

### **Verbale della seduta di g. 29 Luglio 2016 nr.983**

Il giorno ventinove del mese di luglio dell'anno 2016 si è riunita, presso la propria sede la II<sup>a</sup> Commissione Consiliare, giusta convocazione prot.nr.95 del 27 giugno 2016. Alle ore 8,30, in prima convocazione, il Consigliere Di Pisa, essendo il più anziano per voti tra i presenti, assume la presidenza della seduta ed invita il segretario della Commissione a procedere all'appello dal quale risulta presente anche e soltanto il Consigliere Sala. Si rinvia di un'ora per mancanza del quorum legale. Alle ore 9,30, in seconda convocazione, il Presidente Caracausi invita il segretario della Commissione a procedere al secondo appello, dal quale risultano presenti anche i Consiglieri Di Pisa e Sala. Aperta la seduta, presenti i Sigg.ri Farruggia Spallina, della Confcommercio, Felice, di Libera Impresa Palermo, ed Albanese, Casa Artigiani, **il Presidente Caracausi**, nel ringraziarli per la presenza, spiega che la Commissione, avendo saputo che il Sindaco ha incontrato le Associazioni di categoria per presentare il nuovo provvedimento sulle Ztl, ha ritenuto opportuno tenere questo incontro con i rappresentanti delle Associazioni di categoria per discutere su questo nuovo provvedimento e su eventuali loro proposte. Sembra, a detta del Presidente della Confartigianato, Sig. Reina, che l'incontro con il Sindaco sia stato positivo perché si sono riscontrate prospettive favorevoli per i commercianti ed apertura ad eventuali proposte delle Associazioni di categoria.

*Si dà atto che alle ore 9,40 entra il Consigliere Pizzuto.*

*Il Sig. Farruggia conferma l'apertura del Sindaco verso i commercianti ed alle loro eventuali proposte. A suo parere, essendo presidente della Federalberghi, il turismo deve essere considerato per il valore che rappresenta per la città. La maggior parte delle strutture alberghiere ricade nelle zone interessate dalle z.t.l. Il turista e, di conseguenza la struttura alberghiera, non possono essere condizionati dai divieti e/o soggetti a pagare una tassa per quel breve tratto di strada necessario a raggiungere l'albergo per scaricare i propri bagagli. Ricorda che quasi tutti gli alberghi hanno parcheggi propri, dove il turista lascia il proprio mezzo, che riprenderà, soltanto, quando dovrà andare via.*

*A suo parere l'asse del porto deve essere libero alla circolazione.*

*Si dà atto che alle ore 9,45 entra il Consigliere Anello.*

**Il Cons. Sala** fa presente che in molte altre città esiste un sistema di video sorveglianza, per cui la Polizia Municipale può benissimo vedere il motivo della presenza dell'auto nella zona a traffico limitato ed agire di conseguenza. Ricorda che è il Consiglio Comunale a pronunciarsi, definitivamente, sulle z.t.l., perché l'unico titolato a decidere sui provvedimenti inerenti il territorio.

**Il Cons. Anello** chiede se le Associazioni hanno, oggi, proposte da sottoporre alla Commissione. Ribadisce che questa tematica delle z.t.l. è di esclusiva competenza del Consiglio Comunale. Il Sindaco ha detto che revocherà i provvedimenti precedenti adottati dalla Giunta e porterà in aula il nuovo Pgtu, come richiesto dalla Conferenza dei Capigruppo. Le Associazioni hanno avanzato le loro recriminazioni e presenteranno al Sindaco, nel prossimo incontro, le loro proposte o modifiche, che la Commissione avrebbe voluto sapere in questo incontro di oggi.

*Il Sig. Felice dice che il Sindaco emanerà un nuovo provvedimento che sarà simile al precedente. Si sente di dire che questo provvedimento non lo interessa perché non fa altro che colpire i commercianti in quanto vieta coloro che vogliono venire in città o nel*

centro per fare gli acquisti nei negozi con i cui titolari hanno un buon ed antico rapporto.

*Il Sig. Farruggia*, ritiene che il Sindaco abbia commesso un errore nel paragonare i lavoratori ai residenti, che quindi saranno costretti a pagare il tributo. Visto che il Sindaco ha assicurato che revocherà i precedenti provvedimenti, a suo parere, si dovrebbe istituire il doppio senso di marcia in Via Cavour per consentire l'entrata ed l'uscita da Piazza XIII<sup>e</sup> Vittime. Ribadisce che bisogna dare la possibilità al turista di raggiungere l'albergo e scaricare i bagagli. Chi, poi, vuole usare il proprio mezzo è giusto che acquisti il pass. Concorda con il Sig. Felice sul fatto che vengono colpiti i commercianti che sicuramente avranno un calo di vendite.

**Il Cons. Anello**, visto che si dice che questo provvedimento delle z.t.l è adottato, anche, per combattere l'inquinamento, fa presente che in alcune zone vicine al mare l'inquinamento diminuisce. Chiede quali sono le proposte che presenteranno al Sindaco. *Si dà atto che alle ore 10,05 entra il Consigliere Finazzo.*

*Il Sig. Felice* ribadisce che non crede alle analisi fatte dall'Amministrazione sull'inquinamento nelle varie zone della città. Presenteranno, come Liberaimpresa, le seguenti proposte, che auspica, possano essere condivise dalle altre Associazioni:

- a) Chiedere se all'Amministrazione interessano le attività commerciali esistenti nel centro storico, che avranno un calo del fatturato e quindi possibile chiusura con le conseguenze sociali che tutti possono immaginare. Tutti i provvedimenti non si possono basare soltanto sulle strutture ricreative,
- b) Creare un pass, con un costo di 2 euro, che abbia una validità di 2 e/o 3 ore anche nelle zone blu, che sarà a carico dei commercianti che così potranno garantire il servizio ai propri clienti. L'Amministrazione potrebbe mettere a disposizione il suo sistema informatico.
- c) Rendere attrattive le zone con apertura di mega strutture, quindi modifica dell'art.5 del Piano Urbanistico Commerciale;
- d) Nel Pgtu si parla di zone di parcheggio. Dove sono? Crearle per dare la possibilità ai cittadini di entrare in città. A suo parere, questa è l'occasione per realizzarle;
- e) Mobilità. Oggi esiste un solo percorso obbligato in Via Lincoln per raggiungere la Via Roma. A suo parere, il cambio di senso di marcia in Via Roma favorirebbe l'accesso ai negozi del centro storico rispetto ai grossi centri commerciali esterni alla città che, rispetto a loro, è vincolata.

**Il Cons. Di Pisa** ritiene che il doppio senso di marcia in Via Roma sia migliore anche per le vie limitrofe.

**Il Cons. Finazzo** ritiene che potrebbero nascere problemi con le corsie preferenziali che comunque devono essere lasciate libere e che invece saranno occupate dalle macchine in sosta.

**Il Presidente Caracausi** chiede se con il cambio del senso di marcia in Via Roma non si avranno i problemi al contrario.

*Il Sig. Farruggia* ritiene che, per qualsiasi provvedimento si voglia adottare, occorre il sistema della video sorveglianza collegato ad una piattaforma informatica.

**Il Cons. Sala** concorda, perché ritiene che qualsiasi servizio, soprattutto quello delle z.t.l., non può basarsi sulla decisione del singolo vigile urbano che al momento può benissimo elevare una multa, che poi potrebbe essere tolta esibendo lo scontrino dell'acquisto.

*Il Sig. Felice* afferma che non è detto che il provvedimento debba partire subito. Se c'è un dialogo, aperto al confronto, bisogna prendere atto delle proposte, studiarle ed attuarle nel tempo. Richiama l'attenzione sulle zone pedonali in alcuni tratti di Via Maqueda e di Corso Vittorio Emanuele, che, a suo parere, potrebbero essere tutte pedonalizzate.

**Il Cons. Sala** dice che bisogna rivedere il Pgtu, legato a tre assi viari, voluto anche dalle Associazioni di categoria,

**Il Cons. Anello** concorda in quanto il Pgtu attuale è vecchio e deve essere aggiornato. Sembra che il Sindaco sia disponibile a rivederlo, ma l'Assessore Catania è del parere contrario.

*Il Sig. Felice* richiama l'attenzione e mostra perplessità sui fondi europei per realizzare altre linee del tram, Via Roma e Via Libertà. Cosa comporterebbe la realizzazione di queste opere?

*Il Sig. Farruggia* dice che faranno pervenire le loro proposte, magari unitarie alle altre Associazioni di categoria. Detto questo esce con il Sig. Spallina alle ore 10,35

**Il Cons. Finazzo** richiama l'attenzione sul semaforo pedonale in Via Crispi, di fronte l'Autorità portuale, che crea parecchi disagi al traffico veicolare. Vedere quali soluzioni alternative si possono trovare.

*Il Sig. Felice* risponde che bisogna vedere dove nasce e muore la Via Crispi, asse viario importante e soggetto al traffico veicolare ed al transito di mezzi pesanti. Sarebbe opportuno creare svincoli a misura della città.

*Il Sig. Albanese* annuncia che la sua Associazione di concerto con la Confartigianato, sta predisponendo alcune modifiche al provvedimento sulle z.t.l., che il Sindaco vorrebbe attuare. Si chiede del perché non si parli delle vetture a Gpl, usate dai commercianti, dai negozianti e dagli artigiani. Perché non si pensa ad esentarli dal canone che si dovrebbe pagare?

**Il Presidente Caracausi** ricorda che già nel vecchio provvedimento c'è un abbattimento del 50% per le vetture a metano.

*Il Sig. Felice* avanza un'altra proposta, cioè prevedere un abbonamento aziendale annuale per quegli artigiani che devono lavorare o hanno le loro attività nel centro storico. E' impensabile che paghino giornalmente il pass, che avrà riflesso negativo sulle loro entrate. Non si può affidare il tutto soltanto agli acquisti fatti o ai lavori richiesti dai residenti.

**Il Cons. Sala** ritiene che a questo punto si debba pensare anche alle macchine di cortesia che le officine prestano ai loro clienti. Chi pagherà il pass? Ribadisce che il tutto debba essere gestito dal sistema informatico tramite le video camere installate nei varchi di accesso della città.

*Il Sig. Albanese* chiede quale costo è previsto per installare le video camere di sorveglianza in tutti i varchi di accesso della città

*Il Sig. Felice* dice che una soluzione potrebbe essere quella di stringere le z.t.l. 1 e 2 e quindi ridurre i varchi di accesso. Nell'approvare il provvedimento si deve limitare la z.t.l. 2, che potrà entrare in funzione quando l'Amministrazione sarà pronta tecnicamente. Sarebbe opportuno che l'Amministrazione prevedesse sgravi fiscali per coloro che vogliono aprire una attività all'interno delle z.t.l.

**Il Presidente Caracausi**, nel ribadire la disponibilità della Commissione che rimane in attesa delle proposte che le Associazioni sottoporranno al Sindaco, chiude i lavori alle ore 11,00

Letto ed approvato

Il Segretario

Vincenzo Caruso



Il Presidente

Paolo Caracausi