



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE
VI COMMISSIONE CONSILIARE

VERBALE N. 797 del 22/12/2020

Approvato il 22/12/2020

ORDINE DEL GIORNO: ORDINE DEL GIORNO: N 437 del 27/11/2020 - N. 447 del 15 12 2020 - N 450 del 18/12/2020 e Disposizione del P.C.C N. 7 del 24.03.2020

ORARIO DI CONVOCAZIONE: 09.00 Prima convocazione - 10:00 Seconda

CONSIGLIERI	PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRAT A	ORA USCITA	ORA ENTRAT A	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Zacco	Ottavio	P	10.13	11.26				
Anello	Alessandro	P	10.13	11.26				
Cusumano	Giulio	P	10.13	11.26				
Gelarda	Igor	P	10.13	11.26				
Scarpinato	F.sco Paolo	P	10.13	11.09				

VERBALE

Il Presidente Zacco alle ore 10.13 apre la seduta in modalità telematica, in seconda convocazione con la presenza dei Consiglieri Anello, Cusumano, Gelarda e Scarpinato.

La registrazione della stessa sarà visionabile il giorno successivo alla seduta ai seguenti link: <https://www.comune.palermo.it/odq.php?sel=20&asel=6>

Argomenti da trattare:

1. Programmazione:

- o ZTL,
- o Nuove linee tram,
- o Flussi veicolari da attuare durante le festività natalizie nella zona compresa tra Piazza politeama e Piazza Verdi.

2. Comunicazioni

3. Programmazione degli incontri.

4. Varie ed eventuali.

5. Lettura ed approvazione del verbale della seduta odierna

La Commissione per affrontare gli argomenti posti al numero 1 ha invitato l'Assessore Giusto Catania.

Il Presidente Zacco saluta e ringrazia l'Assessore Giusto Catania e comunica che la seduta è registrata e verrà pubblicata nel sito del Comune di Palermo e pertanto chiede il consenso.

L'Assessore Giusto Catania dà il consenso alla registrazione.



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE CONSILIARE

Il Presidente Zacco spiega il motivo dell'audizione che è per affrontare il problema dei cantieri pubblici presenti in città e per completare la discussione sulla relazione ricevuta fatta dall'Ing. Biondo sulle motivazioni per cui non era stata sospesa la ZTL.

L'Ass Catania sull'argomento di oggi relativa alla ZTL spiega quali sono le scelte dell'Amministrazione comunale, fa una premessa che è un provvedimento di natura ambientale che ha avuto un iter molto travagliato anche dal punto di vista giudiziario che ha visto coinvolto anche il TAR la quale su più sentenze si è detto che è un provvedimento necessario per migliorare la qualità dell'aria e per diminuire la presenza dei mezzi veicolari. Ritiene che qualsiasi provvedimento che modifica la decisione sulla ztl deve avere delle motivazioni oggettive, in caso contrario porterebbe anche a provvedimenti legali penali perchè sono dei reati contro l'ambiente.

L'Amministrazione Comunale è arrivata a ciò seguendo delle motivazioni non politiche. La Giunta ha ritenuto fondamentale che alla base per sospendere la ZTL ci fosse la motivazione legata alla qualità dell'aria, il monitoraggio veicolare al centro storico viene fatto ogni giorno e in questi ultimi mesi il traffico è aumentato forse per la paura dei cittadini ad utilizzare i mezzi pubblici. La sospensione in questo momento di festività è stata scelta dall'Amministrazione anche per i nuovi decreti del Presidente del Consiglio.

Le Associazioni di categoria hanno richiesto la sospensione della ZTL ma l'Amministrazione comunale ritiene che non ci sia una correlazione che faccia diminuire gli introiti alle attività commerciali. Ritiene che ciò è dovuto ad altre motivazioni. Ritiene che si è riflettuto molto e sul provvedimento di sospensione emesso ieri fino al 6 gennaio dà mandato all'ufficio di continuare a monitorare il traffico veicolare e successivamente saranno presi dei provvedimenti in base ai dati rilevati.

Sugli altri punti quindi sul tema del cantiere in centro città è un tema che si pensava di esaurire prima delle vacanze natalizie, fa riferimento al Ministro Cancellieri che aveva annunciato che i primi di dicembre si sarebbero conclusi i lavori sul cantiere dell'anello ferroviario ma purtroppo ci sono altri 2 mesi di ritardo. Fa riferimento alla ditta subentrata alla Tecnics ma purtroppo si erano accumulate delle situazioni che oggi non si sente di fare pesare alla nuova ditta. Riferisce che la nuova impresa, anche nei mesi più difficili dell'emergenza Covid, ha continuato i lavori. Hanno favorito i passaggi pedonali su Via Ruggero Settimo richiesto dal Sindaco. Continua a relazionare sul traffico veicolare. Accenna al percorso pedonale di collegamento tra il porto con il centro della città, che è un'ipotesi non prevista dal piano e ciò per l'accoglienza del turista in città.

Sul tema del tram riassume facendo uno schema della situazione. Parla di due fronti e accenna ad un finanziamento che viene erogato successivamente alla valutazione positiva del Pums di Palermo. Relaziona precisando che il Ministero ha valutato positivamente il Pums.

Riferisce che il tram arriverà alle zone periferiche come Mondello, Sferracavallo, Zen Partanna Mondello, Bonagia; collegherà l'ospedale Civico al Policlinico. Riferisce che si sta andando avanti con l'acquisizione di tutti i pareri manca quello del Genio Civile sulle nuove linee A, B e C che sono finanziate con il finanziamento "Patto per il Sud". Riferisce che ci sarà un collegamento con la stazione centrale fino in Viale Francia. Precisa che le nuove linee tram saranno senza barriere. Accenna alla riorganizzazione delle linee già esistenti che migliorerà il traffico privato e quello pubblico.

Il Vice Presidente Anello precisa che ha ascoltato la relazione dell'Assessore e fa riferimento a qualche dato e quindi pone alcune domande e chiede se la Ztl visto che è un provvedimento incentrato sull'inquinamento, e per rilevarlo occorre il dato delle centraline e quindi dal Settore ambiente e l'altro dato dal Settore mobilità e traffico che rileva più o meno il flusso veicolare, dalla



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE CONSILIARE

relazione fatta dell'Ing. Biondo che riferisce che non c'è una congestione del traffico veicolare e non ha proposto una relazione relativa all'inquinamento ambientale che è l'unico elemento certo per decidere sulla ZTL. Precisa che tuttavia la ZTL in tutte le altre città d'Italia è sospesa per effetto dei DPCM. Pertanto la vicenda non viene affrontata con le giuste decisioni. Fa riferimento al trasporto pubblico locale con la carenza degli autobus, quindi anche pensare di incentivare il mezzo pubblico per entrare in zona ZTL si decide di sospenderla poiché gli autobus possono trasportare solamente il 50% di utenti per cui si dovrebbe incentivare uso dei mezzi privati per evitare il contagio covid.

Fa riferimento anche ai dati dei flussi veicolari che non sono reali perchè non si riesce a capire dai varchi se i veicoli che attraversano la ztl sono mezzi elettrici diesel ecc.

Riferisce inoltre che la sospensione fino al 6 gennaio è una ulteriore presa in giro per la città perchè si è in zona rossa.

Ritiene che ci sia un grosso errore sulle decisioni prese dall'Amministrazione.

Si apre un dibattito

Il Cons. Cusumano riferisce che è stato uno dei promotori della sospensione della ZTL, è vero che c'è del penale ma nelle altre città d'Italia hanno trovato le soluzioni giuste, ritiene che anche nella città di Palermo si poteva fare. Fa riferimento ai problemi dei mezzi dell'Amat e quindi crede che si poteva favorire l'uso del mezzo privato. Riferisce che si farà un esposto alla procura a nome della Commissione. Pur facendo parte della maggioranza crede che sia giusto seguire questo percorso visto che nei mesi del lockdown i dati erano simili, quindi prende le distanze dalla volontà espressa dall'Assessore e dall'Amministrazione. Decisione presa non all'unanimità dei membri della Giunta. La sospensione durante le festività crede non sia stata una giusta decisione mentre la Via Roma ormai è deserta, non ci sono più tante vetrine aperte, crede che non si stanno rispettando i decreti nei momenti di pandemia. Ritiene che non è il momento di fare cassa con la Ztl e si rende disponibile a confrontarsi con i responsabili dell'ambiente a livello nazionale per capire come risolvere la situazione. E disponibile quale Avvocato ad affrontare insieme all'Assessore Catania il problema anche in sede Ministeriale.

Prende le distanze da questa decisione. Non si assume la responsabilità nei confronti dei cittadini.

Il Cons. Scarpinato chiede di invitare nuovamente l'Assessore Catania per approfondire la discussione visto che devono presenziare in Consiglio comunale.

Il Cons. Gelarda concorda con i Consiglieri che lo hanno preceduto. Ritiene che la decisione dell'Assessore sia ormai un fattore ideologico e che sia tra i pochissimi a volere portare avanti questa decisione. Sul possibile reato definito dall'Assessore chiede dove sta il reato visto che manca il dato fondamentale che è quello della situazione dell'aria. Fa riferimento ormai ad una Via Roma che è deserta. Fa riferimento al varco del Politeama che crea traffico e quindi in questo caso non ci si preoccupa che la situazione crea inquinamento. Ritiene che la situazione della ZTL debba essere sospesa fino alla fine dell'emergenza Covid perchè sono situazioni che stanno soffocando i cittadini.

Il Presidente Zacco visto che l'argomento merita un confronto più lungo ritiene che si può riprendere la discussione il 4 gennaio

L'Ass Catania intende ribadire su alcune situazioni che ritiene inesatte.

Il Presidente Zacco per motivi di tempo vista la seduta di Consiglio Comunale e visti gli interventi degli altri Consiglieri ritiene che non ci sia più tanto tempo e propone di rivedersi il pomeriggio o giorno 4 gennaio.

L'Assessore Catania ribadisce precisando che non è vero che non ci sono dati sia sul traffico che sull'ambiente e chiaro che se i dati vengono valutati su più varchi i dati dei flussi aumentano. È



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE CONSILIARE

d'accordo che i 5 varchi siano pochi ma si sta lavorando per completare l'apertura degli altri varchi in tutta la ZTL che ritiene saranno pronti nell'arco di poche settimane. I dati sull'inquinamento non sono più validi dal punto di vista scientifico ma va valutato in un ambito che corrisponde a circa 300 mila abitanti. Fa riferimento ai dati vengono rilevati dall'Arpa ed i valori non sono valutabili poiché possono essere valutati attraverso i flussi veicolari.

Il Presidente Zacco ribadisce quanto detto dall'Assessore Catania che sono state ascoltate le Associazioni di categoria ma ritiene che sarebbe stato corretto che la Giunta avesse dato ascolto alla voce della Sesta Commissione e della Prima Circoscrizione. Ritiene che hanno saputo della decisione presa attraverso gli organi di stampa e che l'Amministrazione non si sia confrontata con la Commissione stessa. Ribadisce di aggiornarsi a giorno 4 Gennaio insieme all'Assessore Piampiano.

L'Ass Catania riferisce che farà sapere se parteciperà.

Il Presidente Zacco visto che bisogna dare parere a due delibere urgenti chiede di spostare l'audizione di domani con l'Assessore Giambrone

Il Cons. Gelarda ricorda l'incontro chiesto ieri per l'interlocuzione per il forno crematorio e chiede di formalizzare l'incontro con l'Arch di Bartolomeo.

Il Presidente Zacco chiede al Segretario di dare lettura del verbale della seduta odierna

Si procede con la lettura del verbale.

Si procede con l'approvazione del Verbale N. 797 del 22/12/2020

Il verbale viene approvato all'unanimità dei presenti

Alle ore 11.26 la seduta è chiusa.

Letto approvato e sottoscritto

Il Segretario

Salvatore Palazzolo

Il Presidente

Ottavio Zacco