

VERBALE DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO DEL 17/10/2022

L'anno duemilaventidue, il giorno diciassette del mese di ottobre si è adunato, in seduta ordinaria su determinazione del Presidente del 27/09/2022 REGINT /2022/47, per trattare e deliberare sul seguente Ordine del Giorno:.....*omissis* il Consiglio della V Circoscrizione, presso i locali della V Circoscrizione siti in Largo Pozzillo n. 7 Palermo.

Presiede l'adunanza il **Presidente, Aiello Andrea** assistito, in qualità di Segretario, **dall' Esperto Amm.vo Dr.ssa Patrizia Ciaperoni.**

Procedutosi alle ore 10,04 all'appello nominale, risultano presenti i Conss. Altadonna Salvatore, D'Agostino Ernesto, Di Prima Adele, Grasso Davide, Lo Sardo F.Umberto, Lucido Roberto.

Constatata la presenza del numero legale, **il Presidente Aiello** dichiara aperta la seduta.

Il Presidente Aiello comunica che è stata effettuata la pulizia straordinaria in via F. Parlatore e sono stati svuotati cestini ai Cantieri Culturali alla Zisa.

Comunica, altresì, che il giorno prima vi è stata una bella iniziativa di Legambiente "puliamo il mondo stiamo lavorando per noi" in collaborazione con Centro TAO, Centro diaconale, Casa di tutte le genti ecc.

Non essendovi altre richieste di intervento, **il Presidente Aiello** nomina scrutatori i **Conss. Di Prima, Altadonna e Lucido.**

Il Consiglio approva all'unanimità dei presenti.

Il Cons. Lo Sardo chiede il prelievo del p.40 di cui all'O.d.G. avente ad oggetto: "*Chiusura del varco via L. da Vinci incrocio con via L Ruggeri con semaforo giallo lampeggiante con funzionamento a chiamata*", a firma del Vicepresidente Lo Sardo e del Presidente Aiello. Si associano il Presidente Aiello e il Cons. Altadonna. Posto in votazione il prelievo, viene approvato all'unanimità dei presenti.

Si dà lettura della proposta.

Pervengono al tavolo della presidenza n.6 emendamenti a firma del Vicepresidente Lo Sardo e del Presidente Aiello.

Il Cons. Lo Sardo precisa di aver chiesto il prelievo di questa proposta perchè è stata approvata nella consiliatura precedente e perché lui e i componenti della Commissione Speciale Mobilità e Traffico si erano tanto impegnati;

Ricorda che dare seguito a questa proposta è stato difficoltoso in quanto nella passata Amministrazione non si è portato a termine quanto richiesto nella proposta, forse non si è spinto più di tanto anche da parte del Presidente allora in carica, che, a livello politico, non è stato incisivo in questa vicenda.

Riferisce al Consiglio che 15 giorni prima è stato fatto un sopralluogo su iniziativa

del Presidente Aiello, con i Tecnici dell'Ufficio Traffico, l'Ing. Pellerito dell'Amat e l'Ing. Settepani del Coime, era presente anche il Cons. D'Agostino, dal confronto sembra che le cose non siano molto difficoltose.

Grazie alla solerzia del Presidente Aiello pensa che si riuscirà, a breve, a risolvere la vicenda; afferma che quando una cosa si segue con costanza sicuramente si porta a termine.

Conclude, dicendo che l'Ufficio di presidenza ha preparato n.6 emendamenti, precisando che si è lavorato sodo su questa proposta in quanto è fondamentale, agli occhi dei cittadini, far vedere che la Circostrizione porta avanti iniziative utili per la vivibilità, questa è una traccia evidente che il Consiglio non si ferma e che ci tiene a portarle avanti.

Dopo il sopralluogo sono emersi degli aspetti di cui non erano a conoscenza, ma è certo che con un lavoro di squadra si raggiungerà l'obiettivo.

Il Presidente Aiello puntualizza che della data della Conferenza di Servizio si era informato preventivamente il Consiglio.

Il Cons. Altadonna non è d'accordo nel chiudere un varco senza poterlo più aprire, perché ciò crea problemi in caso di emergenza

Il Cons. Lo Sardo afferma che ci sarà sempre un varco pedonale per consentire il passaggio ai pedoni e che essendo molto ampio può essere utilizzato in caso di emergenza.

Il Presidente Aiello precisa che il varco è abbastanza grande da consentire il passaggio di un mezzo.

Il Cons. Lo Sardo precisa che non si sono messi i New Jersey perché sono movibili e, come è accaduto in altri incroci, i New Jersey sono stati spostati.

Il Cons. Altadonna ritiene che i New Jersey di cemento sarebbero più adatti, tanto in caso di bisogno sono ugualmente movibili.

Il Presidente Aiello non è d'accordo perché i New Jersey sporgono troppo.

Vengono letti i seguenti n.6 emendamenti a firma del Vice Presidente Lo Sardo e del Presidente Aiello:

Primo emendamento aggiuntivo: *Dopo le parole “vie sopra evidenziate” aggiungere: “Tenuto conto che in data 30/09/2022 si è tenuta un'ulteriore conferenza di servizio presso l'impianto semaforico di Via LDV – Ruggeri, con la presenza dell'Ing. Marco Pellerito dell'Amat, dell'Ing. Settapani del COIME, del Presidente Aiello e del Vicepresidente Lo Sardo della V^ Circostrizione”;*

Secondo emendamento aggiuntivo: *A Seguito del Primo Emendamento aggiungere: “Tenuto conto che a seguito di questa conferenza di servizio, si è concordato di dare attuazione al Progetto AMAT proposto in data 10/06/2021, che*

prevede la chiusura dell'attraversamento veicolare della sede tranviaria all'intersezione tra Via LDV e Via L. Ruggeri”;

Terzo emendamento aggiuntivo: A seguito del Secondo Emendamento aggiungere: *“Tenuto conto che tale chiusura dovrà essere effettuata da COIME con cordolature in marmo della stessa tipologia delle esistenti, da posizionare in continuazione ad esse e sopra tali basole, verranno posizionate delle ringhiere che verranno fornite da AMAT”;*

Quarto emendamento aggiuntivo: A seguito del Terzo Emendamento aggiungere: *“Tenuto conto che dall'ordinanza N. 35 del 19/01/2021, non si evince la regolamentazione semaforica da attuare”;*

Quinto emendamento soppressivo: *Dopo la parola “chiede” cassare tutto;*

Sesto emendamento modificativo: Dopo la parola “chiede” cassare tutto e modificarlo con il seguente Emendamento: *Al COIME, per dare seguito a quanto emerso dalla conferenza di servizio del 30/09/2022, la chiusura dell'attraversamento veicolare della sede tranviaria all'intersezione tra LVD e Via L. Ruggeri realizzando, con estrema urgenza, il raccordo del basamento delle barriere laterali esistenti e della sede tranviaria in materiale lapideo e il contestuale montaggio, previa fornitura da parte di AMAT, delle barriere metalliche a prolungamento di quelle esistenti e all'Ufficio Traffico di produrre nuova Ordinanza che preveda la regolamentazione semaforica da attuare, come da progetto realizzato da AMAT”.*

Posto in votazione il primo emendamento aggiuntivo, a voto palese, viene approvato all'unanimità dei presenti.

Posto in votazione il secondo emendamento aggiuntivo, a voto palese, viene approvato all'unanimità dei presenti.

Posto in votazione il terzo emendamento aggiuntivo, a voto palese, viene approvato all'unanimità dei presenti.

Posto in votazione il quarto emendamento aggiuntivo, a voto palese, viene approvato all'unanimità dei presenti.

Posto in votazione il quinto emendamento soppressivo, a voto palese, viene approvato all'unanimità dei presenti.

Posto in votazione il sesto emendamento modificativo, a voto palese, viene approvato all'unanimità dei presenti.

Il Presidente Aiello pone in votazione, per appello nominale, la proposta di cui al p. 40, testè emendata avente ad oggetto: *“Chiusura del varco via L. da Vinci incrocio con via L. Ruggeri con semaforo giallo lampeggiante con funzionamento a chiamata”.*

Il Cons. Altadonna facendo riferimento al sopralluogo del 30 settembre u.s., precisa che sono venute fuori specifiche tecniche di cui ancora non si era a conoscenza, si è potuto constatare, dopo approfondimento, che la situazione è più complicata di come si pensava.

Dichiara che voterà favorevolmente la proposta.

Il Cons. Lo Sardo riferisce che, alla luce del sopralluogo, è emersa la mancanza di comunicazione fra i Settori.

Comunica che i lavori saranno effettuati nelle ore antimeridiane con la vigilanza dell'Amat; bisogna vigilare sulla situazione, non si può interrompere servizio pubblico. Si era proposto di lavorare nelle ore notturne, ma il Coime non è d'accordo in quanto non è previsto orario di servizio nelle ore notturne. L'Amat si è messa a disposizione, non solo adesso, ma anche lo scorso anno, ritiene che ci sia stato ostruzionismo da parte dell'Amministrazione precedente. Considera che nella situazione attuale la fila delle macchine arriva a Borgo Nuovo; via Di Blasi è a senso unico ma non si è preso alcun provvedimento in tal senso, i commercianti di Passo di Rigano hanno avuto un contraccolpo perché non avevano dove fare posteggiare i clienti. Ci si trova in un tunnel, e si spera di vedere presto la luce. Afferma che il Presidente Aiello è stato solerte, il risultato sarà di tutti.

Il Cons. D'Agostino afferma che se non fosse stato per il Presidente e il Vice Presidente non si sarebbe raggiunto un accordo. Ribadisce che ciò si sarebbe potuto realizzare anni fa

Il Presidente Aiello dichiara che è necessario un lavoro di squadra, dove ci sono obiettivi importanti non ci devono essere giochi politici, così facendo si porta beneficio alla collettività.

Esauriti gli interventi viene posta in votazione la citata proposta di cui al p.40, per appello nominale, il cui esito è il seguente:

Consiglieri presenti n.7

Assenti n.3 (Di Gesù, Figuccia, Stabile)

Voti favorevoli n.7 (Aiello, Altadonna, D'Agostino, Di Prima, Grasso, Lo Sardo, Lucido)

Voti contrari nessuno

Astenuti nessuno

La proposta è approvata all'unanimità dei presenti.

Il Cons. Lo Sardo afferma che sarà cura del Consiglio stare molto attenti per dare seguito all'atto deliberativo

Si dà atto che alle ore 10,50 il Presidente Aiello si allontana per motivi istituzionali

Assume la presidenza il Vice Presidente Lo Sardo.

Si dà atto che alle ore 10,50 esce dall'aula il Cons. Lucido.

Il Cons. Altadonna chiede la verifica del numero legale, il presidente Lo Sardo si associa.

Procedutosi all'appello nominale, alle ore 10,51, risultano presenti i Conss. Altadonna, D'Agostino, Di Prima, Grasso.

Il Presidente Lo Sardo, constatata la mancanza del numero legale rinvia di un'ora la seduta.

Alle ore 11,51 il **Presidente Lo Sardo** constatata la mancanza dei Consiglieri in aula e rinvia la seduta all' indomani 18.10.2022

Il Segretario
Esperto Amm.vo
Dott.ssa Patrizia Ciaperoni

Il Presidente
F. Umberto Lo Sardo