

Verbale della seduta di g 1 Febbraio n.858

Il giorno uno del mese di Febbraio dell'anno 2016 si è riunita, presso la propria sede, la II^a Commissione Consiliare, giusta convocazione prot. nr.15 del 28 gennaio 2016. Alle ore 8,30, in prima convocazione, il Presidente Caracausi invita il segretario della Commissione a procedere all'appello dal quale risulta presente anche e soltanto il Consigliere Di Pisa. Si rinvia di un'ora per mancanza del quorum legale. La Commissione si sposta per recarsi presso la sede della VI^a Commissione Consiliare, con la quale terrà seduta congiunta per l'incontro, con i Rappresentanti delle Associazioni di categoria, e si tratterà la tematica delle Zone a traffico limitato, Z.t.l. Alle ore 9,30, sono presenti, per la 2^a Commissione Consiliare, il Presidente Caracausi ed i Consiglieri Di Pisa e Pizzuto. Per le presenze dei Consiglieri della VI^a Commissione Consiliare vedi il verbale di pertinenza. Sono presenti i Sigg. Canzoneri, Zangla e Campagna, per la C.N.A., i Sigg. Vizzini e Mini per la CONFARTIGIANATO, il Sig. Di Natale, per la CASARTIGIANI, il Sig. Minicapelli, per la CONFESERCENTI, il Sig. Felice, per LIBERAIMPRESA, i Sigg. Farruggio e Spallina, della CONFCOMMERCIO.

Per la VI^a Commissione Consiliare presiede il Consigliere Filoramo.

Si apre la seduta che, in quanto congiunta, è presieduta, in base all'art.17 del Regolamento Comunale, dal Presidente Filoramo, il più anziano per età.

Si dà atto che alle ore 9,45 entra il Consigliere Vinci.

Il Consigliere Filoramo ringrazia i presenti per avere accettato l'invito. Relaziona che tutto nasce dalla deliberazione inerente il contratto di servizio con l'A.M.A.T., dove si fa riferimento alla tematica delle zone a traffico limitato, z.t.l., sulle quali pare ci siano alcune criticità, anche se tutte le forze politiche hanno sempre accettato che in città venissero istituite, perché, oltre al fattore ambientale, mitigano il traffico privato a favore del servizio pubblico, favoriscono i commercianti ed i disabili. In altre città italiane hanno esito favorevole. Con l'accordo di tutti quanti si può arrivare ad una convergenza utile per la città. Ricorda che martedì prossimo 1 marzo p.v. entreranno in funzione le z.t.l. con il solo controllo della Polizia Municipale senza il supporto delle telecamere.

Il Presidente Caracausi ritiene che questo sia un argomento importante e sentito da tutti. L'impianto originale dell'atto necessita di alcune modifiche e suggerimenti, anche, da parte delle Associazioni. Ritiene, pericoloso che giorno 1 marzo p.v. il sistema z.t.l., parta senza il supporto delle telecamere

Si dà atto che alle ore 10,00 entra il Consigliere Finazzo.

Il Consigliere Tantillo dice che proporranno, tramite tavolo con la conferenza dei capigruppo, alcune loro proposte e modifiche per portarle al vaglio del Consiglio Comunale e dare all'Amministrazione attiva l'atto di indirizzo per un servizio completo e fattibile per la città. Ritiene che si debba stoppare la "Z.t.l."2" e privilegiare, al momento, soltanto la "1" fattibile per la viabilità. A suo parere sulla Z.t.l."2" hanno riflesso la linea del tram e la soppressione di alcune linee bus da parte dell'Azenda Amat, ed i lavori non completi dell'anello e del passante ferroviario.

Il Consigliere La Commare chiede se le proposte delle associazioni sono condivise e fanno parte di un unico documento. Ricorda che domani 2 febbraio si terrà la conferenza dei capigruppo e quindi è utile avere, da questo confronto, il consenso di tutte le Associazioni.

Si dà atto che alle ore 10,00 è entrato il Presidente della VI^a Commissione Consiliare, Consigliere Mangano che ha assunto la presidenza della seduta congiunta.

Si dà atto che alle ore 10,05 è entrato il Consigliere Anello.

La Sig. ra Zancla, C.n.a., non concorda sulla istituzione delle Z.t.l a pagamento. A suo parere sarebbe stato utile e propositivo se tutte le Associazioni fossero state convocate prima che l'Amministrazione predisponesse ed approvasse questo atto deliberativo. Come commerciante che opera nel centro storico non approva che l'Amministrazione Comunale richieda ulteriori pagamenti.

Il Consigliere Tantillo precisa che il pagamento di queste tariffe non ha nulla a che vedere con il bilancio comunale, ma rientra soltanto nel contratto di servizio con l'Amat. Il sì non è incondizionato perchè possono esserci possibilità di modifica da parte del Consiglio Comunale. U altro ragionamento, in base ai dati, si potrà fare, qualora lo si volesse, prima dell'approvazione del bilancio 2016.

Il Sig. Vizzini, Confartigianato, ritiene che sia un fatto acclamato che le Z.t.l. servano per diminuire in città l'inquinamento. A suo parere bisogna vedere ogni singola situazione, vedi Via E. Amari. Concorda che la Z.t.l."2" non entri in funzione. Fa presente che alcune attività produttive hanno diversi automezzi, furgoni, che transitano quotidianamente per la città, e quindi soggetti a determinati costi che sicuramente andranno a gravare sui cittadini. Propone, pertanto che, almeno un automezzo, furgone, di ogni ditta sia sollevato dal pagamento della tariffa Z.t.l. Oppure si potrebbe pensare ad un abbonamento ridotto. Ritiene che il pagamento della tariffa Z.t.l. si possa calcolare in base alla cilindrata dell'automezzo. Si potrebbe pensare al car sharing anche per i furgoni. Ricorda che negli anni passati è stato approvato un protocollo di intesa tra Amministrazione Comunale e le Associazioni di categoria per il controllo delle caldaie, quindi sarebbe opportuno riprendere la loro verifica per avere un abbattimento dell'inquinamento. Da questo servizio si avranno benefici economici sia per le imprese che per le casse del Comune.

Il Sig. Mini, Confartigianato, ritiene che si debba fare pagare una tassa per gli scarrabili e verificare quelli che sono in regola sia all'interno che all'esterno delle Z.t.l. A suo parere bisogna far lavorare soltanto le imprese sane e legali. Non concorda sulla tariffa di cento euro annue che si chiede di pagare. Attenzione a non causare ulteriori disagi economici che andrebbero soltanto a favorire l'abusivismo.

Il Sig. Canzoneri, C.n.a., richiama l'attenzione sul noleggio pulmans e sui mezzi di trasporto privato che effettuano un servizio pubblico, in determinati periodi dell'anno, per cui alle Aziende non converrebbe pagare la tariffa annuale. Il servizio comporta parecchio transito giornaliero, che avrebbe costi elevati, per cui si potrebbe ipotizzare una riduzione della tariffa giornaliera per questi mezzi. Concorda che si dia inizio soltanto alla z.t.l. "1" per combattere la crisi del centro storico.

Il Consigliere Filoramo chiede come verrebbe gestito il servizio car sharing dei furgoni.

Il Presidente Mangano risponde che già è in atto un servizio predisposto dall'Amat.

Il Sig. Minicapelli, Confesercenti, fermo restando che si è concordi che le Z.t.l. sono necessarie per ridurre l'inquinamento acustico, ritiene che esse rappresentino uno svantaggio economico e competitivo per chi esercita la propria attività commerciale nelle zone della città dove il servizio pubblico è carente, a favore dei grossi centri commerciali periferici che invece sono serviti dai mezzi pubblici, in ultimo, dal tram.

Per evitare che avvenga questa concorrenza commerciale, a suo parere, sarebbe opportuno che l'Amministrazione operasse alcuni cambiamenti quali: le finestre orario, la tariffazione in base alla cilindrata del mezzo, la flessibilità sull'abbonamento legata soltanto al reale fabbisogno del transito, la facilità di pagamento della tariffa, e favorire le piccole imprese turistiche e ricettive che necessitano di essere cautate.

Il Presidente Mangano non condivide che, in qualsiasi provvedimento che si voglia adottare, emerga sempre che il servizio pubblico di trasporto non funziona. A suo parere le Z.t.l. garantiscono la libertà di movimento e la possibilità di avere un servizio efficiente al loro interno.

Il Sig. Felice auspicava che in questa seduta si presentasse un documento comune. Preoccupato dal fatto che l'Amministrazione vuole un centro senza auto. Preoccupato, ancora di più, che nel futuro le Z.t.l. diventino un problema di bilancio perché sicuramente non si avranno gli incassi auspicati. E' necessario capire quali sono le modalità per avere questo esercizio nel centro storico e come ridurre i costi, che potrebbero essere soltanto a carico dei commercianti e dei clienti. Si farà una verifica reale di quanti saranno coloro che avranno bisogno del pass, visto che si sono posti dei limiti? Bisogna tenere presente che molti residenti delle zone periferiche, che non godono di servizi alternativi, sono obbligati a servirsi del proprio mezzo. Non concorda che si dica che le Z.t.l. siano un obbligo per combattere l'inquinamento. Bisogna ragionare sulle tariffe giornaliere, ridurle a 2 euro, e sul loro pagamento che, a suo parere, può essere effettuato con metodi diversi anche via web, in modo che da subito sia consentito di accedere nel centro della città.

Il Sig. Farruggio, Confcommercio, dice che le criticità delle imprese, che operano nelle zone dove si vuole attivare questo provvedimento, sono evidenti per i costi imposti. A suo parere si potrebbero istituire delle fasce orarie, 8,00-20,00, in via sperimentale soltanto nella z.t.l. "1", visto che quasi tutte le imprese ricettive sono nel centro della città. Vedere se si può trovare una possibile soluzione tecnologica per avere rilasciato subito il pass, specialmente quello giornaliero, il cui costo, concorda, deve essere ridotto a 2 euro. Presenteranno apposite richieste in favore delle attività commerciali che operano all'interno delle Z.t.l. carenti dei servizi pubblici in contrapposizione ai grossi centri commerciali che invece ne sono forniti.

Il Presidente Mangano precisa che la riunione di oggi ha lo scopo di avere comunità di intenti.

Il Consigliere Di Pisa ritiene che il pagamento della tariffa per ottenere il pass si possa fare anche tramite sms utilizzando il proprio telefono cellulare.

Il Consigliere Pizzuto evidenzia che alcuni commercianti della via Roma gli hanno chiesto se si può proporre di invertire, in via sperimentale, il senso di marcia e di utilizzare una corsia laterale come parcheggio. Ritiene che per queste richieste si debba incontrare l'Assessore al Traffico.

Il Presidente Caracausi invita la Associazioni che in questa seduta non hanno prodotto, per iscritto, le loro richieste, a farle pervenire al più presto, perché saranno oggetto di dibattito nella prossima riunione con la conferenza dei capigruppo.

Si dà atto che alle ore 10,40 esce il Presidente Caracausi e per la II^a Commissione Consiliare presiede il Vice Presidente Anello.

Il Presidente Mangano precisa che nessuno ha dato parere contrario alle Z.t.l.. Concorda con la sperimentazione per vedere se realmente nessuno frequenterà il centro storico. I turisti necessitano di avere un segmento che consenta loro di stare tranquilli ad là degli acquisti che andrebbero a fare. Dall'incontro di oggi emergono istanze fondamentali quali:a) il pass giornaliero deve essere rilasciato a breve ed il pagamento, ridotto a 2 euro, agevolato tramite sistema informatico;b) trasporto pubblico all'altezza della domanda che favorisca sia l'impresе ed i cittadini e non crei disagi;c) rendere il car sharing più flessibile;d)fasce orarie anche per consentire l'accesso alle scuole;e) sperimentazione per sei mesi con un apposito monitoraggio che consenta di rivedere il tutto per migliorarlo e non avere la desertificazione ma la riqualificazione. E' evidente che gli interessi devono essere contingenti, ma bisogna anche immaginare una nuova qualità del vivere della città.

La Sig.ra Zancla, C.n.a., si chiede come si sopporterà questa fase sperimentale? A suo parere manca la giusta informazione, mancano i servizi ed i trasporti pubblici adeguati, difatti le navette bus viaggiano vuote. Ribadisce che è contraria alle Z.t.l., perché non si può chiedere ai commercianti l'impossibile.

Il Consigliere Vinci fa presente che i percorsi dei servizi pubblici sono coperti dalle navette bus che tra l'altro sono gratuite. Bisogna tenere presente che la Regione ha dimezzato i finanziamenti inerenti il servizio pubblico.

Il Signor Canzoneri, C.n.a., chiede se esiste una adeguata informazione che indica da dove partono questi bus navetta. A suo parere bisogna rivedere la mobilità urbana e le tariffe che si pagano per quei servizi, come la raccolta dei rifiuti, che oggi non vengono garantiti e dati.

Il Signor Mini, Confartigianato, ritiene che con le Z.t.l. debbano coesistere la mitigazione del traffico privato e la leva finanziaria. A suo parere si deve rivedere l'utilizzo dei parcheggi.

Il Presidente Mangano ribadisce che è una probabilità che il sistema dei parcheggi possa essere integrato nel sistema delle Z.t.l. e diventino centri di scambio.

Il Presidente Anello ritiene che comunque le Z.t.l. debbano partire anche in fase sperimentale. E' opportuno che si abbiano le proposte uniche delle Associazioni di categoria per sottoporle alla riunione che si terrà con la Conferenza dei capigruppo. A suo parere si avranno problemi di bilancio perchè molto probabilmente gli incassi delle Z.t.l non saranno quelli previsti. Ribadisce la disponibilità delle Commissioni. Se c'è sinergia concorde con le Associazioni, l'Amministrazione si potrà trovare nella situazione di concedere quanto richiesto, soprattutto per fare cassa.

Il Consigliere Finazzo ritiene che si potrebbe valutare un'altra agevolazione del pagamento di questa tariffa, cioè un sistema come il Telepass ricaricabile in possesso dei commercianti. Concorda che si debba rivedere il percorso dei bus navetta.

La seduta è chiusa alle ore 11,15

Letto ed approvato
Vincenzo Caruso



Il Presidente
Paolo Caracausi
Alessandro Anello