindaco Sergio Marino e successivamente avrà un incontro con il Sindaco. Relativamente alle attività relazionali gli Enti Locali hanno un ruolo gerarchico, però vorrei capire chi è a capo della burocrazia comunale in quanto non abbiamo una interlocuzione con gli Uffici. Da parte nostra ascoltiamo le richieste del Sindaco ma anche dei Consiglieri Comunali perché riportano le istanze dei cittadini, riceviamo molte istanze ma non sappiamo a chi scrivere, quindi vogliamo capire chi sono gli interlocutori perché non sappiamo a chi scrivere, ed ogni volta che scriviamo non riceviamo nessuna risposta.

L'Amministrazione ha scritto che non possiamo assumere personale, e non si può effettuare servizio straordinario perché non ci sono le risorse economiche. Siamo in grande difficoltà per garantire le prestazioni ed i servizi alla città. Molto spesso ci chiedono prestazioni straordinarie.

*Il Dott. Litro* interviene dicendo che prima avevano un interlocutore oggi non sanno con chi comunicare. Bisogna fare una programmazione ma sono necessari degli input per affinare tale programmazione. Oggi, malgrado i pensionamenti dei lavoratori, l'Azienda non può assumere personale, e di conseguenza non possiamo dare un buon servizio ai cittadini, e ai cittadini non possiamo dire che non si può assumere personale, ed il servizio in molti casi non si può garantire.

**Il Cons. Gelarda** chiede se può avere dei dati numerici dell'azienda. Chiede quanti sono i dipendenti in forza all'Azienda, quanti erano prima, il numero dei mezzi che circolano giornalmente, quanti erano i mezzi a circolare prima, negli ultimi 10 anni.

*Il Dott. Litro* risponde che i dipendenti oggi sono 1560, prima erano 2200. I mezzi circolanti oggi sono 240, mentre prima erano 300.

**Il Cons. Scarpinato** interviene dicendo che forse il collega Gelarda vuole chiedere il programma di esercizio. Il piano industriale è stato approvato così come il programma di esercizio. Da questi documenti si evincono i dati di cui in parola.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

Specifica che il contratto di servizio che prima era solamente basato su parametri Regionali, oggi si basa pure su dati comunali,

*Il Dott. Quattrocchi* chiarisce che nel 2004, con effetti nel 2005, l'azienda è stata trasformata in S.p.A. Dal 2007 il contratto è integrato in relazione al contributo da parte della Regione ed in base ai chilometri effettuati. Dal 2015 il contratto è rivisto ed adeguato all'apertura delle linee tranviarie.

**Il Cons. Cusumano** chiede quanti sono stati gli incassi dell'azienda al primo semestre del 2018 relativamente alla ZTL.

*Il Dott. Quattrocchi* risponde che non hanno avuto una grande differenza degli introiti rispetto al 2017.

**Il Cons. Cusumano** chiede quanto incasserà l'AMAT nel 2018 sempre per la ZTL.

*Il Dott. Quattrocchi* risponde che l'AMAT incasserà circa 3 milioni di Euro.

**Il Cons. Cusumano** chiede se il precedente Presidente aveva informato il Sindaco.

*Il Presidente Cimino* interviene dicendo che l'azienda ha chiesto all'Amministrazione di chiarire la posizione dell'AMAT rispetto al Comune di Palermo. Relativamente ai contributi per il tram deve incontrare l'Amministrazione attiva per capire la situazione.

**Il Cons. Cusumano** chiede conferma che il costo per la gestione del tram è di circa 7 milioni di Euro.

*Il Dott. Quattrocchi* risponde che il costo del tram è di circa 10/11 milioni di Euro.

**Il Cons. Gelarda** richiede le informazioni all'Ing. Carollo appena entrato.

*L'Ing. Carollo* risponde che il parco mezzi attivo è di 400.

Il programma invernale prevede un aumento dei mezzi rispetto al programma estivo che da 160 passa a 206 mezzi.

**Il Cons. Gelarda** chiede un confronto con l'attività di 10 anni fa.

*L'Ing. Carollo* risponde che i mezzi utilizzati 10 anni fa erano 300.

**Il Cons. Gelarda** chiede quanti sono i chilometri percorsi dai mezzi dell'azienda oggi e quanti dieci anni fa.

*L'Ing. Carollo* risponde che oggi sono 11 milioni e mezzo di chilometri, mentre 10 anni fa i chilometri erano tra i 19,5 milioni ed i 18. milioni.

*Il Dott. Quattrocchi* sottolinea che la Regione ne paga meno.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

*L'Ing. Carollo* comunica di ha pubblicato un lavoro sull'andamento dei contributi della Regione che è andata negli anni sempre in diminuzione. Il servizio tranviario funziona in maniera efficiente e siamo ad un livello di efficienza del 98% peraltro senza contributi da parte della Regione. Chiede come mai volete conoscere questi dati sull'Azienda.

**Il Cons. Gelarda** risponde che come consigliere comunale, anche se di minoranza, è suo compito di informare i cittadini, oltre che i compiti di controllo.

*L'Ing. Carollo* interviene dicendo che dal 2007 non possiamo assumere personale perchè c'è il blocco delle assunzioni, e per tale motivo i servizi sono stati adeguati al numero del personale che abbiamo a disposizione. Per fare 21 milioni di chilometri ne devo programmare almeno 24 milioni di chilometri a causa degli imprevisti che possono sopraggiungere.

**Il Cons. Gelarda** ritiene che purtroppo le vittime sono gli utenti che non hanno servizi come dovrebbero.

**Il Cons. Scarpinato** chiarisce che le audizioni con i vertici delle Aziende partecipate sono state effettuate perché la Commissione ha la delega sulla programmazione. Le Aziende rappresentano il cuore pulsante dell'Amministrazione. Con senso di responsabilità il Consiglio Comunale ha votato la costituzione delle nuove società che hanno sostituito l'AMIA e la GESIP, perché un punto importante è la tutela dei posti di lavoro, ma anche la qualità dei servizi erogati alla città. Relativamente alla programmazione la domanda importante che si deve fare è sul bando/concorso per la creazione di nuove linee del tram, vogliamo capire se l'Azienda ha programmato in tal proposito attività di fattispecie.

*Il Presidente Cimino* sostiene che l'Amministrazione ha fatto un errore a non avere fatto un contraddittorio con le aziende in merito ai disallineamenti. Il programma di esercizio che l'amministrazione ha approvato il 31/07/2018, è operativo entro due mesi dalla data di approvazione. Detto ciò è giusto confrontarsi con la politica Regionale che deve erogare gli emolumenti anche per il tram. Il Global Service assorbe 4,5 milioni per la manutenzione. Il bilancio 2017 è stato ritirato per la nota del disallineamento.

**Il Cons. Scarpinato** chiede se l'azienda ha fatto il programma di prevenzione rischi aziendale per il 2017, previsto dalla legge 175. È vostro dovere farlo ed allegarlo al bilancio.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

**Il Cons. Cusumano** riferisce che lo scorso anno si sono avuti problemi per i servizi aggiuntivi come per esempio il servizio scuola e le navette utilizzate nel centro storico.

*L'Ing. Carollo* risponde che il contratto di servizi prevede 4,2 milioni di Euro per i servizi oltre al trasporto urbano. L'Amministrazione distingue un capitolo per il servizio scuole e navette. 1,01 milioni di Euro sono destinati alle scuole, tutto il resto sono destinati al servizio mobilità. Facciamo 11 servizi scolastici all'anno e fatturiamo 700 mila Euro all'anno.

**Il Cons. Cusumano** chiede se il servizio navette sarà mantenuto.

*L'Ing. Carollo* risponde che non sapendo se si crea disallineamento è stato tagliato.

Per il futuro se si riesce a rimanere nelle cifre sarà attivato utilizzando 5 vetture.

**Il Presidente Zacco** riallacciandosi al servizio scuole comunica che molte richieste non vengono garantite.

*L'Ing. Carollo* risponde che l'Azienda ha sempre garantito il servizio scuola tranne nel caso in cui ci sono degli accavallamenti.

**Il Presidente Zacco** sostiene che tale servizio si deve monitorare per evitare di perdere soldi tenendo i servizi fermi.

*L'Ing. Carollo* aggiunge che hanno carenze di autisti.

*Alle ore 11.10 esce il Cons. Cusumano*

**Il Cons. Gelarda** chiede se il milione di Euro per le scuole viene utilizzato per far effettuare anche le gite alle scuole, e quante sono le scuole che richiedono tale servizio.

*L'Ing. Carollo* risponde che si effettuano 11 servizi all'anno.

**Il Cons. Anello** precisa per parlare dell'Azienda si deve iniziare dai singoli servizi. Per cui è necessario discutere, del contratto di servizio del 2015, che prevedeva un incasso con la ZTL del 90% in più rispetto a quanto incassato. Il Direttore dell'Azienda, ascoltato in Commissione, ha fatto capire che siamo arrivati quasi ad un punto di non ritorno con il ritiro del bilancio 2017.

*Il Presidente Cimino* risponde che per dare una risposta a tale domanda, prima deve parlare con il Vice Sindaco ed il Sindaco.

**Il Cons. Anello** chiede se hanno una programmazione da proporre all'Amministrazione.

*Il Presidente Zacco* chiede se con la Regione c'è stata una interlocuzione.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

**VI COMMISSIONE**

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

*Il Presidente Chinnici* risponde che si deve incontrare con il dirigente della Regione per chiarire determinate situazioni.

**Il Cons. Scarpinato** relativamente al personale in pianta organica chiede quanti sono gli autisti idonei e quanti i non idonei, e chiede le carenze di base ai servizi erogati.

**L'Ing. Carollo** risponde che l'età media è di 56 anni, e ci sono parecchi lavoratori che andranno in pensione entro cinque anni, svuotando, ancora di più, la pianta organica.

Alle ore 11.35 si chiude la seduta.

**Il Segretario**

Salvatore Palazzolo

**Il Presidente**

Ottavio Zacco